KOLOLOĎ

Plavba v kombinaci s jízdením na kole po větších ostrovech a vybraných obstarých pobřeží. Délka denní jízdy (ca 40 – 70 km) a povrch vyžadovaný asfalt nebo tvrzená cesta (vhodné pro rodiny s prvňáky) je zpravidla možno ovlivnit osobní volbou. Tento originální program Jana popravil uvedl v Dalmácii v roce 1999 jeho světrovou novinka.

24 HODIN KOLOLOĎ: příklad trasy

- Vystavit vnitřní na lodi v 8 hodin.
- Průvodce GEOTOURu podá nad mapou podrobné informace o hlavní doporučené trase i alternativních trasách (v závislosti na počasí, pro MTB, pro rekreační jezdce, pro rychlí silničáře apod.).
- Vybolení kol. Po skupinkách nebo jednotlivě odjezd. Poerch, profil a vzdálenosti je zpracuje možno přizpůsobit tomu, zamíření a prohlídkám chuť, vlastně event. vykoupání v moři. Po kolo nikdy i mezipřístání během dne, které umožní skrácení trasy = vypočítat tím, kdyť chtějí jet na kole jen část.
- Večeře na lodi, zpravidla v 19 hodin. Nocleh v kajutách. Bílkem noc je kof vždy pevné vázána, nejčastěji u moa.
- Ráno před snídaní vyjetí k dalšímu ostrovu, plavba ca 1–3 hodiny.

KOLOLOĎ.CZ

Sledujte náš youtube kanál: **YOUTUBE.COM/KOLOLOD**

KLASICKÉ PLAVBY

Tento program je kostejnym vyhlídkové plavby, koupání a dalších vodních aktivit při kotvení v přírodních zátokách, prohlídek malebných přístavníčků zdání a kratších jízdách výletů po ostrovech.

24 HODIN KLASICKÉ PLAVBY: příklad typického dne

- Snídaně na loď v 8 hodin, po snídani odpluti.
- Plavba cca 2 hodiny (často vyhlídková plavba kolem malých ostrůvků, ubeží, skrz průlivy apod.). Zakotvení v klidné zátoce (možnost koupání a dalších vodních hrátek, šnorchlování, vyjetí paddleboardů, skákání do vody z horní paluby – pro vytoje na loď jsou instalovány schůdky) nebo v malém přístavu u moła (konvé koupání možnost procházky po obci, katrálního výletu, výstupu na nedaleký vyhlídku apod.). Průvodce GEOTOURu dává tipy na vyvolí vaného času, případně vede vycházky pro zájemce.
- Oběd, po obědě často ještě chvíli na místě (věhcy se odpoledne kotví ještě na jiném místě). Odpoluti, plavba ca 1–2 hodiny.
- Večeře na loď, pravidla v 19 hodin. Nocleh v kajutách. Bílkem noc je kof vždy pevné vázána, nejčastěji u moa ve větších nadstavbu přístavního mólóčka.

GEOTOUR.CZ/KLASICKE-PLAVBY

DĚTILOĎ

Prázdninová plavba dětských snů s malými i velkými pirátyl, vhodná pro děti v doprovodu rodičů nebo pravnučků. Děti do 15 let jezdce v tomto termínu získávají speciální slevu 8 000 Kč. Jde o unikátní programu „klasické plavby" přizpůsobenou dětem: hodně koupání, šnorchlování a různých pirátských i pohádkových her. Neřkodné pro děti do 4 let, nevýdatelné rauble a pro dětí bez základů podle seberaženy. Za dětí odpovídá jejich dospělý doprovod.

GEOTOUR.CZ/DETILOD

LODILOĎ

Nový, originální program: plavba naší lodí v kombinaci s pádlováním na mořských kajacích. Info na druhé straně, pod mapou vpravo dole + v plavebních cest a na webu.

LODILOD.CZ

Vrchol vlnitý gory zdaleki Lucia, Vrela, Zlatník v Qula (Brač - Bílá nebo Jihoční cesta) - ZK

Přístav Stomorska (Šolta - Bílá cesta) - VČA

Na zázrak duce nad Lovišćem (Pelješac - Jubilejní cesta) - VČA

Na horní palubě (DĚTILOĎ - Jirtan) - ZK

LODILOĎ (Jirtan) - SL

STŘEDNÍ CESTA

od r. 1999

Brač, nejvější i nejvyšší z dalmatských ostrovů. Hvar vonící levandulí, v mokrý zimní atlasovitého parapetu. Zaskočí s kamenými horskými osadami. Vzdálený a pohlí nedávno nepřístupný Vis i pestrá Korčula s nejzachovalejším opevněním ostrovních městem celého Středomoří. To je ten krátký výlet zajímavých míst, které nás čekají na naší cestě, jež od roku 1999 stačila vyzvat, zpočet se i obrátit svůj pravidelný vlnk.

Dení vyklízeny nalezl velký vrbě vzdálenosti, povrchů i profil. Celková délka vzdálenosti v jednotlivých dnech je zhruba 3 hodiny. Jízdy v jednotlivých kolodnů + 1 den odpočinkový + možnost jízdy po vybodlí.

