

KOLOLOĐ®

Plavba v kombinaci s jíždáním na kole po větších ostrovech a vybraných oblastech pobřeží. Délku denní jízdy (ca 40 – 70 km) a povrch (vyhradené asfalt nebo terénní vložky různé délky, kvality a profilu) je zpravidla možno ovlivnit osobní volbou. Tento originální program jsme poprvé uvedli v Dalmácii v roce 1999 jako světovou novinku.

TYPICKÝ DENNÍ REŽIM:

- Vydatná snídaně na lodi v 8 hodin.
- Průvodce GEOTOURU podá nad mapou podrobné informace o hlavní doporučené trase i alternativách (zkrácení a prodloužení, pro MTB, pro rekreační jízdu, pro rychlé silničáře apod.).
- Vylodění kol. Po skupinkách nebo jednotlivě odjezd. Povrch, profil a vzdálenost je zpravidla možno přizpůsobit svému zaměření a momentálnímu účtění event. vykoupaní v moři. Loď mívá i mezipřístání během dne, které umožní zkrácení trasy = nalodění zvaným anebo vylodění tým, kteří chtějí jet na kole jen část.
- Večere na lodi, zpravidla v 19 hodin. Nocleh v kajutách. Během noci je loď vždy pevně vázána, nejčastěji u mola.
- Ráno před snídaní vyplutí k dalšímu ostrovu, plavba ca 1–3 hodiny.

KOLOLOĐ.CZ
MTBExpert je vyhraněná, ostrá odnož KOLOLODI zaměřená na sportovní jízdu na horském kole v terénu (mimo asfalt). Tomu je přizpůsoben denní program, výklad průvodce s doporučenými cyklotrasami i v drabných detailech i plavební cesta.

Sledujte náš youtube kanál: [YOUTUBE.COM/KOLOLOD](https://www.youtube.com/kololod)

KLASICKÉ PLYBY

Tento program je koktejlem vyhlídkové plavby, koupání a dalších vodních aktivit při kotvení v průzračných zátokách, prohlídce malebných přístavních sídel a kratších pěších výletů po ostrovech.

TYPICKÝ DENNÍ REŽIM:

- Snídaně na lodi v 8 hodin, po snídaní odplutí.
- Plavba ca 2 hodiny (často vyhlídková plavba kolem malých ostrůvků, útesů, skrz přílivy apod.). Zakotvení v klidné zátce (možnost koupání, projížďky na kajaku, „šnorchlování“, skákání do vody i z horní paluby – pro výstup na loď jsou instalovány schůdky) nebo v malém přístavu u mola (kromě koupání možnost procházky po okolí, kratšího výletu, výstupu na neďalekou vyhlídku apod.). Průvodce GEOTOURU dává tipy na využití volného času, případně vede vycházky pro zájemce.
- Oběd, po obědě často ještě chvíli na místě (někdy se odpoledne kotví ještě na jiném místě). Odplutí, plavba ca 2–3 hodiny.
- Večere na lodi, zpravidla v 19 hodin. Nocleh v kajutách. Během noci je loď vždy pevně vázána, nejčastěji u mola ve středu malebného přístavního městečka.

BĚHOLOĐ®

Plavba s běháním po ostrovech. Dopolodní a odpolední výběhy, event. lehké vyjížďky na kole, s obědem na lodi. Další info na webu. [BEHOLOĐ.CZ](https://www.beholod.cz)

FITLOĐ

Celkem ca 2 hodiny cvičení denně – aerobní a p-class (zaměřené na formování postavy) pod vedením Zdeny Lambertové. **TYPICKÝ DENNÍ REŽIM:**

- Před snídaní a večer vždy ca 1 hodina cvičení, jinak jako KLASICKÉ PLYBY.

