



Středomoří, jaké bývalo kdysi - v klidném přístavu Splitska za polední sestry (Brač - Střední cesta) - TP



Mořské jídélčko v Orebiči (Pelješac - Jižní cesta) - VCh



Dálkovým makadánem Velebitu vstříčí (Rab - Objevitelská cesta) - JB

CESTOVNÍ KANCELÁŘ
GEOTOUR s.r.o.
 ZAL. 1990
 Váš specialista na plavby po Jadranu

Šeříková 10
118 00 Praha 1 – Malá Strana
Česko • Czechia • Češka
po, st 12–18 • út, čt 10–16
geotour@geotour.cz
www.geotour.cz
tel. +420 2573 12345

Odstupné při odstoupení od smlouvy o zájezdu (stornoplatek) je zákazník povinen uhradit v případě, že za sebe do 5. dne od odhlášení nejzjistí jinou (náhradní) osobu, a to následovně:

- 15% z celkové ceny při odhlášení do 40. dne před odjezdem,
- 35% z celkové ceny při odhlášení do 15. dne před odjezdem,
- 65% z celkové ceny při odhlášení do 5. dne před odjezdem,
- 85% z celkové ceny při odhlášení do 24. dne před odjezdem,
- 100% při odhlášení pozdějším nebo žádném.

Pro snížení neočekávaných finančních výdajů je vhodné uzavřít pojištění léčebných výloh na dobu zájezdu, pojištění odpovědnosti za vámi způsobenou škodu a pojištění pro případ vašeho odstoupení od smlouvy o zájezdu (storna), a to při vašem přihlášení.

Na základě mezinárodních dohod je na tzv. Evropský průkaz zdravotního pojištění poskytnuta občanům Česka v zemích EU včetně Chonvatska neodkladná zdravotní péče ve stejném rozsahu a za stejných podmínek jako místním občanům; tyto dohody však nezajišťují repatriaci a nepokrývají finanční náklady na případnou spolupráci při ošetření.

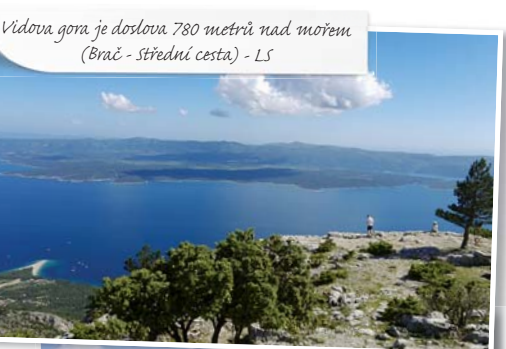
Účastník musí být vybaven cestovním pasem nebo občanským průkazem s platností po dobu trvání zájezdu. Doporučená platnost však je nejméně 3 měsíce od začátku zájezdu.

CK může změnit údaje v této nabídce pouze v nezbytných případech; tehdy je povinna o změně zákazníka včas informovat.

STŘEDNÍ CESTA od r. 1999

Brač, největší i nejvyšší z dalmatských ostrovů, Hvar vonící levandulí, s městy plnými středověkých památek i kamennými horskými osadami. Vzdálený a ještě nedávno nepřístupný Vis i pestrá Korčula s nejzachovalějším opevněným ostrovním městem celého Středomoří. To je jen krátký výčet zajímavých míst, která nás čekají na cestě, jež od roku 1999 stačila vyzrát, zpestřit se i obrátit svůj pravidelný směr.

- Denní cyklotrasy nabízejí velký výběr vzdáleností, povrchů i profilů. Celková ujetá vzdálenost a převýšení mohou být srovnatelné s cestou Jižní a Jubilejní. I 5 celých kolodní + 1 den odpočinkový (bez kola anebo s kratší vyjížděkou) + možnost jízdy po vyloďení.
- 1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
 - 2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Bašky Vody/Makarské dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Korčuly (ostrov Korčula).
 - 3. den/NE: Korčula – Vela Luka. Loď pluje okolo ostrova. • přes ostrov Korčula.
 - 4. den/PO: Ráno odplutí do Visu (ostrov Vis). Vis – • Komiza – Vis. Loď zůstává na místě. • okruh.
 - 5. den/ÚT: Vis – na místě nebo vyhlídková plavba ke Hvaru (ostrov Hvar). • odpočinkový den s event. kratším výjezdem.
 - 6. den/ST: Hvar – Stari Grad, loď pluje okolo ostrova. • přímo nebo okruhem.
 - 7. den/ČT: Ráno odplutí do Bolu (ostrov Brač). Bol – • Vidova gora (780 m n.m.) – Milna. Loď pluje okolo ostrova. • .
 - 8. den/PÁ: Milna – Supetar – Pučišća. Loď pluje okolo ostrova. • podél severního pobřeží Brače.
 - 9. den/SO: Ráno odplutí do Bašky Vody/Makarské. Po snídani vyloďení. Volno k procházce (event. • projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
 - 10. den/NE: Návrat do Prahy.