1. den/PÁ:	Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz – Maribor – Zagreb, příjezd do Makarské dopoledne. Nakoláni, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odpluti do Kuštře (pokostrov Pelješac).
2. den/SO:	Ráno odpluti do Korčuly (ostrov Korčula), Korčula – Vela Luka. Ráh přes ostrov. Ráno odpluti do Visu (ostrov Vis). Loď zůstává na místě. Ráh okruh.
3. den/NE:	Solnická plavba – Hvar (ostrov Hvar). Loď zůstává na místě. Ráh okruh.
4. den/PO:	Ráno odpluti do Bolu (ostrov Brač), Bol – Mlina. Ráh přes ostrov, s možností ztoužení nejvyššího vrchlu – Vidova gora 780 m n.m.
5. den/ÚT:	Ráno – Pučišća. Ráh přes ostrov. Odpluti do Makarské.
6. den/ST:	Po snídani výslednu. Volno k procházce (event. ráh projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
7. den/ČT:	Návrat do Prahy.

Vlaviceno na vzdechotlam majorem trpěla (Hvar - Jihoční cesta) - AKK

JIŽNÍ CESTA

od r. 2000

Plavba plná protikladů: kontrast dvou větších chorvatských ostrovů – nejmenší a nejvíce osáleleného: zelený Mljet a pestrá Korčula. Na mohutném a rozsáhlém poloostrově Pelješac dávný dobrou noc lakali. Zažít můžeme i kontrast neřlepších vín – bílého Pošipu a červeného Dingače – přímo tam, kde jsou dozrává. Trsatinski Stolac nám připraví monumentální hradní pohoří Blokova, které je na středomořském poboří z nezvyklých.

Dení cyklistovy nalezl velký vrbě vzdálenosti, povrchů i profil. Přestranchyní vjezd do Hercegovine nás zavede do jiného světa. V závěru této cesty můžeme dopoledne hodu jadranského pobřeží. I 6 kolodnů + možnost po vybodlí.

1. den/PÁ:	Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz – Maribor – Zagreb, příjezd do Makarské dopoledne. Nakoláni, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odpluti do Lovišće (pokostrov Pelješac). Lovišće/Kučište – Trstenik, ráh západní části pokostrova.
2. den/SO:	Trstenik – Slano. Ráh Trstenik – Ston – Slano.
3. den/NE:	Loď zůstává na místě. Ráh větší výlet do Bosny a Hercegoviny nebo možnost podívat se linkovým přímějšatovým autobusem do Dubrovníku a prohlédnout si město pěšky.
4. den/PO:	Ráno odpluti do Sobry (ostrov Mljet). Sobra – Polače/Pomena. Ráh po ostrově přímo nebo s prodloužením.
5. den/ÚT:	Ráno odpluti do Lumbarda/Bačvice (ostrov Korčula), loď zůstává na místě. Ráh okruh kratší či delší.
6. den/ČT:	Ráno odpluti do Podgory. Podgora – Makarska. Ráh obvodní pobřeží Biokovo s možností vrchovité prémie – Sv. Ilija (897 m n.m.) nebo Sv. Jure (1762 m n.m.).
7. den/PÁ:	Po snídani výslednu. Volno k procházce (event. ráh projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
8. den/SO:	Návrat do Prahy.

Vrchol Vilinovo Polje (Mljet - Jihoční cesta) - ZK

Na vrcholem ulešćem k hotu iz Jure 1762 je vyhlídkový mlaterh - Sjeverni (Biokovo - Jižní cesta) - TSA

Trstenik (Pelješac - Jubilejní cesta) - VČA

JUBILEJNÍ CESTA

od r. 2008

Nápoje připomíná naše dávné dvojtýdně výročí – 10. kolonbeni a 15. plavební sezóny Jana Pavla II. Nad Lošinj budou stříkána jodinečnými přírodními scenériemi i zapomenutými, osaylými ostrovními vesničkami. Zjistnovají se nejvyšší bánácí pozdnou výchozí ostrovu Brač, ostrovu Solta i původní menší ostrovy Šibenického archipelagu: Jadlunčka – Iža i historická města jako Šibenik, Trogir, Tribunj a Murter i do sebe schoulené vesničky Mrnje. Promělivost přírody na ostrovech i na poznání vám ukážou.

Čekají nás jak typické ostrovní kolovýlety, tak příjezd synovou z Kóte osiřenou, přímo úzké „divoženy" pevninsky obsah. Můžete si vytvořit ze silničních i lokových variant výletů kolem vodopádů a pešlej Krky, rozeskrzením úžasné jejich přírodní i nad jezery Velico Ivelesimo. I 5 celých kolodnů + 1 odpočinkový den + možnost jízdy po vybodlí.

