



Panu **Winterbergovi** je sto let. Narodil se stejného dne jako Československo. Pohlédněme jeho očima „**skrz historii**“ na naši „**beautiful landscape of battlefields, cemeteries and ruins**“ i v širších, rakousko-uherských a středoevropských souvislostech. Jak se točí kolo bicyklu, i my otáčíme dějinami a literárními postavami. K naší cestě neodmyslitelně patří **železnice a Baedekerův** knižní průvodce **Österreich-Ungarn** z roku 1913.



**Jaroslav Rudiš, David Vávra**

a



**JEDEME S WINTERBERGEM**

**24/4 – 7/5/2023**

## Cestovní zpráva

Po pěti letech od *JEDEME K MOŘI LIVE* <https://www.geotour.cz/cesta-a-plavba-s-ceskymi-chorvaty-a-chorvatskymi-cechy/> podnikla skupina nadšenců výlet v podobném duchu, tentokrát inspirovaný zejména románem Jaroslava Rudiše *Winterbergova poslední cesta*. Putovali jsme i po místech, která se vážou k dalším románům tohoto relativně mladého, talentovaného autora.

Jeli jsme na kole drážním (ČD Bike) i vlastním, vlakem, autobusem, pluli lodí. Železnice byla průsečíkem cesty Winterbergovy a vlaková Rudišovy.

Symbolicky jsme začali na Národní třídě (*stejnomený román i film*), kde jsme projevíli vděčnost za naše osvobození před >33 lety. Geotour je jen o pár měsíců mladší, jeho zrod byl právě tam a tehdy umožněn.

V Liberci – *Reichenbergu* jsme navštívili nejen místa Winterbergova, ale přenocovali jsme i na Ještědu ve *Stavbě 20. století* (dle ankety veřejnosti i odborníků). Pokračovali jsme dále kolmo/vlakmo přes Jičín, bojiště a město Hradec Králové, Brno.

Ve Vídni jsme vzali na milost autobus, jež Winterberg použil jen v krajní nouzi, a přes Záhřeb se dali k moři do Makarské, kde jsme se nalodili na loď *Sretan*, ještě o 18 let starší než Winterberg.

Během kololodního týdne jsme pak na zvláštní plavební cestě Winterbergova nerozlučného společníka – *Baedekera* – dále citovali a dopřáli si mnohých exkurzů do české a chorvatské literatury, architektury i do historie našeho společného státu.

## Personálie:

Hlavní inspirant, autor a předčítač **Jaroslav Rudiš** (v první části cesty, do Brna)

Ideový průvodce, glosant a loutkovodič **David Vávra**

Iniciantka a průvodkyně pozemní cesty **Hana Bartáková**

Průvodkyně kololodní **Veronika Chladová**

Hlavní následovník předčítače **Filip Otruba**

Pomocný průvodce a translant **Zdeněk Kukal**

*Všichni účastníci se průběžně do programu různým způsobem aktivně zapojovali: zpěvem, hrou, kresbou, čtením, recitací, citací, deklamací, mystifikací, různými pohyby, rituální konzumací vína a jídla apod. Předpokládá se vznik pamětní knížky = cestovního deníku s různorodými příspěvky účastníků, filmíku a fotogalerie.*

## Program:

PO **9.30** Odevzdání vlastních kol a tašek: VegaTour v Praze-Kunraticích, Vídeňská 142.

**10.15** Společně MHD na **Národní třídu**. Osobní vzpomínky na 17/11/1989.

**11.22** Odjezd vlakem Arriva z Prahy hl. n. přes Turnov (13.10/13.20) do **Liberce** –

**13.55**. Půjčení drážních kol (ČD Bike – mobilní pracoviště) před nádražím vpravo (u kavárny). Objezd libereckých realii: Žároviště. *Liebiegstadt*. Sklenice piva v Radničním sklípku (*Rathauskeller*). Po dešti výjezd na Ještěd. *Na kole <20 km, z toho 9 km stálého stoupání*. Večeře, ubytování. Autorské čtení: *Grandhotel*. Vstup Davida Vávry: *Ještěd a Hubáček*.

ÚT Autorské čtení u snídaně. Na kole Ještěd – (*10 km stálého klesání za jiskrného dopoledne*) – Sychrov – Turnov – Rovensko p. T. (*část skupiny uskakuje do vlaku ČD*) – **Jičín**. *Na kole bez úskoku 80 km*. Uložení kol, ubytování, večeře, část sauna – hotel Restart, Revoluční 1267, Jičín. Desertní autorské čtení: *Český ráj*.

