

KOLOLOĎ

Plavba v kombinaci s ježděním na kole po větších ostrovech a vybraných oblastech pobřeží. Díky denní jízdě (ca 40 – 70 km) a povrch (vyhradně asfalt nebo terénní vložky různé délky, kvality a profilu) je zpravidla možno ovlivnit osobní volbu. Tento originální program jsme poprvé uvedli v Dalmácii v roce 1999 jako světovou novinku.

24 HODIN KOLOLODI: příklad typického dne

- Vydání snídaně na lodi v 8 hodin.
- Průvodce GEOTOURU podá nad mapou podrobné informace o hlavní doporučené trase i alternativách (zkrácení a prodloužení, pro MTB, pro rekreační jezdce, pro rychlé silniční apod.).
- Vylodění kol. Po skupinkách nebo jednotlivě odjezd. Povrch, profil a vzdálenost je zpravidla možno přizpůsobit svému zaměření a momentální chuti, včetně event. vykoupaní v moři. Loď má někdy i mezipřistání během dne, které umožní zkrácení trasy = vylodění těm, kteří chtějí jet na kole jen část.
- Večere na lodi, zpravidla v 19 hodin. Nocleh v kajutách. Během noci je loď vždy pevně vázána, nejčastěji u mola.
- Ráno před snídaní vyplutí k dalšímu ostrovu, plavba ca 1–3 hodiny.

KOLOLOĎ.CZ

MTBexpert je vyhraněná, ostrá odnož KOLOLODI zaměřená na sportovní jízdu na horském kole v terénu (mimo asfalt). Tomu je přizpůsoben denní program, výklad průvodce s doporučeními cyklotrasami i v drobných detailech i plavební cesta.

KOLOLOĎ.CZ/MTBexpert

Sledujte náš youtube kanál: **YOUTUBE.COM/KOLOLOĎ**

KLASICKÉ PLAVBY

Tento program je koktejlem vyhlídkové plavby, koupání a dalších vodních aktivit při kotvení v průzračných zátokách, prohlídce malebných přístavních sídel a kratších pěších výletů po ostrovech.

24 HODIN KLASICKÉ PLAVBY: příklad typického dne

- Snídaně na lodi v 8 hodin, po snídaní odplutí.
- Plavba ca 2 hodiny (často vyhlídková plavba kolem malých ostrůvků, útesů, skrz přílivy apod.). Zakotvení v klidné zátoce (možnost koupání a dalších vodních hratek, „snorchlování“, využití paddleboardů, skákání do vody i z horní paluby – pro výstup na loď jsou instalovány schůdky) nebo v malém přístavu u mola (kromě koupání možnost procházky po okolí, kratšího výletu, výstupu na nedalekou vyhlídku apod.). Průvodce GEOTOURU dává tipy na využití volného času, případně vede vycházky pro zaječce.
- Oběd, po obědě často ještě chvíli na místě (někdy se odpoledne kotví ještě na jiném místě). Odplutí, plavba ca 1–2 hodiny.
- Večere na lodi, zpravidla v 19 hodin. Nocleh v kajutách. Během noci je loď vždy pevně vázána, nejčastěji u mola ve středu malebného přístavního městečka.

BĚHOLOĎ

Plavba s běháním po ostrovech. Dopolední a odpolední výběhy, event. lehké výjezdy na kole, s obědem na lodi.

Další info u plavebních cest + na webu.

BEHOLOĎ.CZ

LODILOĎ

Nový, originální program: plavba naší lodí v kombinaci s pádlováním na mořských kajacích. Info na druhé straně, pod mapou vpravo dle + u plavebních cest + na webu.

LODILOĎ.CZ

STŘEDNÍ CESTA

od r. 1999

Brač, největší i nejvyšší z dalmatských ostrovů, Hvar vonící levandulí, s městy plnými středověkých památek i kamennými horskými osadami. Vzdálený a ještě nedávno nepřístupný Vis i pestrá Korčula s nejzachovalším opevněným ostrovním městem celého Středomoří. To je jen krátký výčet zajímavých míst, která nás čekají na naší cestě, jež od roku 1999 stačila vyzrát, zpestřit se i obrátit svůj pravidelný směr.