Tomáš a Jiří na Vodovodní cestě (Korčula - Střední cesta) - RK



V Šipanské Luce se zastavil čas (Šipan - Jižní cesta) - TB

JIŽNÍ CESTA od r. 2002

Plavba plná protikladů: ostrovy malé, i když proťkané stopami tisícileté přítomnosti kulturních lidí, na dohled velký Dubrovnik – dost možná nejzachovalější historické přístavní město světa. Kontrast dvou větších chorvatských ostrovů – nejméně a nejvíce osídleného: zelený Mljet a pestrá Korčula. Na mohutném poloostrově Pelješac dávají dobrou noc šakali. Triumfální finále nám připraví mohutná hradba nejvyššího pobřežního pohorí ve Středozemí.

- Denní cyklotrasy nabízejí velký výběr vzdáleností, povrchů i profilů. V závěru této cesty můžeme dosáhnout nejvyššího bodu jadranského pobřeží. I 5 celých kolodní + 1 den odpočinkový (ev. s možností vyjížděky) + možnost po vyloďení.
- 1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
 - 2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Bašky Vody/Makarské dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Sućurje (ostrov Hvar).
 - 3. den/NE: Ráno odplutí do Lovište (poloostrov Pelješac). Lovište – Orebič – Trstenik, loď pluje okolo západní části Pelješce. • .
 - 4. den/PO: Trstenik – Ston – Slano, loď pluje podél východní části Pelješce. • .
 - 5. den/ÚT: Ráno odplutí do Sudjurdje (ostrov Šipan). Kratší procházka (• projížďka) po ostrově Šipan. Odplutí na ostrov Lopud (pouze Klasické plavby). Po polední odplutí k Dubrovniku. Možnost prohlídky města (ev. • scénické vyjížděky).
 - 6. den/ST: Ráno odplutí do Prožuru (ostrov Mljet). Prožura – Pomena, loď pluje podél Mljetu. • .
 - 7. den/ČT: Ráno odplutí do Korčuly (ostrov Korčula), loď zůstává na místě. • okruh.
 - 8. den/PÁ: Ráno odplutí do Podgory. • vrcholové prémie v pohorí Biokovo – Sv. Ilija (897 m n.m.) nebo Sv. Jure (1762 m n.m.) – anebo pobřežní cesta. Možnost pěšího výletu podél pobřeží. Loď pluje Podgora – Baška Voda/Makarská.
 - 9. den/SO: Po snídani vyloďení. Volno k procházce (event. • projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
 - 10. den/NE: Návrat do Prahy.

JUBILEJNÍ CESTA od r. 2008

Uvedena byla k dvojitému výročí – 10. kolodní a 15. plavební sezóny GEOTOURU. Zavede vás na civilizaci nejvzdálenější, magický ostrov Lastovo. Tam i jinde odhalíte polozapomenuté osady a zátoky, původní prales, staleté zvyky místních lidí i netušené výhledy. Tato plavební cesta je ze všech našich ta nejprůběžnější: žádný ruch měst, jen malé libezné přístavy a přístávky – někdy jen pro naši loď.

- Projedete přírodní silničky a cestičky, které zůstanou zrakům běžného dovolenkaře navždy ukryté. Rozeklané a syrové jižní pobřeží Hvaru a Lastova a jako protiklad bujná zeleň Pelješce a úbočí Biokova. A podobně jako na Jižní, i zde si můžete na závěr dát vrcholovou prémii. I 5 celých kolodní + 1 den odpočinkový + možnost po vyloďení.
- 1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
 - 2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Bašky Vody/Makarské dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do přístavu Jelsa nebo Vrboska (ostrov Hvar).
 - 3. den/NE: Jelsa/Vrboska – Sućuraj, loď pluje podél ostrova. • přes východní Hvar.
 - 4. den/PO: Ráno odplutí do Račišće (ostrov Korčula). Račišće – Brna. Loď pluje okolo ostrova. • přes ostrov.
 - 5. den/ÚT: Ráno odplutí do Zaklopatice nebo Ubli (ostrov Lastovo). Loď zůstává na místě. • okruh.
 - 6. den/ST: Proplutí souostrovím Lastovnjaci a Vrhovnjaci – Trstenik (poloostrov Pelješac). • odpočinkový den s event. kratší vyjížděkou.
 - 7. den/ČT: Trstenik – Trpanj, loď pluje okolo západní části Pelješce. • přes Pelješac.
 - 8. den/PÁ: Ráno odplutí do Zaostrogu. Zaostrog – Podgora – Baška Voda/Makarská. • úbočím nebo pobřežím, event. s možností vrcholové prémie v pohorí Biokovo.
 - 9. den/SO: Po snídani vyloďení. Volno k procházce (event. • projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
 - 10. den/NE: Návrat do Prahy.