STŘEDNÍ CESTA

Brač, největší i nejvyšší z dalmatských ostrovů, Hvar vonící levandulí, s městy plnými středověkých památek i kamenými horskými osadami. Vzdálený a ještě nedávno nepřístupný Vis i pestrá Korčula s nejzachovalším opěvněným ostrovním městem celého Středomoří. To je jen krátký výčet zajímavých míst, která nás čekají na cestě, jež od roku 1999 stačila vyzrát, zpestřit se i obrátit svůj pravidelný směr.

☞ Denní cyklotrasy nabízejí velký výběr vzdáleností, povrchů i profilů. Celková ujetá vzdálenost a převýšení mohou být srovnatelné s cestou Jižní a Jubilejní. | 5 celých kolodůh + 1 den odpočinkový (bez kola anebo s kratší vyjížďkou) + možnost jízdy po vylodění.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Makarské dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Korčuly (ostrov Korčula).
3. den/NE: Korčula – Vela Luka. Loď pluje okolo ostrova. ☞ přes ostrov Korčula.
4. den/PO: Ráno odplutí do Visu (ostrov Vis). ☞ Vis – Komiza – Vis. Loď zůstává na místě. ☞ okruh.
5. den/ÚT: Vis – na místě nebo vyhlídková plavba ke Hvaru (ostrov Hvar). ☞ odpočinkový den s event. kratším výjezdem.
6. den/ST: Hvar – Stari Grad. Loď pluje okolo ostrova. ☞ přímo nebo okruhem.
7. den/ČT: Ráno odplutí do Bolu (ostrov Brač). Bol – ☞ Vidova gora (780 m n.m.) – Milna. Loď pluje okolo ostrova. ☞ .
8. den/PÁ: Milna – Supetar – Pučišća. Loď pluje okolo ostrova. ☞ podél severního pobřeží Brače.
9. den/SO: Ráno odplutí do Makarské. Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

JIŽNÍ CESTA

Plavba plná protikladů: kontrast dvou větších chorvatských ostrovů – nejméně a nejvíce osídleného: zelený Mljet a pestrá Korčula. Na mohutném poloostrově Pelješac dávají dobrou noc šakali. Zažít můžeme i kontrast nejlepších vín – bílého Pošipu a červeného Dingač – tam, kde jsou doma. Triumfální finále nám připraví mohutná hradba nejvyššího pobřežního pohorí ve Středomoří.

☞ Denní cyklotrasy nabízejí velký výběr vzdáleností, povrchů i profilů. Novinkou je pionýrský přeshraniční výjezd do jiného světa – do Hercegoviny. V závěru této cesty můžeme dosáhnout nejvyššího bodu jadranského pobřeží. | 5 celých kolodůh + 1 den volnější + možnost po vylodění.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Makarské dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Lovište (poloostrov Pelješac).
3. den/NE: Lovište – Orebić – Trstenik, loď pluje okolo západní části Pelješce. ☞ .
4. den/PO: Trstenik – Ston – Slano, loď pluje podél východní části Pelješce. ☞ .
5. den/ÚT: Loď zůstává na místě. ☞ větší výlet do Bosny a Hercegoviny nebo možnost podívat se linkovým příměstským autobusem do Dubrovníku a prohlédnout si město pěšky.
6. den/ST: Ráno odplutí Slano – Prožura (ostrov Mljet). Prožura – Pomena, loď pluje podél Mljeta. ☞ .
7. den/ČT: Ráno odplutí do Korčuly (ostrov Korčula), loď zůstává na místě. ☞ okruh kratší nebo delší, možnost odpočinku.
8. den/PÁ: Ráno odplutí do Podgory. ☞ vrcholová prémie v pohorí Biokovo – Sv. Ilija (897 m n.m.) nebo Sv. Jure (1762 m n.m.) – anebo pobřežní cesta. Možnost pěšího výletu podél pobřeží. Loď pluje Podgora – Makarska.
9. den/SO: Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

JUBILEJNÍ CESTA

Uvedena byla k dvojitému výročí – 10. kolodolí a 15. plavební sezony Geotouru. Zavede vás na civilizaci nejvzdálenější, magický ostrov Lastovo. Tam i jinde odrahlé poloapomenujte osady a zátoky, původní prales, staleté zvyky místních lidí i netušené výhledy. Tato plavební cesta je ze všech našich ta nejvíce přírodní, žádný ruch měst, jen malé libezné přístavy a přístávky – někdy jen pro naši loď.

