

Plavba v kombinaci s jízdou na kole po větších ostrovech a vybraných oblastech pobřeží. Délku denní jízdy (ca 40 – 70 km) a povrch (vyhradené asfalt nebo terénní vložky různé délky, kvality a profilu) je zpravidla možno ovlivnit osobní volbou. Tento originální program jsme poprvé uvedli v Dalmácii v roce 1999 jako světovou novinku.

TYPICKÝ DENNÍ REŽIM:

- Vydatná snídaně na lodi v 8 hodin.
- Průvodce GEOTOURu podá nad mapou podrobné informace o hlavní doporučené trase i alternativách (zkrácení a prodloužení, pro MTB, pro rekreační jízdu, pro rychlé silničáře apod.).
- Vylodění kol. Po skupinkách nebo jednotlivě odjezd. Povrch, profil a vzdálenost je zpravidla možno přizpůsobit svému zaměření a momentální chuti, včetně event. vykoupaní v moři. Loď mívá i mezipřístání během dne, které umožní zkrácení trasy = nalodění znaveným anebo vylodění těm, kteří chtějí jet na kole jen část.
- Večere na lodi, zpravidla v 19 hodin. Nocleh v kajutách. Během noci je loď vždy pevně vázána, nejčastěji u mola.
- Ráno před snídaní vyplutí k dalšímu ostrovu, plavba ca 1–3 hodiny.

KOLOLOD.CZ

MTBExpert je vyhraněná, ostrá odnož KOLOLOD zaměřená na sportovní jízdu na horském kole v terénu (mimo asfalt). Tomu je přizpůsoben denní program, výklad průvodce s doporučeními cyklotrasami a v drobných detailech i plavební cesta.

KOLOLOD.CZ/MTBExpert

Sledujte náš youtube kanál: [YOUTUBE.COM/KOLOLOD](https://www.youtube.com/kololod)

KLASICKÉ PLYBY

Tento program je koktejlem vyhlídkové plavby, koupání a dalších vodních aktivit při kotvení v průzračných zátokách, prohlídce malebných přístavních sídel a kratších pěších výletů po ostrovech.

TYPICKÝ DENNÍ REŽIM:

- Snídaně na lodi v 8 hodin, po snídaní odplutí.
- Plavba ca 2 hodiny (často vyhlídková plavba kolem malých ostrůvků, útesů, skrz přílivy apod.). Zakotvení v klidné zátce (možnost koupání, projížďky na kajaku, „šnorchlování“, skákání do vody i z horní paluby – pro výstup na loď jsou instalovány schůdky) nebo v malém přístavu u mola (kromě koupání možnost procházky po okolí, kratšího výletu, výstupu na nedalekou vyhlídku apod.). Průvodce GEOTOURu dává tipy na využití volného času, případně vede vycházky pro zájemce.
- Oběd, po obědě často ještě chvíli na místě (někdy se odpoledne kotví ještě na jiném místě). Odplutí, plavba ca 2–3 hodiny.
- Večere na lodi, zpravidla v 19 hodin. Nocleh v kajutách. Během noci je loď vždy pevně vázána, nejčastěji u mola ve středu malebného přístavního městečka.

BĚHOLOD

Plavba s běháním po ostrovech. Dopolední a odpolední výběhy, event. lehké vyjížďky na kole, s obědem na lodi. Další info na webu.

BEHOLOD.CZ

FITLOD

Celkem ca 2 hodiny cvičení denně – aerobní a p-class (zaměřené na formování postavy) pod vedením Zdeny Lambertové.

TYPICKÝ DENNÍ REŽIM:

- Před snídaní a večer vždy ca 1 hodina cvičení, jinak jako KLASICKÉ PLYBY.

STŘEDNÍ CESTA

od r. 1999

Brač, největší i nejvyšší z dalmatských ostrovů, Hvar vonící levandulí, s městy plnými středověkých památek i kamenými horskými osadami. Vzdálený a ještě nedávno nepřístupný Vis i pestrá Korčula s nejzachovalším opévněným ostrovním městem celého Středomoří. To je jen krátký výčet zajímavých míst, která nás čekají na cestě, jež od roku 1999 stačila vyzrát, zpestřit se i obrátit svůj pravidelný směr.