1. den/PÁ:	Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu Zadar/Biograd. Nakoláni, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odpluti.
2. den/SO:	**ZADAR – ŠIBENIK**
	MAKARSKA – ŠIBENIK
3. den/NE:	Ráno odpluti do Raba (ostrov Rab). Loď zůstává na místě. Ráh okruh.
4. den/PO:	Ráno odpluti do Raženje (ostrov Lošinj). Ráh promenádní okruh po ostrově.
5. den/ÚT:	Ráno odpluti do Božavy (ostrov Dugi otok). Božava – Telašćica. Ráh okruh. Odpoledne odpluti do Mrljenu.
6. den/ST:	Ráno odpluti do Tkonu (ostrov Pašman). Ráh okruh po ostrově Pašman, event. i po ostrově Ugljan.
7. den/ČT:	Ráno odpluti do Biograda na Moru/Turanje. Biograd n. M./Turanj – Šibenik. Ráh přírodním parkem Vransko jezero do Šibeniku.
8. den/PÁ:	Ráno odpluti na ostrov Murter. Ráh okruh po ostrově Murter. Vodice – Skradin. Ráh pohlédnu i vnitrozemím.
9. den/SO:	Po snídani v Šibeniku/Makarské výletem. Volno k procházce (event. ráh projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE:	Návrat do Prahy.

Na vrcholem ulešćem k hotu iz Jure 1762 je vyhlídkový mlaterh - Sjeverni (Biokovo - Jižní cesta) - TSA

Panoramatickem ulešćem k vrcholu Zaceva (Nin - Zahodní cesta) - ZK

Na vrcholu Kozjak (Biokovo - Jižní cesta) - TSA

Lokomotiva v vlaku u Popele (Lumbarda - Jižní cesta) - TB

ZÁPADNÍ CESTA

od r. 2003

Ostrovy, ostrůvky, útesy. Na této cestě jich zažijete na stoi! Historická ostrovní města bytící živnosti jsou Brač, Hvar i Lošinj budou střídána jodinečnými přírodními scenériemi i zapomenutými, osaylými ostrovními vesničkami. Zjistnovají se nejvyšší bánácí pozdnou výchozí ostrovu Brač, ostrovu Solta i původní menší ostrovy Šibenického archipelagu: Jadlunčka – Iža i historická města jako Šibenik, Trogir, Tribunj a Murter i do sebe schoulené vesničky Mrnje. Promělivost přírody na ostrovech i na poznání vám ukážou.

1. den/PÁ:	Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu Zadar/Šibenik dopoledne. Nakoláni, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odpluti.
2. den/SO:	**ZADAR – ŠIBENIK**
	MAKARSKA – ŠIBENIK
3. den/NE:	Sumartin – Postira (ostrov Brač). Ráh přes Brač s možností ztoužení nejvyššího vrchlu – Vidova gora 780 m n.m.
4. den/PO:	Ráno přejdu do Stomorské (ostrov Šolta). Ráh okruh. Odpoledne odpluti do Trogiru.
5. den/ÚT:	Trogir – Rogoznica. Ráh okruh po ostrově Čiovo. Odpoledne/večer dem s možností kratší procházky, event. výslědky po ostrově Žaric, event. i Prvić.
6. den/ST:	Ráno přejdu do Rogoznice. Rogoznica – Trogir. Ráh vnitrozemím, event. i na ostrově Čiovo.
7. den/ČT:	Ráno odpluti do Stomorské (ostrov Šolta). Loď zůstává na místě. Ráh okruh.
8. den/PÁ:	Ráno odpluti do Supetaru (ostrov Brač), Supetar – Sumartin. Ráh přes Brač s možností ztoužení nejvyššího vrchlu (Vidova gora 780 m n.m.).

Vyhlídka na hlavnovce (Telašćica - Západní cesta) - ZK

Cestovní vzdělávky v domácí kuchyni v rodě (Západní cesta) - ZK

Na vrcholu Kozjak (Biokovo - Jižní cesta) - TSA

Na vrcholu Kozjak (Biokovo - Jižní cesta) - TSA

LODILOĎ CESTA

Kudy popluje naše loď, kde se s kajaky vyložíme a naložíme a kudy budeme pádlovat? To není dáno pevně, protože je vše na přípravném počasí, jež určuje sílu a směr větru i mořské proudy. Z toho plyne, že i pohyb materiálu lodí lze plánovat až v krátkém předstihu, ne tedy a tedy v této nabídce. Uvedeme pro vás, kde zhruba se během týdne budete pohybovat, může být přistav naložení a vyložení nebo jedno místo, které bude hlavním cílem, lodilodní metou týdne. Objeji je uvedeno v plánu plavob + v tabulce.

Podrobněji na webu: **LODILOD.CZ**

Na vrcholu do pohanskéj jeskyňky (Lodilodní cesta - Jirtan) - SL

My přehlédnem, naše kajaky nepoložíme (Lodilodní cesta - Jirtan) - RK

Kostun (Hvar - Jihoční cesta) - VČA

PÁTÁ CESTA

od r. 2012

Trup naší lodi bude smáčen nejen mořskou, ale i hlavičkou vodou divoženy, nikoli vodou divoženy, nýbrž divoženy krasové řeky Krky. Během pestré mořsko-říční plavby navštívíme cestu jaklé pomoci „podnikat" plavbu po mořích ostrovech mezi severní Dalmácií a Kvarnerským zálivem. Zajímavá rozhraničování mořského kraje a v nestrnu plovení hustou vegetací stalelého prales, panenské stávky i živé ostrovní přírody. Zase jiný rok krajiny a osídlení i ztaluhým duchem dopív vás kaleidoskop celého zástupu.

Zajímavá bleší si vyberou z mnoha velmi pestrých nabídek v výlohách teetrních tradic. Často vedou po stopách už slavného etapového MTB závodu «TSLANDO». Kdo chce, může objevovat a improvizovat, vzor nad na ostatních „jaderých a zapluhých" plavebních cestách. I 6 kolodnů.

