

Simone Radačičová  
simone.radacicova@hn.cz



## Kololod' brázdí Jadran už víc než 20 let. Její majitel spojil plavbu s výlety na kole

**Z**deněk Kukal před lety propadl Chorvatsku. Už více než dvě desetiletí kombinuje plavbu po Jadranu s výlety na kole po ostrovech nebo po pobřeží. Postupně si ze záliby udělal byznys. Dnes cestovní kancelář Geotour, kterou vlastní, provozuje čtyři lodě, každá má vlastní program. „Přes 75 procent klientů na průměrné plavbě s námi pak pluje podruhé či po několikáté. Řádově stovky lidí byly desetkrát a víckrát na kololodi,“ říká Kukal.

Vedle toho pořádá v menšinovém množství klasické plavby a nabízí i běholod a fitlod. Některé plavby kololodi jsou určeny pro zdatnější cyklisty, vyznavače sportovní jízdy, jak v terénu, tak po silnici.

### Jako slon s křídly

K Chorvatsku se sedmapadesátiletý podnikatel dostal tak trochu náhodou. „Ještě před převratem v roce 1989 jsem se potkal s kapitánem jedné chorvatské lodi. Strašně se mi líbila. Vzal jsem si od něj adresu a napadlo mě, že by bylo velmi zajímavé pořádat plavby po Jadranu,“ vypráví ve své kanceláři, kde má rozestavené fotky z různých koutů této balkánské země.

Společně s maminkou krátce po revoluci založili cestovní kancelář Geotour. „V 90. letech byl obrovský hlad po cestování, a to jak

zvenku sem, tak i z Česka do zahraničí. Dělalí jsme všechny možné zájezdy, žádná reklama nebyla potřeba,“ vzpomíná Kukal.

Při tom všem nemohl vyhnat z hlavy vzpomínky na jadranské pobřeží. Kontaktoval kapitána lodi, s nímž se dříve seznámil, a chtěl společně organizovat platby. Nejdřív neuspěl. „Kapitán odpověděl, že ne, že má plno a všechno je obsazeno,“ říká Kukal.

Změna přišla zakrátko. Po rozpadu Jugoslávie a s příchodem války se vše změnilo, turisté zmizeli a kapitán se ocitl bez práce. Sám kontaktoval Kukala a nabídl mu svoji loď. „Napsal mi hezký dopis: Vy Češi jste takoví nebojácní, zakládali jste tady cestovní ruch, vždy jste tu byli první. Přijďte, pro cizince je tu bezpečno. Jen musíte objet obsazené území.“

Bylo rozhodnuto. V roce 1994 Geotour ve spolupráci s Chorvaty vypravil tři plavby. Dostat se k Jadranu ale nebylo nic snadného. Kukal společně s klienty vyrazil do Záhřebu a odtud do Karlovice. Pokračovali velikou objížďkou ze severu obsazených území k moři a pak podél pobřeží jižním směrem.

„Maslenický most (most přes Novskou úžinu, byl součástí Jadranské magistrály, nyní se používá „nový“ Maslenický most, který je částí dálnice – pozn. red.) byl tehdy rozstřílený, místo něj tam byly pontony a hlídkovali tam vojáci. Ti nás zahnali do takového výkusu ve skále, tam jsme museli asi hodinu

čekat, protože poblíž byla jugoslávská armáda, tedy Srbové. Slyšeli jsme zpozždání střelbu a najednou nám Chorvati rozkázali, ať rychle přejedeme most a odjedeme pryč. Pak jsme dorazili do Zadaru,“ vzpomíná Kukal na svou první výpravu. „Lidi byli fantastičtí. Brali to jako znamení návratu k normálu. Byli jsme první loď s turisty, nikdo jiný tam nebyl.“

Kukal, sám nadšený cyklista, v dalších letech zvažoval, zda by nešlo nějak spojit jeho oblíbenou jízdu na kole s plavbou po Jadranu. Společně se dvěma kamarády odjeli do Chorvatska a na vlastní pěst pátrali po vhodných trasách.