☞ Denní cyklotrasy nabízejí velký výběr vzdáleností, povrchů i profilů. Celková ujetá vzdálenost a převýšení mohou být srovnatelné s cestou jižní a Jubilejní. | 5 celých kolodní + 1 den odpočinkový + možnost jízdy po vylodění.

- den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
- den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Makarské dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Kučište (poloostrov Pelješac).
- den/NE: Ráno odplutí do Korčuly (ostrov Korčula). Korčula – Vela Luka. ☞ přes ostrov.
- den/PO: Ráno odplutí do Visu (ostrov Vis). Loď zůstává na místě. ☞ okruh.
- den/ÚT: Vis – na místě nebo vyhlídková plavba ke Hvaru (ostrov Hvar). ☞ odpočinkový den s event. kratším výjezdem.
- den/ST: Hvar – Stari Grad. ☞ přímo nebo s prodloužením.
- den/ČT: Ráno odplutí do Boli (ostrov Brač). Bol – Milna. ☞ přes ostrov, s možností zdoání nejvyššího vrcholu – Vidova gora 780 m n.m.
- den/PÁ: Milna – Pučišća. ☞ přes ostrov.
- den/SO: Ráno odplutí do Makarské. Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
- den/NE: Návrat do Prahy.

JIŽNÍ CESTA

od r. 2002

Plavba plná protikladů: kontrast dvou větších chorvatských ostrovů – nejmenší a nejvíce osídleného: zelený Mljet a pestrá Korčula. Na mohutném a rozeklaném poloostrově Pelješac dávají dobrou noc Šakali. Zažít můžeme i kontrast nejlepších vín – bílého Pošpu a červeného Dinju – přímo tam, kde jsou doma. Triumfální finále nám připraví monumentální hradba pohorí Biokovo, které je na středomořském pobřeží z nejvyšších.

☞ Denní cyklotrasy nabízejí velký výběr vzdáleností, povrchů i profilů. Přeshraniční výjezd do Hercegoviny nás zavede do jiného světa. V závěru této cesty můžeme dosáhnout nejvyššího bodu jadranského pobřeží. | 6 kolodní + možnost po vylodění.

- den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
- den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Makarské dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Lovište (poloostrov Pelješac).
- den/NE: Lovište/Kučišće – Trstenik. ☞ západní části poloostrova.
- den/PO: Trstenik – Slano. ☞ Trstenik – Ston – Slano. Loď zůstává na místě. ☞ větší výlet do Bosny a Hercegoviny nebo možnost podívat se linkovými příměstskými autobusem do Dubrovníku a prohlédnout si město pěšky.
- den/ST: Ráno odplutí do Sobry (ostrov Mljet). Sobra – Polače/Pomena. ☞ po ostrově přímo nebo s prodloužením.
- den/ČT: Ráno odplutí do Lumbardy (ostrov Korčula), loď zůstává na místě. ☞ okruh kratší či delší.
- den/PÁ: Ráno odplutí do Podgory, Podgora – Makarska. ☞ úbočím pohorí Biokovo s možností vrcholové prémie – Sv. Ilja (897 m n.m.) nebo Sv. Jure (1762 m n.m.).
- den/SO: Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
- den/NE: Návrat do Prahy.

JUBILEJNÍ CESTA

od r. 2008

Název připomíná naše dávné dvojité výročí – 10. kolodní a 15. plavební sezóny kypící životem jako Rab a Mali Lošinj budou střídána jedinečnými přírodními scenériemi i zapomenutými, osapnými ostrovními vesničkami. Letošní novinkou je nalodění nebo vylodění ve skvostném, dosud neznámém Šibeniku a jeden den, během nějž zažijeme kouzelný kus pobřeží buď u Šibeniku, anebo u Zadaru – to záleží na směru plavby. Západní cestu tak můžete plout dvakrát, v tom druhém směru bude zas trochu jiná.