☞ Denní cyklotrasy nabízejí velký výběr vzdáleností, povrchů i profilů. Celková ujetá vzdálenost a převýšení mohou být srovnatelné s cestou jižní a Jubijské. | 5 celých kolodů + 1 den odpočinkový (bez kola anebo s kratší vyjížďkou) + možnost jízdy po vylodění.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Makarské dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Korčuly (ostrov Korčula).
3. den/NE: Korčula – Vela Luka. Loď pluje okolo ostrova. ☞ přes ostrov Korčula.
4. den/PO: Ráno odplutí do Visu (ostrov Vis). ☞ Vis – Komiza – Vis. Loď zůstává na místě. ☞ okruh.
5. den/ÚT: Vis – na místě nebo vyhlídková plavba ke Hvaru (ostrov Hvar). ☞ odpočinkový den s event. kratším výjezdem.
6. den/ST: Hvar – Stari Grad, loď pluje okolo ostrova. ☞ přímo nebo okruhem.
7. den/ČT: Ráno odplutí do Bolu (ostrov Brač). Bol – ☞ Vidova gora (780 m n.m.) – Milna. Loď pluje okolo ostrova. ☞ .
8. den/PÁ: Milna – Supetar – Pučišća. Loď pluje okolo ostrova. ☞ podél severního pobřeží Brače.
9. den/SO: Ráno odplutí do Makarské. Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

JIŽNÍ CESTA

od r. 2002

Plavba plná protikladů: kontrast dvou větších chorvatských ostrovů – nejméně a nejvíce osídleného: zelený Mljet a pestrá Korčula. Na mohutném poloostrově Pelješac dávají dobrou noc šakali. Zažít můžeme i kontrast nejlepších vín – bílého Pošpu a červeného Dingače – tam, kde jsou doma. Triumfální finále nám připraví mohutná hrada nejvyššího pobřežního pohoří ve Středozemí.

☞ Denní cyklotrasy nabízejí velký výběr vzdáleností, povrchů i profilů. Novinkou je pionýrský přeshraniční výjezd do jiného světa – do Hercegoviny. V závěru této cesty můžeme osáhnout nejvyšší bodu jadranského pobřeží. | 5 celých kolodů + 1 den volnější + možnost po vylodění.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Makarské dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Sućurje (ostrov Hvar).
3. den/NE: Ráno odplutí do Lovište (poloostrov Pelješac). Lovište – Orebić – Trstenik, loď pluje okolo západní části Pelješce. ☞ .
4. den/PO: Trstenik – Ston – Doli, loď pluje podél východní části Pelješce. ☞ .
5. den/ÚT: Ráno odplutí do Slana. ☞ větší výlet do Bosny a Hercegoviny nebo možnost podívat se linkovým příměstským busem do Dubrovníku a prohlédnout si město pěšky.
6. den/ST: Ráno odplutí do Prožura (ostrov Mljet). Prožura – Pomena, loď pluje podél Mljeta. ☞ .
7. den/ČT: Ráno odplutí do Korčuly (ostrov Korčula), loď zůstává na místě. ☞ okruh kratší nebo delší, možnost odpočinku.
8. den/PÁ: Ráno odplutí do Podgory. ☞ vrcholová premie v pohorí Biokovo – Sv. Ilja (897 m n.m.) nebo Sv. Jure (1762 m n.m.) – anebo pobřežní cesta. Možnost pěšího výletu podél pobřeží. Loď pluje Podgora – Makarska.
9. den/SO: Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

JUBILEJNÍ CESTA

od r. 2008

Uvedena byla k dvojitému výročí – 10. kolodní a 15. plavební sezóny GEOTOURu. Zavede vás na civilizaci nejvzdálenější, magický ostrov Lastovo. Tam i jinde odhalíte polozaopomenuté osady a zátoky, původní prales, staleté zvyky místních lidí i netušené výhledy. Tato plavební cesta je ze všech našich ta nejpřírodnější: žádný ruch měst, jen malebné přístavy a přístávky – někdy jen pro naši loď.