Tomáš jako samotářský jezdec (Pelješac - Jubilejní cesta) - VCh



Jindřiška a Slávek na majáku Veli Rat (Dugi Otok - Západní cesta) - VK

ZÁPADNÍ CESTA od r. 2003

Ostrovy, ostrůvky, útesy. Na této cestě jich spatříte stovky! Historická ostrovní města kypící životem jako Rab a Mali Lošinj budou střídána jedinečnými přírodními scenériemi i zapomenutými, ospalými ostrovními vesničkami. Jedním z vyvrcholení může být plavba skrz úžiny a pod útesy Kornatských ostrovů, které tvoří jedno z nejčtenějších souostroví na světě.

- Cesta může být méně cyklisticky náročná než ostatní plavební cesty, s menšími výškovými rozdíly. Čas plavebních přesunů s odpočinkem na lodi – scénická plavba mezi ostrovy – je naopak ze všech plavebních cest nejdelší. I 3 celé kolodny + 1 půlden + 3 vyjížděky (2–3 h) + možnost jízdy po vyloďení.
- 1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
 - 2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Bašky Vody/Makarské dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.
 - 3. den/NE: Kukuljica (ostrov Ugljan). • okruh po ostrovech Pašman a Ugljan.
 - 4. den/PO: Kukuljica – Žman – Božava. Loď pluje podél ostrova. • přes Dugi otok. Božava – Molat (ostrov Molat).
 - 5. den/ÚT: • půldenní okruh. Rab – Mali Lošinj/Veli Lošinj (ostrov Lošinj).
 - 6. den/ST: • proměnný okruh po ostrově Lošinj. Mali Lošinj/Veli Lošinj – Molat (ostrov Molat).
 - 7. den/ČT: Molat – Božava (ostrov Dugi Otok) – Žman – Telašćica. Loď pluje podél ostrova. • přes Dugi otok.
 - 8. den/PÁ: Telašćica – Kornati (scénická plavba) – Žirje (ostrov Žirje). • odpočinkový den s možností kratší vyjížděky po Žirji.
 - 9. den/SO: Ráno odplutí. Po snídani vyloďení. Volno k procházce (event. • projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
 - 10. den/NE: Návrat do Prahy.



Tomáš jako samotářský jezdec (Pelješac - Jubilejní cesta) - VCh



Jindřiška a Slávek na majáku Veli Rat (Dugi Otok - Západní cesta) - VK

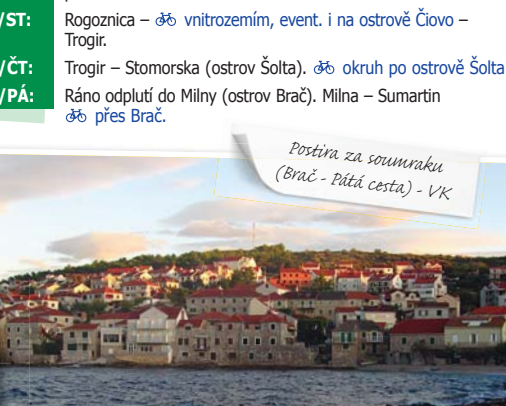
PÁTÁ CESTA od r. 2012

Trup naší lodi bude smáčen nejen mořskou, ale i brakickou vodou dlouhého, nálevkovitého ústí divotvorné krásné řeky Krky. Během pestré mořsko-říční plavby mezi střední a severní Dalmácií poznáte jih ostrova Brač, ostrov Šolta i půvabné menší ostrovy Šibenického archipelágu; jedinečná – živá i historická města jako Trogir, Vodice, Třibunj a Murter i do sebe schoulené kamenné visky. Proměnlivost přírody na ostrovech i na pevnině vám vezme dech.