☞ Projedete přírodní silničky a cestičky, které zůstanou zrakům běžného dovolenkaře navždy ukryté. Rozeklané a syrové jižní pobřeží Hvaru a Lastova a jako protiklad bujná zelení Pelješce a úbočí Biokova. | 5 celých kolodní + 1 den odpočinkový + možnost po vylodění.

- den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
- den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Makarské. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Jelsy (ostrov Hvar). Jelsa – Sućuraj. ☞ východní části ostrova Hvar.
- den/NE: Ráno odplutí do Račišće (ostrov Korčula). Račišće – Brna. ☞ přes ostrov.
- den/PO: Ráno odplutí do Jurjevky luky (ostrov Lastovo). Loď zůstává na místě. ☞ přes ostrov.
- den/ÚT: Dopolední přeplavba do Trsteniku (poloostrov Pelješac)/Lumbardy (ostrov Korčula). ☞ odpočinkový den s event. kratší výjezdem.
- den/ST: Trstenik/Orebić – Trpanj (poloostrov Pelješac). ☞ přes poloostrov.
- den/ČT: Ráno odplutí do Zastrogu. Zastrog – Makarska. ☞ úbočím a pobřežím.
- den/PÁ: Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
- den/SO: Návrat do Prahy.
- den/NE: Návrat do Prahy.

OBJEVITELSKÁ CESTA

Je to zvláštní, speciální cesta, na které poplujeme i do míst mimo plavební cesty pravidelné. Plavební plán objevitelské cesty může být dle předem na práci uzavřené skupiny, anebo je jen rámcový a přesnější se ho dovzíte až během plavby, ze dne na den. Tehdy směřování určuje průvodce GEOTOURU podle aktuálních povětrnostních a plavebních podmínek, ve spolupráci s kapitánem lodí. Uplřádná vzdálenost zhruba odpovídá průměrné délce pravidelných plavebních cest.

☞ Počet jízdních kolodní a cyklistických možností se zhruba blíží průměru pravidelných plavebních cest. Nezařučujeme však stejnou efektivitu, informovanost a návaznosti; na druhou stranu někdy projedete i místa vskutu neznámá.

- den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
- den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Makarské dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Lovište (poloostrov Pelješac).
- den/NE: Lovište/Kučišće – Trstenik. ☞ západní části poloostrova.
- den/PO: Trstenik – Slano. ☞ Trstenik – Ston – Slano. Loď zůstává na místě. ☞ větší výlet do Bosny a Hercegoviny nebo možnost podívat se linkovými příměstskými autobusem do Dubrovníku a prohlédnout si město pěšky.
- den/ST: Ráno odplutí do Sobry (ostrov Mljet). Sobra – Polače/Pomena. ☞ po ostrově přímo nebo s prodloužením.
- den/ČT: Ráno odplutí do Lumbardy (ostrov Korčula), loď zůstává na místě. ☞ okruh kratší či delší.
- den/PÁ: Ráno odplutí do Podgory, Podgora – Makarska. ☞ úbočím pohorí Biokovo s možností vrcholové prémie – Sv. Ilja (897 m n.m.) nebo Sv. Jure (1762 m n.m.).
- den/SO: Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
- den/NE: Návrat do Prahy.

ZÁPADNÍ CESTA

od r. 2003

Ostrovky, ostrůvky, útesy. Na této cestě jich spatříte na sto! Historická ostrovní města kypící životem jako Rab a Mali Lošinj budou střídána jedinečnými přírodními scenériemi i zapomenutými, osapnými ostrovními vesničkami. Letošní novinkou je nalodění nebo vylodění ve skvostném, dosud neznámém Šibeniku a jeden den, během nějž zažijeme kouzelný kus pobřeží buď u Šibeniku, anebo u Zadaru – to záleží na směru plavby. Západní cestu tak můžete plout dvakrát, v tom druhém směru bude zas trochu jiná.

