KOLOLOD

Kolodoví pohybliví lidé, Honza, Vendy a Vreda při výjezdu českých zkušeností (Kakarónka) - RK

Plavba v kombinaci s jízdením na kole po velkých ostrovech a vybraných ostrovech pohlídá. Dobrý pocit (jízda na kole) je pocit (vyhradná asfalt nebo terénní vložky různé délky, kvality a profilu) je zpravidla možno ovlivnit osobní volbou. Tento originální program jsme poprvé uvedli v Dalmácii v roce 1999 jako světovou novinku.

- Vyjedete snídaní na loď v 8 hodin.
- Průvodce GEOTOURu podá nad mapou podrobné informace o hlavní dopravní trase i alternativách (lokalita a problémové), pro MTB, pro turistický jezdce, pro rychlé silničáře apod.).
- Vyložení kol, fix skupinkách nebo jednotlivé odjezd. Povrch, profil a vzdálenost je zpravidla možno přizpůsobit potřebám, jezdcům a momentální vůli. Výtrel event. vykoupaný v moli. Lod má nikdy i mezipřístání během dne, které umožní zkrácení trasy – nalodění znamenjo aneko vyložení kín, kteří chtějí jet na kole jen část.
- Večeře na lodi, zpravidla v 19 hodin. Noclehy v kajutách. Během noci je loď vždy pevně vázána, nejčastěji u mola.
- Ráno před snídaní vyložení k dalšímu ostrovu, plavba za 1–3 hodiny.

KOLOLOD.CZ

MTBexpert je vytvořená, zatím odtud KOLOLOD zaměřená na sportovní jízdu na horském kole v terénu (mimo asfalt). Tomu je přizpůsobení denní program, výkon průvodce s dopovolenými cyklostrasami a v drobných detailech i plavební cesta.

KOLOLOD.CZ/MTBexpert

Sledujte naš youtube kanál: YOUTUBE.COM/KOLOLOD

KLASICKÉ PLAVBY

Tento program je kombinací vyhlášené plavby, kupónů a dalších vodních aktivit při kotvení v prázdných zátokách, průhledné malebných přístavních míst a krátkých jízdách vyhlídí po ostrovech.

TYPICKÝ DENNÍ REŽIM:

- Snídaní na loď v 8 hodin, po snídani odplutí.
- Plavba cca 2–3 hodiny (často vyhlídková plavba kolem malých ostrůvků, úkrytů, skrz přístavy apod.). Zakotvení v klidné zátoce (možnost koupání a dalších vodních hrátek, „divoženíčkování", nákupu do vody z horní paluby – pro vstup na loď jsou instalovány schůdky) nebo v malém přístavu u mola (kvůli nevyjetí nezbytné omezitky po okolí, krátkého výletu, výstupu na nedaleko vyhlídky apod.). Průvodce GEOTOURu dává tipy na využití volného času, připravené vedle vyčítaky pro zábavu.
- Oběd, po obědě často jedeš chvíli na mídě (nikoliv se odpoledne kotví jedině na jiném místě). Odplutí, plavba za 2–3 hodiny.
- Večeře na loď, zpravidla v 19 hodin. Noclehy v kajutách. Během noci je loď vždy pevně vázána, nejčastěji u mola ve střídu nalezeného přístavního městečka.

BEHOLOD

Plavba s běháním po ostrovech. Dopolední a odpolední výběhy, event. lehké vyjížďky na kole, s obědem na loď. Další info na webu.

BEHOLOD.CZ

FITLOD

Celkem za 2 hodiny cvičení denně – aerobní a ze-class (zaměřené na formování postavy) pod vedením Zdeny Lamberteové.

TYPICKÝ DENNÍ REŽIM:

- Před snídaní a večeří cvičí cca 1 hodinu cvičení, jinak jako KLASICKÉ PLAVBY.

STŘEDNÍ CESTA od r. 1999

Brač, největší i nejvyšší z dalmatských ostrovů. Hvar vonící levandulí, a nejvýznamnější středověký přístav s kamennými horskými osadami. Vzdálený a ležící nedaleko nejrušnější Vis i pestrá Korčula s nejrozhodnějším opevněním mohutné a zachovalé středověké. To je jen krátký výčet zajímavých míst, které navštívíš na naší cestě, jež od roku 1999 stačila vyrůst, zpestřit se i obrátit svůj pravidelný směr.

ps. Denní cyklotrasy nabízejí velký výběr vzdálenosti, povrchů i profilů. Celková délka vzdálenosti a převýšení nemusí být zvyšováním z cestou Jubileji. I 5 celých kolodnů + 1 den odpočinkový (bez kola anebo s kratší vyjížďkou) + možnost po vyložení.