1. den/PÁ:	Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu Zadar/Biograd. Nakoláni, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odpluti.
2. den/SO:	**ZADAR – RIEKA**
3. den/NE:	Martinščica – Cres (ostrov Cres), loď pluje podél ostrova. Ráh přes jih ostrova. Cres. Loď zůstává na místě. Ráh okruh severní části ostrova.
4. den/PO:	Ráno přeplavba do Rabce (pokostrov Istrie). Loď zůstává na místě. Ráh okruh. Ranní přeplavba do Loparu. Lopar – Cepetja. Ráh obvodní pobřeží Uble s možností ztoužení vrcholu Vojak (1401 m n.m.), anebo pěšky pobřežní kleríešou promenádou.
5. den/ÚT:	Ráno odpluti do Cresu (ostrov Cres). Loď zůstává na místě. Ráh okruh severní části ostrova.
6. den/ST:	Cres – Martinščica. Ráh přes jih ostrova.
7. den/ČT:	Ráno odpluti do Malého Lošinje (ostrov Lošinj). Ráh promenádní okruh po ostrově. Odpoledne přeplutí na ostrov Susak.
8. den/PÁ:	Ráno odpluti do Vira (ostrov Vir). Ve – Zadar. Ráh historický Nin do Zadaru.

Srtan přehlédl ve cvi Ignuriese (Trogir - Pátá cesta) - ZK

Na vrcholem ulešćem k hotu iz Jure 1762 je vyhlídkový mlaterh - Sjeverni (Biokovo - Jižní cesta) - TSA

KVARNERSKÁ CESTA

od r. 2018

Soboteni vydování anebo nakoláni v Rijece nám umožní poznat největší jadranské ostrovy, Krk a Cres, s jedinečnou krajinou pobřeží poloostrova Istrie a horským přírodním parkem Učka. Už tak romantickou cestu jaklé pomoci „podnikat" plavbu po mořích ostrovech mezi severní Dalmácií a Kvarnerským zálivem. Zajímavá rozhraničování mořského kraje a v nestrnu plovení hustou vegetací stalelého prales, panenské stávky i živé ostrovní přírody. Zase jiný rok krajiny a osídlení i ztaluhým duchem dopív vás kaleidoskop celého zástupu.

Zajímavá bleší si vyberou z mnoha velmi pestrých nabídek v výlohách teetrních tradic. Často vedou po stopách už slavného etapového MTB závodu «TSLANDO». Kdo chce, může objevovat a improvizovat, vzor nad na ostatních „jaderých a zapluhých" plavebních cestách. I 6 kolodnů.

1. den/PÁ:	Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu Zadar/Biograd. Nakoláni, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odpluti.
2. den/SO:	**ZADAR – RIEKA**
3. den/NE:	Martinščica – Cres (ostrov Cres), loď pluje podél ostrova. Ráh přes jih ostrova. Cres. Loď zůstává na místě. Ráh okruh severní části ostrova.
4. den/PO:	Ráno přeplavba do Rabce (pokostrov Istrie). Loď zůstává na místě. Ráh okruh. Ranní přeplavba do Loparu. Lopar – Cepetja. Ráh obvodní pobřeží Uble s možností ztoužení vrcholu Vojak (1401 m n.m.), anebo pěšky pobřežní kleríešou promenádou.
5. den/ÚT:	Ráno odpluti do Cresu (ostrov Cres). Loď zůstává na místě. Ráh okruh severní části ostrova.
6. den/ST:	Cres – Martinščica. Ráh přes jih ostrova.
7. den/ČT:	Ráno odpluti do Malého Lošinje (ostrov Lošinj). Ráh promenádní okruh po ostrově. Odpoledne přeplutí na ostrov Susak.
8. den/PÁ:	Ráno odpluti do Vira (ostrov Vir). Ve – Zadar. Ráh přes historický Nin do Zadaru.

V tomto roce tato cesta není ve veřejné nabídce.

Jerolim

Srtan

Elena

Navigator

ZVEME VÁS NA VÝSTAVY FOTEK Z NAŠICH PLAVEB:

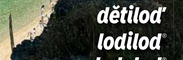
*Od **9/1 do 8/2** je naše výstava v **obchodním centru OLOMOUC CITY**, Pražská 41, Olomouc. Otevřeno denně 9 – 20.*

*Od **13/2 do 3/3** bude naše výstava k vidění v **paláci ČERNÁ RŮŽE**, Na Příkopě 12, Praha 1. Otevřeno PO - PÁ 10 – 20, SO, NE 11 – 19.*

NAVŠTÍVTE NÁŠ OBCHOD:

K dispozici pro vás máme celý náš kolosortiment, další praktické věcičky i jadranské knížky a mapy.

OBCHOD.GEOTOUR.CZ



GEOTOUR.CZ/FOTOVYSTAVY

ZMĚNA TRASY PLAVBY A CYKLOTRAS JE VYHRAZENA

- *Po dohodě možnost odjezdu i z dalších míst (Brno a Mikulov nebo Jihlava a Znojmo, České Budějovice a Tábor nebo Písek).*
- *Vztahuje se k programu KOLOLOĎ*

Plavby 2026

dětiloď
lodiloď
kololoď
klasické plavby

CESTOVNÍ KANCELÁŘ GEOTOUR

GEOTOUR

Dámy a pánové,
hoky a kluci!