- Na Páté cestě vás čekají jak typické ostrovní kolovětý, tak průjezd syrovou a řídkou osídlenou, přesto však půvabnou pevninskou oblastí. Můžete si vybrat ze silničních i bikových variant výjezdů kolem vodopádů a peřejí řeky Krky, rozeklanými údolím jejich přítoků i nad jezery řekou tvořenými. Pátá cesta nabízí po jízdě na kole čas delší než cesta Západní, avšak trochu kratší než tři ostatní plavební cesty. I 4 celé kolodny + 1 půlden + 2 vyjížděky (2–3 h) + možnost jízdy po vyloďení.
- 1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
 - 2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.
 - 3. den/NE: Šibenik – ústí řeky Krky (scénická plavba) – Skradin. Možnost prohlídky národního parku s vodopády a/nebo • okruh.
 - 4. den/PO: Skradin – Vodice – Murter (ostrov Murter). • vnitrozemím, event. i na ostrově Čiovo – Rogoznica.
 - 5. den/ÚT: Odpočinkový den s možností kratší vyjížděky/procházky po ostrovech Prvič a Zlariu. • .
 - 6. den/ST: Rogoznica – • vnitrozemím, event. i na ostrově Čiovo – Trogir.
 - 7. den/ČT: Trogir – Stomorska (ostrov Šolta). • okruh po ostrově Šolta.
 - 8. den/PÁ: NP Krka. Možnost prohlídky národního parku s vodopády a/nebo • okruh.
 - 9. den/SO: Ráno odplutí. Po snídani vyloďení. Volno k procházce (event. projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
 - 10. den/NE: Návrat do Prahy.



Nad vodopády Krky je vše zelené (Krka - Pátá cesta) - VCh



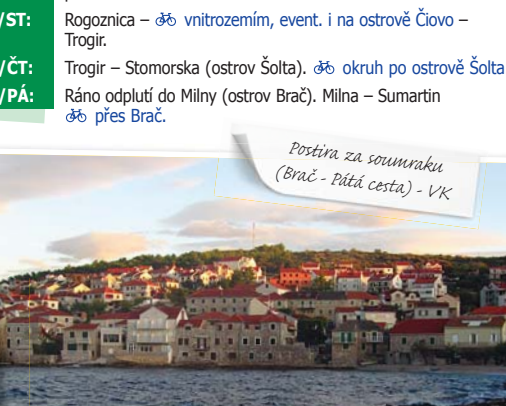
Postava za soumraku (Brač - Pátá cesta) - VK

OBJEVITELSKÁ CESTA

Bez pevného plavebního plánu, po známých i neznámých místech a ostrovech. Směrování určuje průvodce GEOTOURU podle aktuálních povětrnostních a plavebních podmínek, po konzultaci s kapitánem lodí. Informace poskytované průvodcem mohou být v některých případech omezeny. Máte jedinečnou příležitost poznat přednostní místa, která z různých důvodů nemohou být v itinerářích našich plánovaných plavebních cest (např. je-li přístav přístupný jen občas, nepravděpodobně apod.).



Nad vodopády Krky je vše zelené (Krka - Pátá cesta) - VCh



Postava za soumraku (Brač - Pátá cesta) - VK

KOLOLOŽ KOLOLOD.CZ

Plavba v kombinaci s ježděním na kole po větších ostrovech a vybraných oblastech pobřeží. Délku denní jízdy (ca 40 – 70 km) a povrch (výhradně asfalt nebo terénní vložky různé délky, kvality a profilu) je zpravidla možno ovlivnit osobní volbou. Tento originální program jsme poprvé uvedli v Dalmácii v roce 1999 jako světovou novinku.

- TYPICKÝ DENNÍ REŽIM:**
- Vydatná snídaně na lodi v 8 hodin
 - Průvodce GEOTOURU podá nad mapou podrobné informace o hlavní doporučené trase i alternativách (zkrácení a prodloužení, pro MTB, pro rekreační jezdce, pro rychlé silničáře apod.).
 - Vyloďení kol. Po skupinkách nebo jednotlivě odjezd. Povrch, profil a vzdálenost je zpravidla možno přizpůsobit svému zaměření a momentální chuti, včetně event. vykopání v moři. Loď mívá i mezipřístání během dne, které umožní zkrácení trasy = nalodění zvaným anebo vyloďení tým, kteří chtějí jet na kole jen část.
 - Večere na lodi, zpravidla v 19 hodin. Nocleh v kajutách. Během noci je loď vždy pevně vázána, nejčastěji u mola.
 - Ráno před snídaní vyplutí k dalšímu ostrovu, plavba ca 1–3 hodiny.



Věna osedlala tentokrát kajak v zátoce Tiha (Hvar - Střední cesta) - ZK



Společenský delfin při produkci u levoboku (Jerolim - Střední cesta) - TP



Červené víno je většinou odvírá plavac mali (Pelješac - Jižní cesta) - VCh



Blanka nás navštívila s rodinkou na lodi a česla nám ze svých knížek (Jerolim - Jubilejní cesta) - DK

MTBexpert MTBexpert je vyhraněná, ostrá odnož KOLOLODI zaměřená na sportovní jízdu na horském kole v terénu (mimo asfalt). Tomu je přizpůsoben denní program, výklad průvodce s doporučeními cyklotrasami a v drobných detailech i plavební cesta.