☞ Cesta může být méně cyklisticky náročná než ostatní plavební cesty, s menšími výškovými rozdíly. Sportovním jezdcům však nabízí překvapivé možnosti pro jízdu v terénu i vrcholové výzy s panoramatickými výhledy. Čas plavebních přesunů s odpočinkem na lodi – scénická plavba mezi ostrovy – je ze všech plavebních cest nejdelší. | 3 celé kolodny + 1 půlden + 3 vyjížďky (2-3 h) + možnost jízdy po vylodění.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Makarské dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do přístavu Jelsa nebo Vrboska (ostrov Hvar).
3. den/NE: Jelsa/Vrboska – Sućuraj, loď pluje podél ostrova. ☞ přes východní Hvar.
4. den/PO: Ráno odplutí do Račice (ostrov Korčula). Račice – Brna. Loď pluje okolo ostrova. ☞ přes ostrov.
5. den/ÚT: Ráno odplutí do Zaklopatice nebo Ublu (ostrov Lastovo). Loď zůstává na místě. ☞ okruh.
6. den/ST: Proplutí souostrovím Lastovnjaci a Vrhovnjaci – Trstenik (poloostrov Pelješac). ☞ odpočinkový den s event. kratší vyjížďkou.
7. den/ČT: Trstenik – Trpanj, loď pluje okolo západní části Pelješce. ☞ přes Pelješac.
8. den/PÁ: Ráno odplutí do Zaostrogu. Zaostrog – Podgora – Makarska. ☞ úbočím nebo pobřežím, event. s možností vrcholové premie v pohorí Biokovo.
9. den/SO: Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

OBJEVITELSKÁ CESTA

Bez pevného plavebního plánu, po známých i neznámých místech a ostrovech. Směrování určuje průvodce GEOTOURu podle aktuálních povětrnostních a plavebních podmínek, po konzultaci s kapitánem lodí. Informace poskytované průvodcem mohou být v některých případech omezeny. Máte jedinečnou příležitost poznat přednostná místa, která z různých důvodů nemohou být v itinerářích našich plánovaných plavebních cest (např. je-li přístav přístupný jen občas, nepravidelně apod.).

Doprava z Česka a zpět – viz ostatní cesty. Přístav nalodění/vylodění – Makarska, pokud není v tabulce zájezdů uveden jiný.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Makarské dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Sućurje (ostrov Hvar).
3. den/NE: Ráno odplutí do Lovište (poloostrov Pelješac). Lovište – Orebić – Trstenik, loď pluje okolo západní části Pelješce. ☞ .
4. den/PO: Trstenik – Ston – Doli, loď pluje podél východní části Pelješce. ☞ .
5. den/ÚT: Ráno odplutí do Slana. ☞ větší výlet do Bosny a Hercegoviny nebo možnost podívat se linkovým příměstským busem do Dubrovníku a prohlédnout si město pěšky.
6. den/ST: Ráno odplutí do Prožura (ostrov Mljet). Prožura – Pomena, loď pluje podél Mljeta. ☞ .
7. den/ČT: Ráno odplutí do Korčuly (ostrov Korčula), loď zůstává na místě. ☞ okruh kratší nebo delší, možnost odpočinku.
8. den/PÁ: Ráno odplutí do Podgory. ☞ vrcholová premie v pohorí Biokovo – Sv. Ilja (897 m n.m.) nebo Sv. Jure (1762 m n.m.) – anebo pobřežní cesta. Možnost pěšího výletu podél pobřeží. Loď pluje Podgora – Makarska.
9. den/SO: Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

ZÁPADNÍ CESTA

od r. 2003

Ostrovy, ostrůvky, útesy. Na této cestě jich spatříte stovky! Historická ostrovní města kypící životem jako Rab a Mali Lošinj budou střídána jedinečnými přírodními scenériemi i zapomenutými, ospalými ostrovními vesničkami. Jedním z vyvrcholání může být plavba skrz úžiny a pod útesy Kornatských ostrovů, které tvoří jedno z nejlépejších souostroví na světě.