Podívejte jsme tě, tvrdý český LD, aby nám vyrostla cyklistika na horském kole středýšlýcího na podnětě chorvatského ostrova. Ale – má na hlavě místo helmy chorbotnici. Vše OK, tedy v pořádku, jen to helma mu pro jistotu pod chodotnicí zůstala a už ne a ne ji odstranit. Dotazovali jsme se u ESI, zda nějaká její směrnice nezakazuje odstranění cyklisty bez helmy, prý zatím ne. Prosili jsme tedy LD, vyhrožovali, ale nic naplat – cyklista bez helmy ještě neumí.

Doba i svět vůči páté temporu překotným a bude-li zajímat, i tento úvodník dost možná zřídlé napíše umělá inteligence. Dokonale. Ale naše/vy zadání k tomu použijte různé narativy, český vyprávěrný vzítleá vlečmy editoraly svéta včetně těch chorvatčení naších úvodů do plavek z let minulých. Už nám bude sloužit. Také však ověřené veřejný prostor i naše soukromí nejen slovem, ale i dokonale věrnými fotkami a filmy. Buď od reality rozšíleme čím dál obětněji, a pak už vůbec ne.

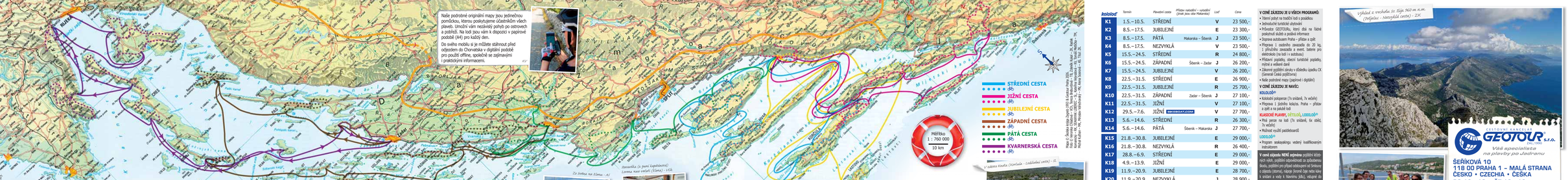
Jsme-li optimisty, věříme, že setření tělné hranice nás do reality nakonec zase hezky vrátí. Falešné představy, které v nás budují marketérští zkoušíci, sliby i politiky, tedy i mnozí novináři a influencři – ověřovaně, nezmysl ze zvě. Nakonec uvěříme jen tomu, co uvidíme svýma očima, zažijeme na vlastní kůži, co se opravdu stane. Jedino rychlou nahradou přímé osobní zkušenosti nám bude důvěryhodný zdroj – dobrý příteł. Dovolk z nedřetěstného povětří, který nás v životé dokázal, nebo kvalitní, realistické média; ta však budeme nemalo platit. Očekávejme a dopouštěl kroumu: vat informace bezplatné, protože si uvědomíme, že jsou zmiňkcí reality a ikoní objednavných a zaplacených čtyřmi zájmovými skupinami, takže skoual jako nosé reklámy: nejen tě, která na nás otravné vyskakuje, ale zejména tě v obsahu samotném.

*Foto, které je na titulní straně tohoto prospektu, jsem také udělal na začátku kvěna 2025. Jsou na ní všechny čtyři lodě naší flotily v Makarské, naším hlavním sobotním přístavu. Příště možná takové skutečné foto strati smysl, protože už jsou jednoduché vyrobit z syntetiky. Co ji nahradí? Nejlépe? Osobní zkušenost a doporučení vás, chce už tisíců mnohonásobných účastníků na

plavek, které – a to o těch dvěřech bokách zájmových k naloďní řekneu svým blízkým. Díky!*

Rok 2026 projděte v klidu a míru, ale i v zábavě a dobrodružství, spěš opravovat ve lodi.

Za GEOTOUR Vás



Navigator je loď vyššího standardu nové postavená v roce 2003. Délka lodi je 31,5 m, šířka 7,2 m. Loď má tři paluby a podpalubí. Salon je na hlavní palubě. Je z 302kové kajuty třídy A+ (o šířce ve více úrovních) sou na hlavní a horní palubě a v podpalubí. Všechny kajuty mají vlastní sprchu, WC a klimatizaci. Loď je vybavena pro pobyt až 42 osob. Posádku tvoří kapitán, šéfkuchař, plavčík-stevard a plavčík-strojník.

NAVIGATOR je POHODLNÁ a PROSTORNÁ loď. V originální kombinaci osobnostní kruzu a komplexní dovybavenosti zaujímá jedinečné a tradičním. Kajuty jsou prostorné i vybavením relativně velkorysé. Vší opravdový pocit umělecké rodiny prostřednictví i rafinované detaily, jako třeba koupací mísítek na záliš lodi a skupiny tlač.