☞ Projedete přírodní silničky a cestičky, které zstanou za klidným běháním dovolenky navštívit úkryt. Rozeklané a srové jižní pobřeží Hvaru a Lastova a jako protiklad bujná zeleň Pelješce a úbočí Biokova. A podobně jako na Jižní, i zde si můžete na závěr dát vrcholové prémii. | 5 celých kolodůh + 1 den odpočinkový + možnost po vylodění.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Makarské dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do přístavu Jelsa nebo Vrboska (ostrov Hvar).
3. den/NE: Jelsa/Vrboska – Sućuraj, loď pluje podél ostrova. ☞ přes východní Hvar.
4. den/PO: Ráno odplutí do Račišće (ostrov Korčula). Račišće – Brna. Loď pluje okolo ostrova. ☞ přes ostrov.
5. den/ÚT: Ráno odplutí do Zaklopatice nebo Ubli (ostrov Lastovo). Loď zůstává na místě. ☞ okruh.
6. den/ST: Proplutí souostrovím Lastovjaci a Vrhovjaci – Trstenik (poloostrov Pelješac). ☞ odpočinkový den s event. kratší vyjížďkou.
7. den/ČT: Trstenik – Trpanj, loď pluje okolo západní části Pelješce. ☞ přes Pelješac.
8. den/PÁ: Ráno odplutí do Zaostrog. Zaostrog – Podgora – Makarska. ☞ odpočinkový den s možností kratší vyjížďky po Zirji.
9. den/SO: Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

OBJEVITELSKÁ CESTA

Bez pevného plavebního plánu, po známých i neznámých místech a ostrovech. Směrování určuje průvodce GEOTOURU podle aktuálních povětrnostních a plavebních podmínek, po konzultaci s kapitánem lodi. Informace poskytované průvodcem mohou být v některých případech omezeny. Máte jedinečnou příležitost poznat přednostně místa, která z různých důvodů nemohou být v itineráři našich plánovaných plavebních cest (např. je-li přístav přístupný jen občas, nepravidelně apod.).

Doprava z Česka a zpět – viz ostatní cesty. Přístav nalodění/vylodění – Makarska, pokud není v tabulce zájezdů uveden jiný.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Makarské dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Lovište (poloostrov Pelješac).
3. den/NE: Lovište – Orebić – Trstenik, loď pluje okolo západní části Pelješce. ☞ .
4. den/PO: Trstenik – Ston – Slano, loď pluje podél východní části Pelješce. ☞ .
5. den/ÚT: Loď zůstává na místě. ☞ větší výlet do Bosny a Hercegoviny nebo možnost podívat se linkovým příměstským autobusem do Dubrovníku a prohlédnout si město pěšky.
6. den/ST: Ráno odplutí Slano – Prožura (ostrov Mljet). Prožura – Pomena, loď pluje podél Mljeta. ☞ .
7. den/ČT: Ráno odplutí do Korčuly (ostrov Korčula), loď zůstává na místě. ☞ okruh kratší nebo delší, možnost odpočinku.
8. den/PÁ: Ráno odplutí do Podgory. ☞ vrcholová prémie v pohorí Biokovo – Sv. Ilija (897 m n.m.) nebo Sv. Jure (1762 m n.m.) – anebo pobřežní cesta. Možnost pěšího výletu podél pobřeží. Loď pluje Podgora – Makarska.
9. den/SO: Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

ZÁPADNÍ CESTA

Ostrovky, ostrůvky, útesy. Na této cestě jich spatříte stovky! Historická ostrovní města kypící životem jako Rab a Mali Lošinj budou střídána jedinečnými přírodními scenériemi i zapomenutými, ospalými ostrovními vesničkami. Jedním z vyvrcholení může být plavba skrz úžiny a pod útesy Kornatských ostrovů, které tvoří jedno z nejčtenějších souostroví na světě.