SOS Silniční Ostrovní Specál: na této plavbě věnujeme zvláštní pozornost i silničářům, a to výkladem průvodce a možností najet po asfaltu co nejvíc – ve většině dnů okolo 100 km, aniž byste museli často projíždět stejný úsek dvakrát. Scénické asfaltky s perfektním povrchem, téměř bez aut, vhodné i k jarnímu rozježdění.

KLASICKÉ PLYBY

Tento program je koktejlem vyhlídkové plavby, koupání a dalších vodních aktivit při kotvení v průzračných zátokách, prohlídek malebných přístavních sídel a kratších pěších výletů po ostrovech.

TYPICKÝ DENNÍ REŽIM:

- Snídaně na lodi v 8 hodin, po snídani odplutí.
- Plavba ca 2 hodiny (často vyhlídková plavba kolem malých ostrůvků, útesů, skrz průlivy apod.). Zakotvení v klidné zátce (možnost koupání, projížďky na kajaku, „šnorhlování“, skákání do vody i z horní paluby – pro výstup na loď jsou instalovány schůdky) nebo v malém přístavu u mola (kromě koupání možnost procházky po okolí, kratšího výletu, výstupu na nedalekou vyhlídku apod.). Průvodce GEOTOURU dává tipy na využití volného času, případně vede vycházky pro zájemce.
- Oběd, po obědě často ještě chvíli na místě (někdy se odpoledne kotví ještě na jiném místě). Odplutí, plavba ca 2–3 hodiny.
- Večere na lodi, zpravidla v 19 hodin. Nocleh v kajutách. Během noci je loď vždy pevně vázána, nejčastěji u mola ve středu malebného přístavního městečka.

BĚHOLOŽ BEHOLOD.CZ

Plavba s běháním po ostrovech. Dopolední a odpolední výběhy od lodi. Další info na našem webu.

FITLOŽ

Celkem ca 2 hodiny cvičení denně – aerobní a p-class (zaměřené na formování postavy) pod vedením Zdeny Lambertové.

TYPICKÝ DENNÍ REŽIM:

- Před snídaní a večer vždy ca 1 hodina cvičení, jinak jako KLASICKÉ PLYBY.



Plavby 2017

kolod'
 klasické plavby
běholod'
 řitlod'





Naši plavební přátelé!

Co je skutečnost a co klam? Co dobré a co špatné? V nastalé postfaktické době není ale vůbec jednoduché dobře se orientovat a ze směsi hodnocení, úsudků (i emotivních výkřiků) vybrat to správné. Týká se to věcí veřejných i soukromých: z těch prvních například jména naší vlasti pro svět, z těch druhých právě našeho volného času a cestování.

Účastníci našich plaveb vybírají dobře. Aspoň čtyřikrát s GEOTOURem plulo už 1139 z vás, nejmenší desetkrát 129. V loňském roce plulo přes 63 % z vás opakovaně, tj. po vícere. Sedmkrát let jsme nezrušili ani jednu plánovanou plavbu. Ve změnách různých, často dvojsmyslných údajů a názorů na všechno možné (i nemožné) jsou tahle naše tvrďa čísla nezpochybnitelná. Díky vám za ně.

Z mnohých z vás se během let (a tolikrát týdnů na moři s námi) stali praví znalci Jadrana. Vyhovět ve všem tak zkušeným účastníkům není vždy jednoduché. Lidskou přirozeností je považovat mnohá vylepšení za samozřejmá. Díky vám se tak musíme zdokonalovat, rozvíjet se víc uvnitř než navenek, vzdělávat se. Ale zas nemusíme utrácet (vaše) velké peníze za rozsev umělých pozitivních „ohlasů“ na netu, za masivní reklamu, abychom nalákali davy nových – jak to dělá většina cestovních kanceláří. Takhle je to lepší pro vás. A nás to taky víc těší.