☞ Cesta může být méně cyklisticky náročná než ostatní plavební cesty, s menšími výškovými rozdíly. Sportovním jezdcům však nabízí překvapivé možnosti pro jízdu v terénu i vrcholové výzy s panoramatickými výhledy. Čas plavebních přesunů s odpočinkem na lodi – scénická plavba mezi ostrovy – je ze všech plavebních cest nejdelší. | 3 celé kolodny + 1 půlden + 3 vyjížďky (2-3 h) + možnost jízdy po vylodění.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.
3. den/NE: Kukljica (ostrov Ugljan). ☞ okruh po ostrovech Pašman a Ugljan.
4. den/PO: Kukljica – Mandre (ostrov Pag) – Lun. Loď pluje podél ostrova. ☞ přes ostrov Pag. Lun – Rab (ostrov Rab). ☞ půldenní okruh. Rab – Mali Lošinj/Veli Lošinj (ostrov Lošinj).
5. den/ÚT: ☞ proměnlivý okruh po ostrově Molat. Molat – Mali Lošinj/Veli Lošinj (ostrov Lošinj). ☞ proměnlivý okruh po ostrově Lošinj.
6. den/ST: Molat – Božava (ostrov Dugi Otok) – Žman – Telašćica. Loď pluje podél ostrova. ☞ přes Dugi otok.
7. den/ČT: Telašćica – Kornati (scénická plavba) – Žirje (ostrov Žirje). ☞ odpočinkový den s možností kratší vyjížďky po Žirji.
8. den/PÁ: Ráno odplutí. Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
9. den/SO: Ráno odplutí. Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

BĚHOLODNÍ CESTA

Vybrali jsme pro vás ty nejzajímavější a nejpěknější úseky pobřeží ostrovů, které jsou pro běh vhodné, a propojili je do speciální plavební cesty. Ta je přizpůsobena programu BĚHOLOD, tj. umožňuje zpravidla dvakrát denně vyběhnout (event. vyjet na kole) podél moře. Pluje se za rok jednou, každým rokem se méně nebo více změní, aby byla pestrá i pro opakované účastníky. Letos vám během týdne umožní proplout a proběhnout (event. projet na kole) ostrovy Pag, Rab, Lošinj, Molat, Dugi Otok i Pašman a Ugljan, tedy ostrovy severní Dalmácie a Kvarneru.

Podle časopisu Vanity Fair se Makarská řadí mezi 5 nejzajímavější poloostrovů na světě, Praha je mezi nimi také - TP

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.
3. den/NE: Kukljica (ostrov Ugljan). ☞ okruh po ostrovech Pašman a Ugljan.
4. den/PO: Kukljica – Mandre (ostrov Pag) – Lun. Loď pluje podél ostrova. ☞ přes ostrov Pag. Lun – Rab (ostrov Rab). ☞ půldenní okruh. Rab – Mali Lošinj/Veli Lošinj (ostrov Lošinj).
5. den/ÚT: ☞ proměnlivý okruh po ostrově Molat. Molat – Mali Lošinj/Veli Lošinj (ostrov Lošinj). ☞ proměnlivý okruh po ostrově Lošinj.
6. den/ST: Molat – Božava (ostrov Dugi Otok) – Žman – Telašćica. Loď pluje podél ostrova. ☞ přes Dugi otok.
7. den/ČT: Telašćica – Kornati (scénická plavba) – Žirje (ostrov Žirje). ☞ odpočinkový den s možností kratší vyjížďky po Žirji.
8. den/PÁ: Ráno odplutí. Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
9. den/SO: Ráno odplutí. Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

PÁTÁ CESTA

od r. 2012

Trup naší lodí bude smáčen nejen mořskou, ale i brakickou vodou dlouhého, nálekovitého ústí divotvorné krasové řeky Krky. Během pestré mořsko-říční plavby mezi střední a severní Dalmácií poznáme východ ostrova Brač, ostrov Šolta i půvabné menší ostrovy Šibenického archipelágu; jedinečná – živa i historická města jako Trogir, Vodice, Třibuni a Murter i do sebe schovalé kamenné visky. Proměnlivost přírody na ostrovech i na pevnině vám vezme dech.