ST Přejezd na nádraží. Vracení kol.

**9.35** Odjezd vlakem ČD Jičín – **Sadová** – **10.33**. Půjčení mobilních drážních kol (ČD Bike) a na nich po dějišti Bitvy u Hradce Králové (1866): Svíbský les, Chlum. Autorské čtení v plenéru.

**13.30** Oběd à la carte & kompletní předvedení písně „**Kanonýr Jabůrek**“ v původní i upravené verzi v hospodě „U kanonýra Jabůrka“. Odjezd na kolech do Předměřic/L. a podél Labe do středu Hradce Králové. Architektonická projížďka (David Vávra).

**17.40** Odevzdání kol před nádražím v Hradci Králové. *Na kole celkem 40 km*.

**18.03** Odjezd vlakem ČD přes Choceň (19.04/19.26) do **Brna** – **21.02**. Ubytování *dle Baedekera* v Grandhotelu, Benešova 18, Brno.

ČT Závěrečné autorské čtení u snídaně. Tramvají na Ústřední hřbitov – osobnosti na odpočinku a architektura. Žároviště. Rychlý oběd v restauraci Padowetz.

**13.36** Odjezd vlakem ČD do **Břeclavi** – **14.15**.

- 14.27** Odjezd osobním vlakem (OeBB) do **Vídně – 15.58**. Ubytování v hotelu Motel One Wien Hauptbahnhof, Gerhard-Bronner-Straße 11 s výhledem na kolejiště. Restaurace Sarajevo *dle Winterberga*. Tramvají do Opernviertel. *Cafe Hawelka*.
- PÁ Snídaně v *Cafe Goldegg*. Arsenal i s Filipovým čtením.
- 14.30** Odjezd výletním autobusem (s vlekem s vlastními koly a taškami předtím naloženými v Praze) do **Záhřebu – 20.30**. Opulentní balkánská večere (*Magazinska klet pri staroj smokvi*). Večer a půlnoc v Záhřebu – nádraží, Donji grad, Gornji grad.
- SO **1.30** Odjezd busu do **Makarské** – tam po ránu. Nalodění na loď SRETAN. Po poledni odplutí do Sućurje (ostrov Hvar). Očistná, vpravdě osvěžující koupel na kotvě.
- NE Lovište – Trstenik. Loď i kolo (ca 60 km) po Pelješci. Konoba Antunović, Mali Matuško, Veli Matuško – víno.
- PO Trstenik – Ston (loď). Ston – Slano (loď i kolo – ca 40 km).
- ÚT Slano – výjezd na kole (>30 km) do Hercegoviny (Zavala) nebo pozemní výlet (bus) do Dubrovníku. Loď na místě.
- ST Ostrovy Šipan a Lopud. Odpočinkový den od kola. Hromadná recitace *Viktora Dyka* u jeho pomníku nad pláží Šunj. David Vávra: *Architekt Nikola Dobrović a Lopud*.
- ČT Ráno odplutí na ostrov Mljet. Okuklje – Pomena (loď i kolo – 40-50 km). Oběd v Babině Polji.
- PÁ Ráno odplutí do Sućurje (ostrov Hvar). Sućuraj – Pokrivenik (loď i kolo – ca 40 km). Oběd Kod Kućera. V podvečer odplutí do Makarské.
- SO Po snídani vyloďení. Volno k procházce, projížďce (Dan až na Sv. Jure 1762 m/m), koupání, prohlídce ... V 18 h odjezd busu z Makarské.
- NE Návrat do Prahy po ránu.

- Ubytování jsme byli většinou ve dvoulůžkových pokojích: na Ještědu, v Jičíně, v Brně a ve Vídni; na lodi pak ve dvoulůžkových kajutách
- Vlak v úsecích Praha – Liberec (Arriva), (Rovensko p. T. –) Jičín – Hradec Králové, Hradec Králové – Brno, Brno – Wien (České dráhy)
- Půjčení drážních kol v úsecích Liberec – Jičín, Sadová – Bitva – Hradec Králové zajistily České dráhy speciální mobilní půjčovnou
- 7 dní jsme měli základnu na tradiční lodi SRETAN <https://www.geotour.cz/nase-flotila/sretan/> s posádkou (kapitán Mate, šéfkuchařka Tatjana, stevard Zoran, plavčík Mate) a zajímavou polopenzí
- Autobus Wien – Makarska a Makarska – Praha (VegaTour)

Oficiálním dopravcem cesty byly **České dráhy**, dále nás vezly Arriva, VegaTour a loď Sretan.

9/6/2023 Zdeněk Kukul/GEOTOUR