Jerolim je loď vyššího standardu postavená v roce 1994. Délka lodi je 30 m, šířka 6,5 m, ponor 1,8 m, stěžeň má 17,5 m. Loď má tři paluby a podpalubí. Salon je na hlavní palubě. Klimatizované kajuty třídy A+, event. A (s vlastními sprchami v WC, 202kové s dvojlůžkem, event. 302kové s dvojlůžkem dole a třetím lůžkem nahoře) jsou na hlavní i na horní palubě. Loď je vybavena pro pobyt až 34 osob. Posádku tvoří kapitán, šéfkuchař, plavčík-stevard a šéfplavčík-strojník.

JEROLIM vám nabízí relativní POHODLÍ s nádechem mírného, avšak nenobského luxusu, volný osobnostní kruzu a komplexní dovybavenosti jakýchmi prostorů. Akční posádka „nema problema". Jerolim „Ždrelo", tj. „Ždrelo". Od roku 2018 je jeho domovským přístavem Šućuraj na Hvaru. Příjemné, neformální přátelské atmosféře žádné přísplná rodinná posádka.

Sretan je tradiční jadranská jachta, postavena v roce 1900, vícekrát rekonstruována. Délka lodi je 24 m, šířka 6 m, vyšší ze dvou stěžňů má 33 m. Loď má dvě paluby a podpalubí s 202kovými kajutami. Salon typu „kabriolet" s sprchou+WC jsou na hlavní palubě, na prostorné horní palubě je i stříšká v jídelně a kuchyňce. Loď je vybavena pro pobyt 20ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchařka, plavčík-strojník a plavčík-stevard.

SRETAN je AKČNÍ, PŘÍZPOSOBIVÝ a UTULNÝ. Na lodi Sretan mají k sobě lidi blízko. Sretan je jmenný hvar přídavného jména „Šťastný", tj. „Šťastan". Od roku 2018 je jeho domovským přístavem Šućuraj na Hvaru. Příjemné, neformální přátelské atmosféře žádné přísplná rodinná posádka.

Elena je tradiční jadranská loď, postavená v roce 1887 na Korčule. První velkou rekonstrukci zažila po sto letech, zatím poslední jaké v roce 2021. Délka lodi je 26,5 m, šířka 6 m. Loď má horní palubu se dvěma 202kovými kajutami třídy A+ (dvojlůžka), hlavní palubu se salonem a dvěma 202kovými kajutami B+ A+ (dvojlůžka) a podpalubí s pěti 202kovými kajutami A+ B (jaitanlůž), bez oken. Kajuty na hlavní a horní palubě jsou prémiové, mimořádně prostorné, a proto s přípravkem. Všechny kajuty na lodi mají vlastní příslušenství a klimatizaci. Loď je vybavena pro pobyt 18ti osob, opírá velkorozměrným venkovním relaxačním prostorem s různými zákoutími pro posezení více skupinek nebo pohrát. Kapitán vel Čtyřčlenné posádce.

Elena je loď s nadkonzerem, je plně funkčním historickým exponátem, nejstarší loď této velikosti na Jadranu, přitom je tradiční plachetnicí. Jaitanlůžko vodního vzorně zpřevlaváno. Od roku 2021 je jejím domovským přístavem Kaštelas na Korčule. Elena snoubí KOMFORT a ROMANTICKOU atmosféru, decentní POHODLÍ a kouzlo TRADIC.

LODILOĐ *Nový, originální program: plavba naší lodi v kombinaci s pádlováním na mořských kajacích. Seakayaking je sveden teoretickou i praktickou instruktáží, kterou podá odborný instruktor, jenž plaje s námi. Program tak může být zároveň kurzem seakayakingu v tom nejlepším prostředí – v teplém moři s pestrým, členitým pobřežím. Na mořských lodi je 10 mořských kajaků, což každému zájemci umožní začaetně se během týže nejmíně šesti víceholenných výplavek. Program je vhodný nejen pro pokročilé mořské kajakáře, ale i pro potýpové nadané začátečníky – plavce. Kajakování nejdří zajisté tje SEAKAYAK LIBEREC.*

24 HODIN LODILOĐI: příklad typického dne

- Vzdálené na lodi v 8 hodin, po snídani vzpínání nalí lodi s kajaky na horní palubě. Zakotvení v klidné zátoce nebo v mariném přístavu.
- Vytvoření mořských kajaků a pádlování první skupiny zájemců – vyhlídková jízdě členitého pobřeží, kolem ostrůvků, útesů, jeskyní, skrz průlivy apod. Ostatní mají aktivní „mořské volno" – mělčiou se koupat, brzchnčivat, plaukat do vody i z horní paluby (pro vstup na loď jsou instalovány schůdky), paddleonaut. V malém přístavu možnost vyzhávky, vystupu na nedalekou vyhlídku apod. Průvodce GEOTOUR/BI dává tipy na další vyžití volného času.
- Po obědě naší lodi, event. pro kajakáře v některých dnech při delším pádlování možnost obědového balíčku a jeho konzumace při přestávce napřed na pevnině plážíčce. Polední klid, nezapomínejte na ochranu pleti.
- Vytvoření mořských kajaků a pádlování druhé skupiny zájemců. Ostatní mají „mořské volno" – si kouzlo.
- Pruzdí odpolednový pobřežní zakotvení u moře, vřešnou v malém přístavem nebo/nebo, Večeře na lodi, zpravidla v 19 hodin.
- Noclech v zátoce. Elena snoubí KOMFORT a ROMANTICKOU atmosféru, decentní POHODLÍ a kouzlo TRADIC.