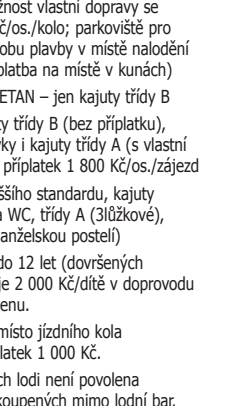
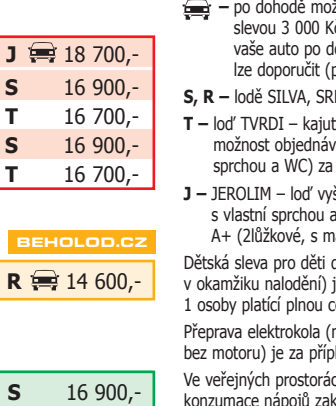
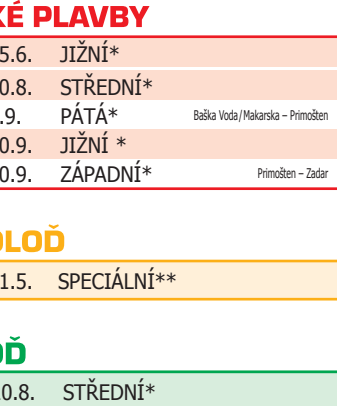
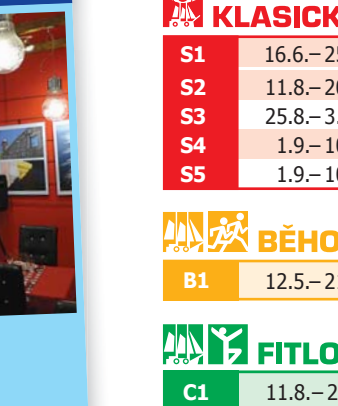
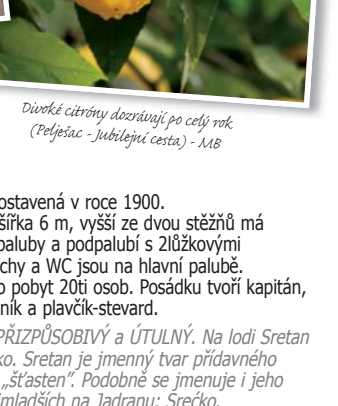
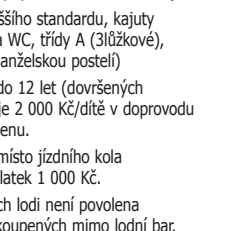
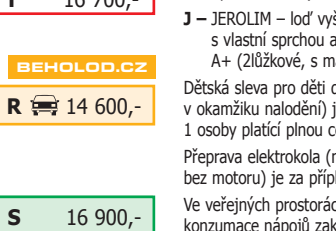
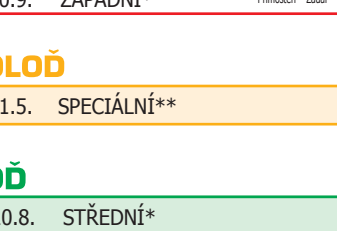
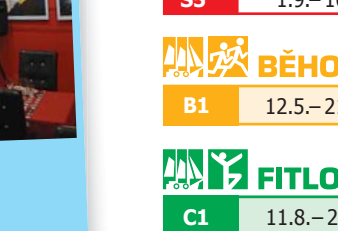
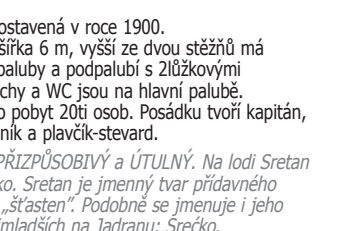
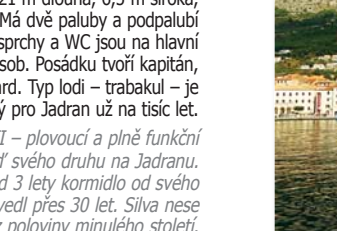
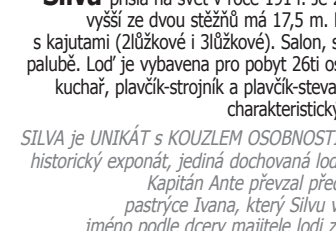
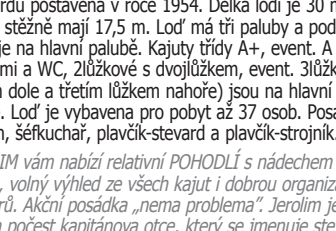
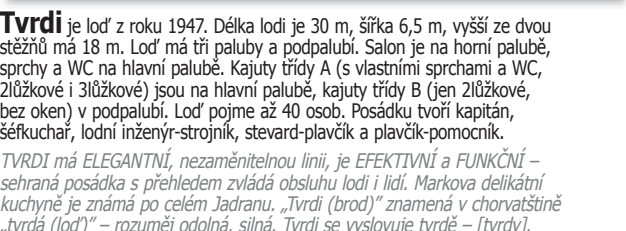
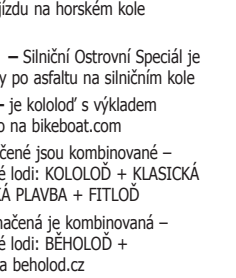
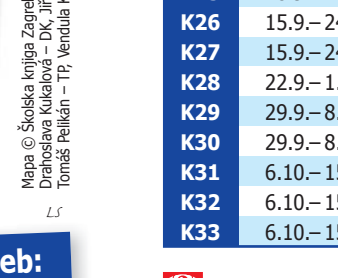
Chceme pro vás růst i nadále, ale ne až tak v počtech zájezdů a šíři destinací. Tam se budeme tradičně držet při zemi – nebo vlastně při našem moři.