☞ Cesta může být méně cyklisticky náročná než ostatní plavební cesty, s menšími výškovými rozdíly. Sportovní jezdcům však nabízí překvapivě možnosti pro jízdu v terénu i vrcholové výzy s panoramatickými výhledy. Čas plavebních přesudů s odpočinkem na lodi – scénická plavba mezi ostrovy – je ze všech plavebních cest nejdelší. | 3 celé kolodny + 1 půlden + 3 vyjížďky (2-3 h) + možnost jízdy po vylodění.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.
3. den/NE: Kuljica (ostrov Ugljan). ☞ okruh po ostrovech Pašman a Ugljan.
4. den/PO: Kuljica – Mandre (ostrov Pag) – Lun. Loď pluje podél ostrova. ☞ přes ostrov Pag. Lun – Rab (ostrov Rab).
5. den/ÚT: ☞ půlden okruh. Rab – Mali Lošinj/Veli Lošinj (ostrov Lošinj).
6. den/ST: ☞ proměnlivý okruh po ostrově Lošinj. Mali Lošinj/Veli Lošinj – Molat (ostrov Molat). ☞ projížďka po ostrově Molat.
7. den/ČT: Molat – Božava (ostrov Dugi Otok) – Žman – Telašćica. Loď pluje podél ostrova. ☞ přes Dugi otok.
8. den/PÁ: Telašćica – Kornati (scénická plavba) – Zirje (ostrov Zirje). ☞ odpočinkový den s možností kratší vyjížďky po Zirji.
9. den/SO: Ráno odplutí. Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

BĚHOLODNÍ CESTA

Vybrali jsme pro vás ty nejzajímavější a nejpěknější úseky pobřeží ostrovů, které jsou pro běh vhodné, a propojili je do speciální plavební cesty. Ta je přizpůsobena programu BĚHOLOĐ, tj. umožňuje zpravidla dvakrát denně vyběhnout (event. vyjet na kole) podél moře. Pluje se za rok jednou, každým rokem se méně nebo více mění, aby byla pestrá i pro opakované účastníky. Letos vám během týdne umožní proplout a proběhnout (event. projet na kole) ostrovy Pag, Rab, Lošinj, Molat, Dugi Otok i Pašman a Ugljan, tedy ostrovy severní Dalmácie a Kvameru.

Daší info na webu: [BEHOLOĐ.CZ](https://www.beholod.cz)

Doprava z Česka a zpět – viz ostatní cesty. Přístav nalodění/vylodění – Rijeka/Zadar.

KVARNERSKÁ CESTA

Sobotní vylodění anebo nalodění v Rijece nám umožní poznat největší jadranské ostrovy, Krk a Cres, i přílehlé pobřeží poloostrova Istrie s přírodním parkem Učka. Už tak rozmanitou cestu ještě zpestří „oceánská“ plavba po menších ostrovech mezi severní Dalmácií a Kvarnerským zálivem. Zažijeme rozeklanou staletého pralesa, panenské zátoky i živé ostrovní přístavy. Zase jiný ráz krajiny a osídlení s italským duchem doplní váš kaleidoskop celého Jadranu.