☞ Cesta může být méně cyklisticky náročná než ostatní plavební cesty, s menšími výškovými rozdíly. Sportovním jezdčům však nabízí překvapivé možnosti pro jízdu v terénu i vrcholové výzvy s panoramatickými výhledy. Novinkou 2023 je významné delší čas, který můžete věnovat jízdě na kole. | 6 kolodní.

- den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
- den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu Zadar/Šibenik dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.
- den/NE: ZADAR – ŠIBENIK
- den/PO: Mandre (ostrov Pag). ☞ okruh po ostrově.
- den/ÚT: Ráno odplutí do Rabu (ostrov Rab). Loď zůstává na místě. ☞ okruh.
- den/ST: Ráno odplutí na ostrov Lošinj. ☞ promenádní okruh po ostrově.
- den/ČT: Ráno odplutí do Tkonu (ostrov Pašman). ☞ okruh po ostrově Pašman, event. i po ostrově Ugljan.
- den/PÁ: Ráno odplutí do Biogradu na Moru. Biograd n. M. – Šibenik. ☞ přírodním parkem Vransko jezero do Šibeniku.
- den/SO: Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
- den/NE: Návrat do Prahy.

BĚHOLODNÍ CESTA

Vybrali jsme pro vás nejzajímavější úseky pobřeží ostrovů, které jsou pro běh vhodné, a propojili je do BěhoLoďní cesty. Tato cesta je ušita na míru BěhoLoďi a „soft“ kolodní. Pluje se za rok jednou, každým rokem se méně nebo více změní, aby byla pestrá i pro opakovaně účastníky. Plavba nás letos dovede k ostrovům Brač, Hvar, Mljet, na poloostrov Pelješac a pobřeží Makarské říveří.

- den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
- den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu Zadar/Rijeka dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.
- den/NE: ZADAR – RIJEKA
- den/PO: Martinšćica – Cres (ostrov Cres), loď pluje podél ostrova. ☞ přes jih ostrova.
- den/ÚT: Cres. Loď zůstává na místě. ☞ okruh severní části ostrova.
- den/ST: Ráno přeplavba do Stomorské (ostrov Šolta). ☞ okruh. Odpoledne odplutí do Trogiru.
- den/ČT: Ráno přeplavba do Rogoznice. Rogoznica – Trogir. ☞ vnitrozemím, event. i na ostrově Čiovo.
- den/PÁ: Ráno odplutí na ostrov Murter. Murter – Vodice – Skradin. ☞ pobřežím i vnitrozemím.
- den/SO: NP Krka. Možnost prohlídky národního parku s vodopády a/nebo ☞ okruh.
- den/NE: Ráno odplutí do Šibeniku/Makarské. Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
- den/NE: Návrat do Prahy.

KVARNERSKÁ CESTA

od r. 2018

Sobotní vylodění anebo nalodění v Rijece nám umožní poznat největší jadranské ostrovky, Krk a Cres, i přilehlé pobřeží poloostrova Istrie s horským přírodním parkem Učka. Už tak rozmanitou cestu ještě zpestří „oceánská“ plavba po menších ostrovech mezi severní Dalmácií a Kvarnerským zálivem. Zažijeme rozhraněnou měsíční krajinu a v kontrastu původní hustou vegetací staletého pralesa, panenské zátoky i živé ostrovní přístavy. Zase jiný ráz krajiny a osídlení s italským duchem doplní váš kaleidoskop celého Jadrana.

☞ Zejména bikeri si vyberou z mnoha velmi pestrých a výzvných terénních trailů; často vedou po stopách už slavného etapového MTB závodu 4 ISLANDS. Kdo chce, může i objevovat a improvizovat, více než na ostrovině „zajetých a zaplутých“ plavebních cestách. | 6 kolodní.