☞ Čekají nás jak typické ostrovní kolovráty, tak příjezd srovou a říčce osídlenou, přesto však půvabnou pevninskou oblastí. Můžete si vybrat ze silničních i bikových variant výjezdů kolem vodopádů a pletí řeky Krky, rozeklanými údolními jeřábky a nad jezeru řekou tvořenými. Pátá cesta nabízí pro jízdu na kole čas delší než cesta Západní, avšak trošku kratší než čtyři ostatní plavební cesty. | 4 celé kolodny + 1 půlden + 2 vyjížďky (2-3 h) + možnost jízdy po vylodění.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.
3. den/NE: Sumartin – Milna (ostrov Brač). ☞ přes Brač.
4. den/PO: Stomorska (ostrov Šolta). ☞ okruh po Šoltě. Odpoledne odplutí do Trogiru.
5. den/ÚT: Trogir – ☞ vnitrozemím, event. i na ostrově Čiovo – Rogoznica.
6. den/ST: Odpočinkový den s možností kratší vyjížďky/procházky po ostrovech Zlarin a Prvic. ☞ .
7. den/ČT: Murter (ostrov Murter) – Vodice – Skradin. ☞ vnitrozemím.
8. den/PÁ: NP Krka. Možnost prohlídky národního parku s vodopády a/nebo ☞ okruh.
9. den/SO: Ráno odplutí. Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.
3. den/NE: Sumartin – Milna (ostrov Brač). ☞ přes Brač.
4. den/PO: Stomorska (ostrov Šolta). ☞ okruh po Šoltě. Odpoledne odplutí do Trogiru.
5. den/ÚT: Trogir – ☞ vnitrozemím, event. i na ostrově Čiovo – Rogoznica.
6. den/ST: Odpočinkový den s možností kratší vyjížďky/procházky po ostrovech Zlarin a Prvic. ☞ .
7. den/ČT: Murter (ostrov Murter) – Vodice – Skradin. ☞ vnitrozemím.
8. den/PÁ: NP Krka. Možnost prohlídky národního parku s vodopády a/nebo ☞ okruh.
9. den/SO: Ráno odplutí. Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

KVARNERSKÁ CESTA

od r. 2018

Sobotní vylodění/nalodění v Rijece nám v premiéře umožní poznat nejdříve jadranské ostrovy, Krk a Cres, i přilehlé pobřeží poloostrova Istrie s přírodním parkem Učka. Už tak rozmanitou cestu ještě zpestří „oceánská“ plavba po menších ostrovech mezi severní Dalmácií a Kvarnerským zálivem. Zažijeme rozeklanou měsíční krajinu a v kontrastu původní hustou vegetací staletého pralesa, panenské zátoky i živé ostrovní přístavy. Zase jiný ráz krajiny a osídlení s italským duchem doplní váš kaleidoskop celého Jadrana.

☞ Zejména bikeři si vyberou z mnoha velmi pestrých a výživných terénních trailů; mnohé vedou po stopách už slavného etapového MTB závodu 4 ISLANDS. Kdo chce, může i objevovat a improvizovat, více než na ostatních „zajetých a zaplých“ plavebních cestách. | 5 celých kolodů + 1 den odpočinkový (bez kola anebo s kratší vyjížďkou) + možnost jízdy po vylodění.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.
3. den/NE: Ráno odplutí do Osoru (ostrov Cres). Osor – Cres, loď pluje podél ostrova. ☞ přes jih ostrova.
4. den/PO: Cres – Porozina (ostrov Cres), loď pluje podél ostrova. ☞ přes sever ostrova. Později odpoledne přepřutí Porozina – Opatija/Lovran (poloostrov Istrie).
5. den/ÚT: Opatija/Lovran – Rabac (poloostrov Istrie), loď pluje podél východní části Istrie. ☞ podél přírodního parku Učka nebo skrz něj.
6. den/ST: Rabac – Opatija/Lovran (poloostrov Istrie), loď pluje podél východní části Istrie. ☞ podél přírodního parku Učka nebo skrz něj.
7. den/ČT: Plavba na ostrov Krk. ☞ odpočinkový den s možností kratší vyjížďky po ostrově Krk.
8. den/PÁ: Krk I. ☞ po ostrově Krk.
9. den/SO: Krk II. ☞ po ostrově Krk.
10. den/NE: Ráno odplutí. Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd. Návrat do Prahy.

ZMĚNA TRASY PLYBY A CYKLOTRASY JE VYHRÁZENÁ.

- * Po dohodě možnost odjezdu i z dalších míst (Brno a Mikulov nebo Jihlava a Znojmo, České Budějovice a Tábor nebo Písek).

☞ vztahuje se k programu KOLOLOD®

Zveme vás na výstavu fotek z našich plaveb:

6. 4. – 27. 10. 2018 ve Vodárenské věži a přilehlém vodojemu v Českých Budějovicích.
 1. 11. 2018 – 3. 1. 2019 v budově Nové radnice na Mariánském náměstí v Praze.
- Autory fotografií jsou organizátoři a účastníci plaveb po Jadraneu pořádaných GEOTOURem v letech 1994 – 2017.
- Více informací najdete na našem webu. [GEOTOUR.CZ/FOTOVYSTAVY](https://www.geotour.cz/fotovystav)

Plavby 2018