☞ Zejména bikerů si vyberou z mnoha velmi pestrých a výživných terénních trailů; často vedou po stopách už slavného etapového MTB závodu 4 ISLANDS. Kdo chce, může i objevovat a improvizovat, více než na ostatních „zajetých a zaplých“ plavebních cestách. | 5 celých kolodůh + 1 den odpočinkový (bez kola anebo s kratší vyjížďkou) + možnost jízdy po vylodění.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.
3. den/NE: Osor – Cres (ostrov Cres), loď pluje podél ostrova. ☞ přes jih ostrova.
4. den/PO: Cres – Porozina (ostrov Cres), loď pluje podél ostrova. ☞ přes sever ostrova. V podvečer přeplutí na poloostrov Istrie.
5. den/ÚT: Murter (ostrov Murter) – Vodice – Skradin. ☞ vnitrozemím.
6. den/ST: Ranní přeplavba do Opatje. ☞ okruh. Loď zůstává na místě.
7. den/ČT: Ostrov Krk I. ☞ po ostrově.
8. den/PÁ: Ostrov Krk II. ☞ po ostrově.
9. den/SO: Ostrov Krk. ☞ po ostrově.
10. den/NE: Ostrov Krk. ☞ po ostrově.

RIJEKA – ZADAR

3. den/NE: Ostrov Krk. ☞ po ostrově.
4. den/PO: Ranní přeplavba do Opatje (poloostrov Istrie). ☞ okruh. Loď zůstává na místě.
5. den/ÚT: Ráno odplutí do Poroziny (ostrov Cres). Porozina – Cres. Loď pluje podél ostrova. ☞ přes sever ostrova.
6. den/ST: Cres – Osor. Loď pluje podél ostrova. ☞ přes jih ostrova.
7. den/ČT: Osor – Mali Lošinj (ostrov Lošinj). Loď pluje podél ostrova. ☞ přes ostrov. Na noc přeplutí na ostrov Ilovik/Olib.
8. den/PÁ: Ostrov Vir – Zadar, loď pluje podél pobřeží. ☞ po pobřeží nebo vnitrozemím.
9. den/SO: Ráno odplutí. Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

PÁTÁ CESTA

Trup naší lodi bude smáčen nejen mořskou, ale i brakickou vodou dlouhého, nálevkovitého ústí divotvorné krasové řeky Krky. Během pestré mořsko-říční plavby mezi střední a severní Dalmácií poznáme východ ostrova Brač, ostrov Šolta i půvabné menší ostrovy Šibenického archipelagu; jedinečná – živa i historická města jako Trogir, Vodice, Třinb a Murter i do sebe schoulené kamenné visky. Proměnlivost přírody na ostrovech i na pevnině vám vezme dech.

☞ Čekají nás jak typické ostrovní kolovlety, tak příjezd syrovou a řídké osídlenou, přesto však půvabnou pevninskou oblastí. Můžete si vybrat ze silničních i bikových variant výjezdů kolem vodopádů a přejel řeky Krky, rozeklanými údolím jejich přítoků i nad jezery řekou tvořenými. Pátá cesta nabízí pro jízdu na kole čas delší než cesta Západní, avšak trochu kratší než čtyři ostatní plavební cesty. | 4 celé kolodny + 1 půlden + 2 vyjížďky (2-3 h) + možnost jízdy po vylodění.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.
3. den/NE: Makarska – PRIMOŠTEN. ☞ přes Brač.
4. den/PO: Stomorska (ostrov Šolta). ☞ okruh po Šoltě. Odpoledne odplutí do Trogiru.
5. den/ÚT: Trogir – ☞ vnitrozemím, event. i na ostrově Čiovo – Rogoznica.
6. den/ST: Odpočinkový den s možností kratší vyjížďky/procházkou po ostrovech Zlarin a Zlarin. ☞ .
7. den/ČT: Rogoznica – ☞ vnitrozemím, event. i na ostrově Čiovo – Trogir.
8. den/PÁ: Trogir – Stomorska (ostrov Šolta). ☞ okruh po ostrově Šolta.
9. den/SO: Ráno odplutí do Milny (ostrov Brač). Milna – Sumartin ☞ přes Brač.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

ZMĚNA TRASY PLYBY A CYKLOTRASY JE VYHRADZENA.