- den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
- den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu Zadar/Rijeka dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.
- den/NE: ZADAR – RIJEKA
- den/PO: Martinšćica – Cres (ostrov Cres), loď pluje podél ostrova. ☞ přes jih ostrova.
- den/ÚT: Cres. Loď zůstává na místě. ☞ okruh severní části ostrova.
- den/ST: Ráno přeplavba do Stomorské (ostrov Šolta). ☞ okruh. Odpoledne odplutí do Trogiru.
- den/ČT: Ráno přeplavba do Rogoznice. Rogoznica – Trogir. ☞ vnitrozemím, event. i na ostrově Čiovo.
- den/PÁ: Ráno odplutí na ostrov Murter. Murter – Vodice – Skradin. ☞ pobřežím i vnitrozemím.
- den/SO: NP Krka. Možnost prohlídky národního parku s vodopády a/nebo ☞ okruh.
- den/NE: Ráno odplutí do Šibeniku/Makarské. Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
- den/NE: Návrat do Prahy.

PÁTÁ CESTA

od r. 2012

Trup naší lodí bude smáčen nejen mořskou, ale i brakickou vodou dlouhého, nálevkovitého stě divotvorně krásové řeky Krky. Během pestré mořsko-říční plavby mezi střední a severní Dalmácií poznáme východ ostrova Brač, ostrov Šolta i půvabně menší ostrovky Šibenického archipelagu; jedinečně – živa i historická města jako Šibenik, Trogir, Tribunj a Murter i do sebe schoulené kamenné visky. Proměnlivost přírody na ostrovech i na pevnině vám vezme dech.

☞ Čekají nás jak typické ostrovní kolovířky, tak přejezd syrovou a říce osídlenou, přesto však půvabnou pevninskou oblastí. Můžete si vybrat ze silničních i bikových variant výjezdů kolem vodopádů a peřejí řeky Krky, rozeklanými údolními jejich přítoky nad jezero bvořevými. | 5 celých kolodní + 1 odpočinkový den + možnost jízdy po vylodění.

- den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
- den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.
- den/NE: MAKARSKA – ŠIBENIK
- den/PO: Sumartin – Poštra (ostrov Brač). ☞ přes Brač s možností zdoání nejvyššího vrcholu – Vidova gora 780 m n.m.
- den/ÚT: Ráno přeplavba do Stomorské (ostrov Šolta). ☞ okruh. Odpoledne odplutí do Trogiru.
- den/ST: Ráno přeplutí do Rogoznice. Rogoznica – Trogir. ☞ vnitrozemím, event. i na ostrově Čiovo.
- den/ČT: Ráno odplutí do Stomorské (ostrov Šolta). Loď zůstává na místě. ☞ okruh.
- den/PÁ: Ráno odplutí do Supetaru (ostrov Brač). Supetar – Sumartin. ☞ přes Brač s možností zdoání nejvyššího vrcholu (Vidova gora 780 m n.m.).
- den/SO: Ráno odplutí do Šibeniku/Makarské. Po snídaní vylodění. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
- den/NE: Návrat do Prahy.

Plavby 2023

CESTOVNÍ KANCELÁŘ **GEOTOUR** ZAL. 1990

lodiLoď **kololoď** **klasické plavby** **běhoLoď**

NÁŠ TIP

Mapa Chorvatska s ikonami lodí, která naznačuje trasy plavby po různých částech země.

Milí kolo, běho-, lodilodníci – plavci!

Co nám má přinést cestování v našem volném čase? Řekl bych, že hlavně osobní prožitek sdílení s našimi společenstvy, přičemž si odpočinem, prostíme hlavu a rozšíříme své obzory. Naše plavby vám pro to poskytnou dokonalé podmínky, během třiceti let GEOTOURu na Jadranu postupně rozšířené z plavby lodí, plavání, cvičení, cyklistiky, běhání a paddleboardů až po nejnovější – a to skvělé – mořské kajaky. To vše ve světově jedinečné přírodní i kulturní krajině, která je pro tyhle aktivity jako stvořena.