Už na jaro pro vás plánujeme další vylepšení map spolu s usnadněním orientace v terénu. Silničářskou kolodní specializaci uvedeme v premiéře hned v prvním květnovém termínu. Hladké, scénické ostrovní asfaltky bez aut lákají k jarnímu rozježdění i na silničkách – buďte mezi prvními, kteří je tímto způsobem objeví a projedou.

Čekají vás čtyři tradiční lodě ve veřejné nabídce, pět plavebních cest pravidelných a jedna speciální pro (kolo)běholod, k tomu cesty objevitelské i s jedním sobotním naloděním v Dubrovniku.

Věříme, že i letos dobře vyberete. Hodně štěstí v obou smyslech (tj. abyste byli šťastní i měli kliku) v roce 2017!

Za Geotour

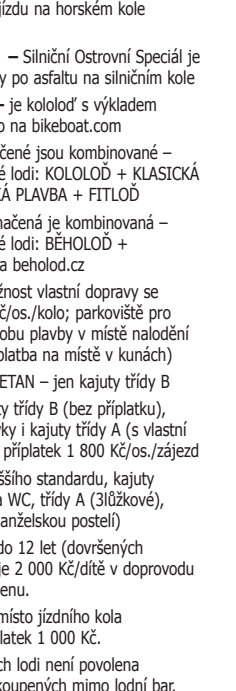
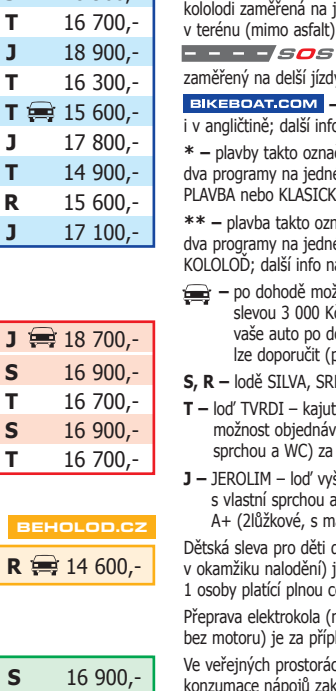


Jerolim je loď vyššího standardu postavená v roce 1954. Délka lodi je 30 m, šířka 6,5 m, vyšší ze dvou stěžňů má 18 m. Loď má tři paluby a podpalubí. Salon je na hlavní palubě. Kajuty třídy A+, event. A (s vlastními sprchami a WC, zlížkové a dvojzlžkové, event. 3zlžkové s dvojlžžkem dole a třetím lžžkem nahoře) jsou na hlavní i na horní palubě. Loď je vybavena pro pobyt až 37 osob. Posádku tvoří kapitán, šéfkuchař, lodní inženýr-strojník, steward-plavčík a plavčík-pomocník.

JEROLIM vám nabízí relativní POHOUDÍ s nádechem mírného luxusu, volný výhled ze všech kajut i dobrou organizaci palubních prostorů. Akční posádka „nema problema“. Jerolim je pojmenován na počest kapitánova otce, který se jmenuje stejně.

Silva přišla na svět v roce 1914. Je 21 m dlouhá, 6,5 m široká, vyšší ze dvou stěžňů má 17,5 m. Má dvě paluby a podpalubí s kajutami (2lžžkové i 3lžžkové). Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 26ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-steward. Typ lodí – trabakul – je charakteristický pro Jadran už na tisíc let.

SILVA je UNIKÁT s KOULZEM OSOBNOSTI – plouvoucí a plně funkční historický exponát, jediná dochovaná loď svého druhu na Jadranu. Kapitán Ante převzal před 3 lety kormidlo od svého pastýře Ivana, který Silvu vedl přes 30 let. Silva nese jméno podle dcery majitele lodí z poloviny minulého století.



Sretan je loď postavená v roce 1900. Délka lodi je 24 m, šířka 6 m, vyšší ze dvou stěžňů má 15 m. Loď má dvě paluby a podpalubí s 2lžžkovými kajutami. Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 20ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-steward.

SRETAN je AKČNÍ, PŘÍZPŮSOBITVÝ a ÚTULNÝ. Na lodi Sretan mají k sobě lidi blízko. Sretan je jmenový tvar přídavného jména „šťastný“, tj. „šťasten“. Podobně se jmenuje i jeho kapitán, jeden z nejmladších na Jadranu: Srečko.

Zveme vás na výstavu fotek z našich plaveb:

9. 1. – 4. 2. 2017 v divadle Dobeška v pražském Braníku.