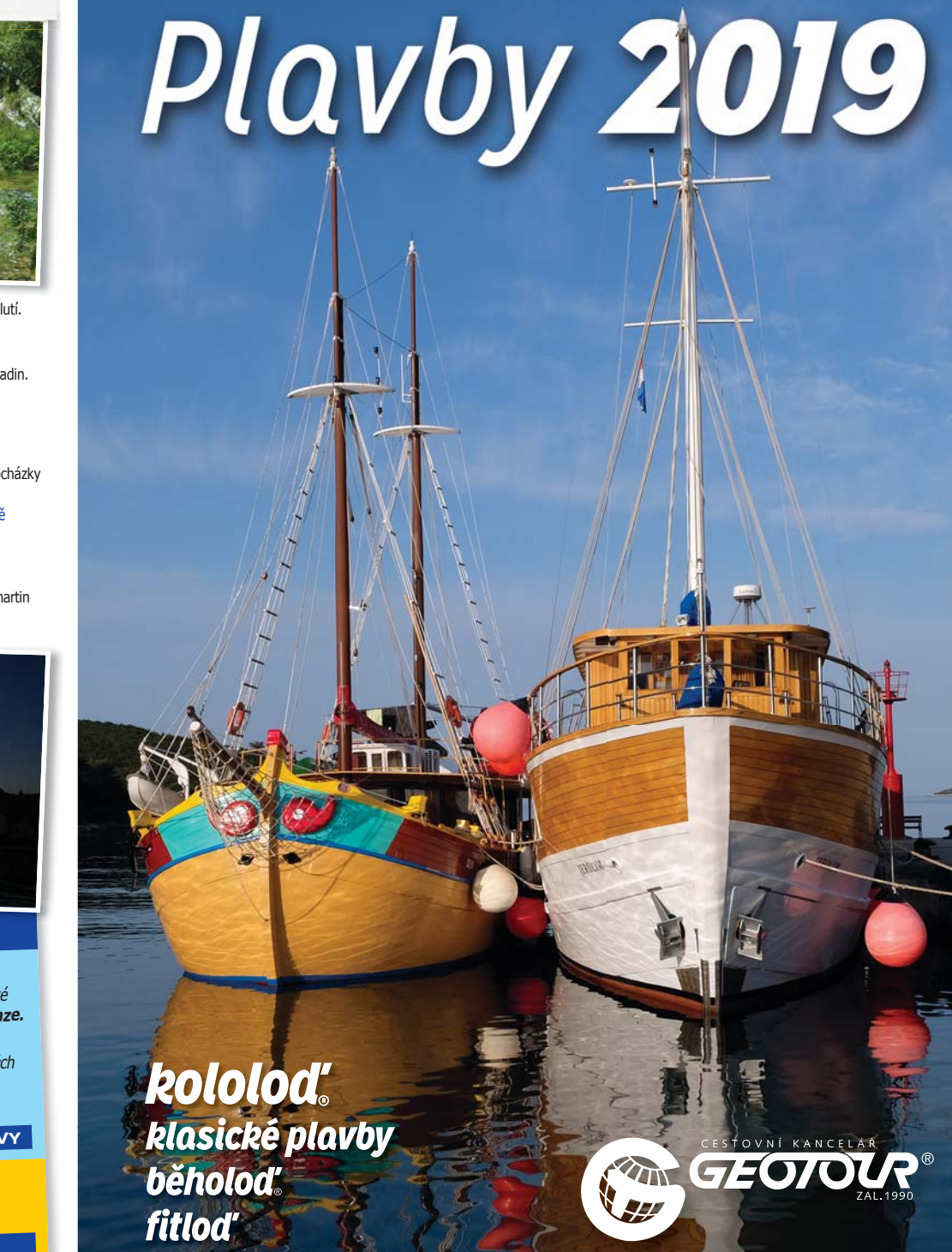
* Po dohodě možnost odjezdu i z dalších míst (Brno a Mikulov nebo Jihlava a Znojmo, České Budějovice a Tábor nebo Písek). ☞ vztahuje se k programu KOLOLOĐ®