Dnešní cestování se mnohdy stává spíše produkcí kaširovaných iluzí určených ke sdílení online. Cestovní kanceláře usilovně vytvářejí barvito-kovou iluzi dokonalého zájezdu, na kterou lákají možné účastníky. Ti pak během cesty – leckdy zklamání z nenaplněných očekávání – vyrábějí iluze vlastní, jímž často obětují kouzlo skutečného, tady a teď prožitého okamžiku. Přípravě iluze vzápětí sdělí nikoli se svými společníky na cestě, nýbrž se svoji vzdálenou rodinou, přáteli skutečnými i kvazipřáteli digitálními. Více než opravdovost buduje technická úroveň, libovost a aktuálnost postaveného fabrikátu. Co bylo předešlé je out.

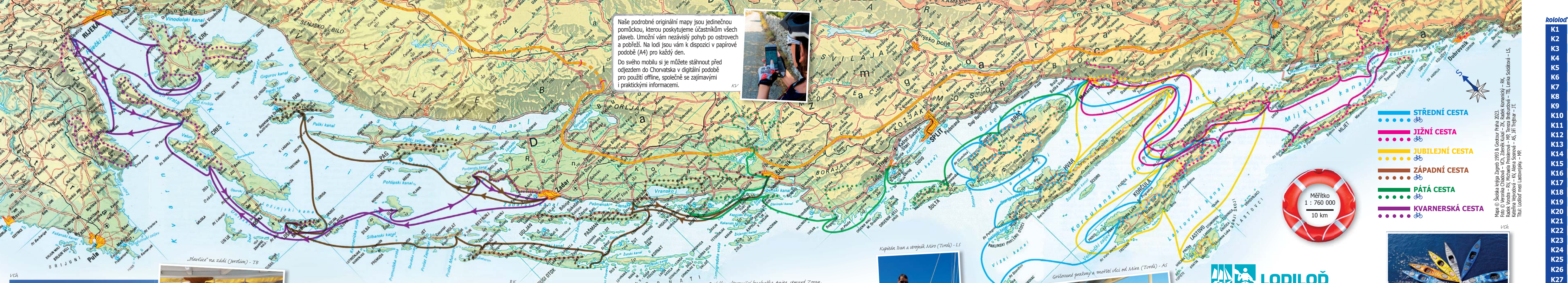
V momentálních kulísách upravených do nejostřejšího světa, bary a kontrastu dovolenkářů prezentují především sebe. Scénu jim vytváří nejen krajina, ale i statisté = jejich na povět zubící se společenství. Adresátem iluzí jsou ti, kdo museli zůstat doma a – chudáčci – pracují, zatímco na téhle cestě je přeci tak skvěle. K ještě silnější publikační aktivitě vybudí odesílatele příjemce, který je zrovna taky někde venku – pak dojde k přestřelce mnoha dávkami většího kalibru.

Mobilem může fotit a točit každý. Hodně času věnujeme nejen vlastnímu záběru, ale i třídění, mazání a úpravě snímků, abychom je mohli hned sdílet. I tím si však ukusujeme čas z toho pravého prožitku. Pravda, na Jadranu je výhoda, že fotky moc upravovat nemusíme – přírodní světo, bary i kontrasty jsou dokonalé.

Naše plavby vám nabízejí tolik pestřích podnětů, že vůbec není třeba, aby falešné představy měly navrch nad skutečnými prožitky, aby pocit umělé navozené vítězily nad těmi přirozenými, faktickými. I my, kdo pro vás plavby připravujeme, to tedy máme jednodušší: Iluze nevyrábíme, radši to ani nechceme umět. Pro ně typické komunikační kanály novodobé reklamy nebudáváme. Důležité je pro nás – a pevně věříme, že i pro vás – to, co a jak s námi na Jadranu zazijete skutečně.

V roce 2023 vám mír v duši, na moři i ve světě přeje

„Důležitější je prožít, než prožitek zaznamenat.“
(José Martí)



Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023

Mapa © Švedské Vojny Západo 1993 & Geotour Praha 2023