„Ze začátku to nebylo vůbec jednoduché. Chorvatští kapitáni mi říkali: Kola na lodi? To je nesmysl, je to jako slon s křídly. Na ostrovech nikdo nejezdí, a to ani místní. Jsou suché a nezajímavé,“ vypráví Kukal.

Domácí kapitáni se ale mylili. Mezi Čechy si kololodí rychle našla klienty a často se na ni i vraceli. „Po roce 2000 jsme zaznamenali velký vzestup kololodi na úkor běžných plaveb bez kol,“ vypráví Kukal. Jeho cestovní kancelář se proto specializuje právě na kololodí a postupně omezila nabídku jiných zájezdů.

V lodní kuchyni se připravují ryzí chorvatské pokrmy. „Typicky česká vlastnost je, že lidé mají rádi ryby grilované nebo smažené, ale ne vařené nebo dušené, jako je například brudet (směs ryb vařená se zeleninou a kořením). Je to jídlo, které není tolik atraktivní na pohled, ale je velmi dobré. Hodně jsme bojovali i s pokrmem černí rířot (černé rizoto se sěpí). Snažíme se na to ale lidi učít a po letech si to oblíbili,“ vysvětluje Kukal.

### Terén zmapovali sami

Lodě se plaví po šesti trasách, pokrývají různé části pobřeží Chorvatska. „Důležité je, aby trasy byly pestré jak na lodi, v přístavech; tak i co se týká cyklistických tras. Chceme, aby návštěvník zažil co největší rozptýlení zajímavostí přírodních, kulturních i společenských. Tím také trochu lákáme lidi, aby jeli znovu na jinou plavební cestu, kde uvidí zase něco jiného,“ vysvětluje Kukal, vystudovaný geograf.

Společně s týmem průvodců se mu postupně podařilo zmapovat území, kam nyní vyrážejí turisté na výlety na kole. „Když jsme začali s kololodí, měli jsme zásadní problém, a sice že k dispozici byly pouze mapy založené na těch starých jugoslávských ze 60. let. Cesty mimo asfalt vůbec nesešedly. To znamená, že jsme hledali metodou pokus omyl cesty v terénu a postupem času jsme začali území mapovat systematicky,“ popisuje.

Mapy nakonec Kukal vydal jak v Česku, tak i v Chorvatsku, kde také prodává zájezdy. Nyní dává klientům ke stažení off-line digitální mapy: pro horská kola, pro všechny typy kol, dnes už i single tracky divočejším terénem a takzvané kozí stezky, které jsou nesjízdné.

Na Geotour už po druhou sezonu dopadají potíže spojené s koronavirem. Loni musel Geotour zrušit jarní zájezdy a po první třetině zastavit také podzimní turnusy. „Loni nám zbylo jen několik málo plaveb pro skupiny, které potvrdily své přání plout za každých okolností,“ vysvětluje.

Ani letos nebyla situace lepší. Plánování zájezdů na jaře narušila povinná karanténa, do které by museli nastoupit všichni klienti po návratu z Chorvatska do Česka. „Čekali jsme až do dubna. Dělalí jsme si průzkum a vyšlo, že pro 80 procent lidí je to takový problém, že nechtějí jet. Nakonec odjelo šest termínů, normálně jich je 24 až 25.“

Za zrušené plavby cestovní kancelář nabízel buď peníze zpátky bez podmínek, nebo poukaz na jinou plavbu. „Některé lidi jsme přesunuli už potřetí,“ poznamenává Kukal s tím, že administrativní zátěž při přípravě zájezdu nabobtnala.

„Teď druhou část sezony máme plno. Bylo by to pro nás velmi těžké, kdybychom měli přijít i o nadcházející podzimní sezonu. Takže doufáme, že nám to něco nezhatí,“ dodává. Zatímco sezona pro běžné turisty pomalu končí, kololodím začíná nevytíženější období. Jadran budou brázdit do druhé poloviny října.