Naše fotovystavy & Noviny GEOTOURU

7. 1. 2019 – 28. 2. 2019 v budově Magistrátu hlavního města Prahy v Nové radnici na Mariánském náměstí 2 v Praze. Autory fotografií jsou organizátoři a účastníci plaveb po Jadranu pořádaných GEOTOURem v letech 1994 – 2018. Více informací o budoucích výstavách: [GEOTOUR.CZ/FOTOVYSTAVY](https://www.geotour.cz/fotovystavy)

Chcete být v obraze? Nedostáváte ještě náš e-mailový občasník? Můžete se přihlásit k odběru: [GEOTOUR.CZ/NOVINY](https://www.geotour.cz/noviny)

PLAYBY 2019



Ahoj piráti i hodní plavci,
nejsou lidi, slyšíme všude kolem. Zakázek by bylo
dost, ale chybí ti, kteří by na nich pracovali.

Nejdůležitější jste pro nás vy, naši zákazníci –
účastníci plavby. Ti první z vás s námi pluli na Silvě
př Jadrano už před čtvrtstoletím. Vaši přízně
a rostoucí zájmu si ceníme. Ale bez dobrých lidí
na práci by to také nešlo: bez průvodců, posádek
lodí, řidičů autobusů.

Na první pohled se může zdát, že angažmá prů-
vodce je jedna velká legrace. Ve skutečnosti je to
převážně odpovědná práce, byť pro většinu z nás
– geotourích průvodců – je doplněním a zpestřením
hlavního zaměstnání. Těži to mají posádky našich
lodí – představte si, že jste na moři bez jediného
dne volna celý půlrok. Členové posádek musí vyjít
mezi sebou navzájem: bez rodiny, bez vany, bez
soudkovi, čtyř pevných stěn a bez podlahy, která
se nehýbá. A většina věcí se na lodi dělá ručně –
od přípravy jídla přes mytí nádobí po čištění
a údržbu lodí. Řidiči autobusů v době plavby
nemají jediný volný víkend.

Většinu z těch lidí, kteří jsou ve službě pro vás, drží
kromě zasloužené mzdy vaše pohoda a spokojen-
ost. Dobrá atmosféra, kterou se společně s vámi
snážíme vytvářet. A láska k Jadrano, kterou sdílí-
me. Naše originální plavby našťáhlí lákají převážně
lidi vřestraně příjemné; i tím nás dokážete nabit
energií k další práci.

Počet dobrých lodí je omezen stejně jako počet
dobrých pracovníků. Je důležité, aby majitel lodí
anebo jeho nejbližší rodina byli přímo s námi: tak
je tomu teď na všech našich lodích. I proto počet
plavebních termínů můžeme zvýšit jen trochu.
Uzavřené skupiny si rezervovaly velkou část termí-
nů ještě před vydáním této skládky; věříme
však, že přesto vyberete.

V roce 2019 rozšíříme termínovou nabídku
„luxusnější“ části naší flotily; na Navigatoru a nově
na Jerolim jsou kajuty klimatizovány. Našich
šest pravidelných plavebních cest dozná dalších
vylepšení, v případě kolodolů se skvělými novými
makadami a trail – zejména na Brači, na Pelješci,
v Kvarneru a na Istrii. Dále aktualizujeme a vylep-
šujeme naše mapy, které si – pokud s námi vyplu-
jete – můžete i stáhnout do svých mobilů.
Speciálně zabezpečenou verzi map připravujeme
pro zařízení zapečetěných Huawei a ZTE.
S díky a respektem k vám i ke všem, kteří pro vás
na plavbách pracují

GEOTOUR, KOLOLOD, BÉHOLOD a BIKEBOAT jsou registrované ochranné známky.