GEOTOUR s.r.o.
Váš specialista na plavby po Jadranu

ŠEŘÍKOVÁ 10
118 00 PRAHA 1 - MALÁ STRANA
ČESKO • CZECHIA • ČEŠKA
PO 12 – 18 • ČT 10 – 16
GEOTOUR@GEOTOUR.CZ
WWW.GEOTOUR.CZ
TEL. +420 2573 12345

Telefonicky i emailem jsme Česta a zastoupení v ostatních vlastních dvech.
Společnost GEOTOUR s.r.o. je veřeno v Městském soudu v Praze oddíl C, vložka 232265.

Jste oprávněni odstoupit od Smlouvy o zájezdu bez udání důvodu. Odstoupit od odstoupení od Smlouvy o zájezdu (storno)poplatek) je zákazník povinen uhradit v případě, že za sebe do 5. dne od odhlášení nezajistí jinou (náhradní) osobu, a to následovně:

- 15% z celkové ceny při odhlášení do 60. dne před odjezdem
- 35% z celkové ceny při odhlášení do 30. dne před odjezdem
- 65% z celkové ceny při odhlášení do 10. dne před odjezdem
- 85% z celkové ceny při odhlášení do 24 hodin před odjezdem
- 100% při odhlášení pozdějším nebo žádném.

Pro snížení nevýhodných hodnotí Pojistitel vyžaduje od vnodné uzavřít pojištění késtovních výhod na dobu zájezdu, pojištění odpovědnosti za věmi způsobenou škodu a pojištění pro případ velého odstoupení od Smlouvy o zájezdu (storna).

Na základě mezistátních dohod je na čas. Evropský průkaz zdravotního pojištění poskytnutý občanům Česka v zemích EU včetně Chorvatska neodkázává zdravotní péče ve stejném rozsahu a za stejných podmínek jako místní občanům; tyto dohody však nezajišťují nezaplacení, kvantitu a nepokrývají finanční náklady na případnou spolukúčast při ošetření.

Účastník musí být vybaven cestovním pasem nebo občanským průkazem, v případě dítěte je dítě povinné mít vlastní cestovní doklad. Chorvatsko platí nejméně 3 měsíce od začátku zájezdu.

Ok mlčte změnit zájezd nejpozději nejvíce pouze v neotvýtných případech; tehdy je povinna o změně zákazníka vůs informovat.

Pobrzestním rezervace je záloha ve výši 10 000 Kč/os. splatná po potvrzení Smlouvy o zájezdu. Doplatek ceny zájezdu je splatný do 4 týdnů před odjezdem. V případě přihlášení 4 týdny před odjezdem a méně je cena zájezdu splatná najednou.

kolodoř

	Termín	Plavební cesta	Příklad nabídnutí + volných (Jinak jsou cíta Makarska)	Loď	Cena
K1	1.5.–10.5.	STŘEDNÍ		**E**	23 300,-
K2	8.5.–17.5.	JUBILEJNÍ		**E**	23 300,-
K3	8.5.–17.5.	PÁTÁ	Makarska – Šibenik	**J**	23 500,-
K4	8.5.–17.5.	NEZVYKLÁ		**V**	23 500,-
K5	15.5.–24.5.	STŘEDNÍ		**R**	24 800,-
K6	15.5.–24.5.	ZÁPADNÍ	Šibenik – Zadar	**J**	26 200,-
K7	15.5.–24.5.	JUBILEJNÍ		**V**	26 200,-
K8	22.5.–31.5.	STŘEDNÍ		**E**	26 900,-
K9	22.5.–31.5.	JUBILEJNÍ		**R**	25 700,-
K10	22.5.–31.5.	ZÁPADNÍ	Zadar – Šibenik	**J**	27 100,-
K11	22.5.–31.5.	JIŽNÍ		**V**	27 100,-
K12	29.5.–7.6.	JIŽNÍ		**V**	27 700,-
K13	5.6.–14.6.	STŘEDNÍ		**R**	26 300,-
K14	5.6.–14.6.	PÁTÁ	Šibenik – Makarska	**J**	27 700,-
K15	21.8.–30.8.	JUBILEJNÍ		**E**	29 000,-
K16	21.8.–30.8.	NEZVYKLÁ		**R**	26 400,-
K17	28.8.–6.9.	STŘEDNÍ		**E**	29 000,-
K18	28.8.–6.9.	JIŽNÍ		**E**	29 000,-
K19	11.9.–20.9.	JUBILEJNÍ		**E**	28 700,-
K20	11.9.–20.9.	NEZVYKLÁ		**J**	28 900,-
K21	18.9.–27.9.	JIŽNÍ		**E**	28 700,-
K22	18.9.–27.9.	ZÁPADNÍ	WWW.GEOTOUR.COM	5.–2*	28 900,-
K23	25.9.–4.10.	ZÁPADNÍ	Zadar – Šibenik	**V**	28 400,-
K24	2.10.–11.10.	NEZVYKLÁ		**E**	25 500,-
K25	2.10.–11.10.	JIŽNÍ		**R**	24 300,-
K26	2.10.–11.10.	JUBILEJNÍ		**J**	25 700,-
K27	2.10.–11.10.	PÁTÁ	Šibenik – Makarska	**V**	25 200,-