27. 6. – 29. 10. 2017 v Muzeu cyklistiky na zámku Nové Hrady v Litomyšle.

3. 11. – 29. 12. 2017 v klubu Atlantik v Ostravě.

Autory fotografií jsou organizátoři a účastníci plaveb po Jadranu pořádaných GEOTOURem v letech 1994 – 2016.

KLASICKÉ PLAVBY				
Kód	Termín	Plavební cesta	Loď	Cena
S1	16.6.–25.6.	JIŽNÍ*	J	18 700,-
S2	11.8.–20.8.	STŘEDNÍ*	S	16 900,-
S3	25.8.–3.9.	PÁTÁ*	T	16 700,-
S4	1.9.–10.9.	JIŽNÍ *	S	16 900,-
S5	1.9.–10.9.	ZÁPADNÍ*	T	16 700,-

BĚHOLOD				
Kód	Termín	Plavební cesta	Loď	Cena
B1	12.5.–21.5.	SPECIÁLNÍ**	R	14 600,-

FITLOD				
Kód	Termín	Plavební cesta	Loď	Cena
C1	11.8.–20.8.	STŘEDNÍ*	S	16 900,-

V CENĚ ZÁJEZDU JE U VŠECH PROGRAMŮ:

- 7-denní pobyt na tradiční lodi s posádkou
- Jednoduché turistické ubytování (palandy) ve 2lžžkových a 3lžžkových kajutách třídy B s umyvadlem, vybavených lžžkovinami (sprchy a WC společné); kajuty třídy A s vlastní sprchou a WC (tvrdí) jsou za příplatek; na lodi vyššího standardu (Jerolim) je ubytování v kajutách třídy A+, event. A (s vlastní sprchou a WC, dvojlžžka + event. 3. lžžka nad nimi) v ceně poskytnutí služeb a podává informace
- Průvodce GEOTOURu, který dává na rádné poskytnutí služeb a podává informace
- Doprava autobusem Praha – přístav a zpět
- Přístavní poplatky, obecní turistické poplatky, mýtné a veškeré daně s poskytnutím služeb spojené
- Zákonné pojištění záruky v důsledku úpadku cestovní kanceláře u pojistovny GENERALI

V CENĚ ZÁJEZDU JE NAVÍC:

KOLOLOD® a BĚHOLOD

- Kolodní polopenze (7x snídaně, 7x večeře) – kromě termínu K5 a B1, kdy je plná penze (7x snídaně, 6x oběd, 7x večeře)
- Mapy pro jízdu na kole, event. pro běh

KLASICKÉ PLAVBY a FITLOD

- Plná penze na lodi (7x snídaně, 6x oběd, 7x večeře)
- FITLOD navíc 2 hodiny cvičení denně (aerobní a p-class) pod vedením kvalifikované cvičitelky

V ceně zájezdu není zejména pojištění léčebných výloh, pojištění odpovědnosti za způsobenou škodu, pojištění pro případ odstoupení od smlouvy (storna), nápoje (kromě čaje nebo kávy k snídani a vody k hlavnímu jídlu), vstupné do přírodních rezervací a vstupné do památkových objektů.

MTBexpert – je vyhraněná odnož kolodol zaměřená na jízdu na horském kole v terénu (mimo asfalt)

SOS – Silniční Ostrovní Speciál je zaměřený na delší jízdy po asfaltu na silničních kole

BIKEBOAT.COM – je kolodř s výkladem i v angličtině; další info na bikeboat.com

* – plavby takto označené jsou kombinované s KLASICKÁ PLAVBA nebo KLASICKÁ PLAVBA + FITLOD

** – plavba takto označená je kombinovaná – dva programy na jedné lodi: BĚHOLOD + KOLOLOD; další info na beholod.cz

– po dohodě možnost vlastní dopravy se slevou 3 000 Kč/os./kolo; parkoviště pro vaše auto po dobu plavby v místě nalodění lze doporučit (platba na místě v kunách)

S, R – lode SILVA, SRETAN – jen kajuty třídy B

T – loď TVRDI – kajuty třídy B (bez příplatku), možnost objednávký i kajuty třídy A (s vlastní sprchou a WC) za příplatek 1 800 Kč/os./zájezd

J – JEROLIM – loď vyššího standardu, kajuty s vlastní sprchou a WC, třídy A (3lžžkové), A+ (2lžžkové s manželskou postelí)

Dětská sleva pro děti do 12 let (dovršených v okamžiku nalodění) je 2 000 Kč/dítě v doprovodu 1 osoby platící plnou cenu.

Příprava elektrkola (místo jízdního kola bez motoru) je za příplatek 1 000 Kč.

Ve veřejných prostorách lodí není povolena konzumace nápojů zakoupených mimo loďní bar.