*5.–2 = Šibenik – Zadar

klasické plavby

S1	7.8.–16.8.	STŘEDNÍ		**R**	24 900,-
S2	14.8.–23.8.	NEZVYKLÁ		**R**	24 900,-

dětské

D0	10.7.–19.7.	DĚTILODNÍ (meta: Středo)		**R**	24 900,-
D1	17.7.–26.7.	DĚTILODNÍ (meta: Vis)		**R**	24 900,-

lodiloď

L1	24.7.–2.8.	LODILOĐNÍ (meta: Veli Drvenik)		**R**	29 700,-
L2	31.7.–9.8.	LODILOĐNÍ (meta: Vis)		**R**	29 700,-

WWW.GEOTOUR.COM = kolodoř s výkladem i v angličtině; další info na **bikeboat.com**

J = v termínech tečo označených můžete zvolit vlastní dopravu ve sleeu: **3 000 Kč/os.** Zájemcům o dopravu autobusem zprostředkovujeme jízdu ve veřejném linkovém spoji Vega Tour (jízda autobusu může být delší, ale levnější). Více na www.geotour.cz/doprava/autobusem.

V CENĚ ZÁJEZDU JE U VŠECH PROGRAMŮ:

- 7denní pobyt na tradiční loď s posádkou
- jednotlivé turistické ubytování
- Průvodce GEOTOUR, který dbá na řádné poskytnutí služeb a podává informace
- Doprava autobusem Praha – přístav a zpět
- Přeprava 1 osobního zavazadla do 20 kg, 1 příručního zavazadla a event. batoré pro elektroniku (na loď i v autobusu)
- Přístavní poplatky, cenzní turistické poplatky, mýtné a veškeré daně
- Zákonné pojištění záruky v důsledku úpadku CK (General Česká pojišťovna)
- Naše podrobné mapy (papírové i digitální)

V CENĚ ZÁJEZDU JE NAVÍC:

KOLODOŘ

- Kolodoř pobyzeze (7x snídaní, 7x večeře)
- Přeprava 1 jízdního kola/os. Praha – přístav a zpět a na palubě loď

KLASICKÉ PLAVBY, DĚTILOĐ, LODILOĐ

- Plná pension na loď (7x snídaní, 6x oběd, 7x večeře)
- Možnost využití paddleboardů

LODILOĐ

- Program seakayakingu: vedení kvalifikovaným instruktorem

V CENĚ ZÁJEZDU NENÍ zajištěno pojištění storno, lékařské pojištění, pojištění odpovědnosti za způsobenou škodu, pojištění pro případ odstoupení od Smlouvy o zájezdu (storno), nápoje (kromě čaje nebo kávy k snídani a večeře v hlavním jídle), vstupné do přístavního rezervací a do jaitanlůžek do jeskyně.

Pohodlně pro vaše auto po dobu plavby v místě nalodění lze dopravit (platba na místě v eurech).

V = WAVGATOR – loď vyššího standardu, klimatizované kajuty třídy A (202kové), A+ (2 x 302kové)

J = JEROLIM – loď vyššího standardu, klimatizované kajuty třídy A (202kové), A+ (202kové)

R = SRETAN – kajuty třídy B, klimatizace spočívá v podpalubí

E = ELENA – loď vyššího standardu, klimatizované kajuty B, A (ve přípravě 202kové s jaitanlůžem) a A+ (s přípravem **3 700 Kč/os./zájezd** (202kové na horní a hlavní palubě)

TŘÍDA KAJUT SE OZNAČENÍ PŘÍSKEMEM:

B: 202kové kajuty s jaitanlůžem (zatroumím lůžko) jsou v podpalubí, mají malé umyvadlo, sprchu a WC, jsou společné, na hlavní palubě. **A:** 202kové kajuty s jaitanlůžem nebo 302kové kajuty (s lůžky ve více úrovních), s vlastní sprchou a WC. **A+:** kajuty se dvojlůžkem (v třetím lůžko v jedné úrovni s dvojlůžky), avšak oddělovatelné lůžky, s vlastní sprchou a WC.

Sleva pro dětí do 13 let (dvojlůžko+ dvojlůžko+ kajuta nahoře) v dopravodě. I osoby platící jinou cenu je **1 000 Kč/dítě** ve všech termínech kromě DT a LL, kde je nemožná sleva **8 000 Kč/dítě.**

Přeprava elektrokola (motor jízdního kola bez motoru) je do zájezdu **1 700 Kč.** Pro přepravu elektrokola musí kolo nestyahnéto z vojnové baterie (bez ohledu na hmotnost kola) nebo jízdní kolo s motorem do 25 kg je nutno zapsat kapitánovi navíc přihlášení **WWW.GEOTOUR.COM** – kolodoř s výkladem i v angličtině; další info na **bikeboat.com**

Ve veřejných prostorách lodi není povolena konzumace nápojů pořizovaných mimo lodní bar.

Zájezd nad starogradským zálivem (Hvar – Stredni centa) – VŠR

Výhled z vrcholu Sv. Ilije (420 m n.m. (Velješe – Nasyhlá centa) – ZK