1. den./PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz – Maribor – Zagreb, příjezd do Makarské dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Kučište (polostrovu Pelješac).
2. den./SO: Ráno odplutí do Korčuly (ostrov Korčula). ob. Korčula – Veliá Luka. Loď plyne podél ostrova do Veliá Luka.
3. den./NE: Ráno odplutí do Visu (ostrov Vis). ob. Komiža. Loď zůstává na místě.
5. den./PÁ: – na místě nebo vyhlídková plavba ke Hvaru (ostrov Hvar). ob. odpoledňovo den s event. kratším výletem.
6. den./SO: Hvar – Stari Grad, loď plyne okolo ostrova. ob. přímo nebo okružním.
7. den./ČT: Ráno odplutí do Boku (ostrov Brač). Bol – ob. Vidova gora (780 m n.m.) – Milna. Loď plyne podél Jižního pobřeží ostrova do Milny.
8. den./PÁ: ob. Milna – Supetar – Pučišča. Loď plyne podél severního pobřeží Brače do Pučišč.
9. den./SO: Ráno odplutí do Makarské. Po snídani vylodění. Volno k procházce (event. ob. projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
10. den./NE: Návrat do Prahy.

Byřt cestovní – pohledem (ostrov) - VČR

Dan, Jana a Ola na zkušenou Dingačle a Kastelska (Pelješac - Jižní cesta) - ZK

Cestovní ubrusy mohutnem (Pelješac - Jubilejní cesta) - ZK

Obkoretovaní v Komiže Kamenjak nad vlnoskám zrzavou (Objevitelská cesta) - VČR

Lod' Jerolim u Tereli připravenej na odrobní nalodění (Kakarónka) - ZK

JUBILEJNÍ CESTA od r. 2002

Název této cesty připomíná naše dávné dvojité výročí – 10. kolokolod a 15. plavební sezóna GeoTOURu. Zavedu nás na civilizací nejrušnějších, magicky ostrov Lastovo, Tam i žende odhadlí pokoumavém mnohem snadný a zábavný, původní pláže, stadeta zvyky místních lidí i nalezáme, čekají na naši cestu. Jež od roku 1999 stačila vyrůst, zpestřit se i obrátit svůj pravidelný směr.

ps. Denní cyklotrasy nabízejí velký výběr vzdálenosti, povrchů i profilů. Celková délka vzdálenosti a převýšení nemusí být zvyšováním z cestou Jubileji. I 5 celých kolodnů + 1 den odpoločkovo (bez kola anebo s kratší vyjížďkou) + možnost po vyložení.

1. den./PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz – Maribor – Zagreb, příjezd do Makarské dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Jelsa (ostrov Hvar).
2. den./SO: ob. Jelsa – Sućuraj. Loď plyne podél ostrova do Sućuraje.
3. den./NE: Ráno odplutí do Rogače (ostrov Korčula). ob. Rogače – Brna. Loď plyne okolo ostrova do Brna.
4. den./PO: Brna-ostrov ob. Brna-ostrov Lošinj. Loď zůstává na místě. ob. okruh.
5. den./ÚT: Prvylsk mundrnem (astronomja) a Vrhovnjac – Trstenik (polostrov Pelješac). ob. odpoločkovo den s event. kratší vyjížďkou.
6. den./ST: ob. Trstenik/Orebić – Trpanj. Loď plyje okolo západní části Pelješče do Trpanje.
7. den./ČT: Ráno odplutí do Zaostrogu. ob. do Zaostrog – Podgora – Makarska (úbočím nebo pobřežím, event. s možností vrtohové přémie v pohoří Biokovo).
8. den./PÁ: Po snídani vylodění. Volno k procházce (event. ob. projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
9. den./SO: Návrat do Prahy.

Lodě Jerolim u Tereli připravenej na odrobní nalodění (Kakarónka) - ZK

Ve starém Rašiči (Korčula - Jubilejní cesta) - ZK

JIŽNÍ CESTA od r. 2002

Plavba plná protikladů: kontrast dvou velkých chorvatských ostrovů – nejméně a nejvíce osídlenéhož: zelený Mljet a pestrá Korčula. Na nedotknutém a rozeklaném poloostrově Pelješac dávají dobrou noc šakali. Zažít můžeme i kontrast neplaných vín – bílého Pošipu a červeného Dingače – přímo tam, kde jsou doma. Triumfální finále nám připraví monumentální hradba pohoří Biokovo, který je na středověkomlém podkrčí z nejvyšších.

ps. Denní cyklotrasy nabízejí velký výběr vzdálenosti, povrchů i profilů. Přestranickým výletem do Herzegovny nás zavedu do jiného světa. V závěru této cesty můžeme dosáhnout nejvyššího bodu jadranského pobřeží. I 5 celých kolodnů + 1 den odpočinkovo + možnost po vyložení.

1. den./PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz – Maribor – Zagreb, příjezd do Makarské dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Lovište (polostrov Pelješac).
2. den./SO: ob. Lovište – Orebić – Trstenik. Loď plyje okolo západní části polostrova do Trstenika.
4. den./PO: ob. Trstenik – Ston – Slano. Loď plyje podél jihovýchodní části polostrova do Slana.
5. den./ÚT: Loď zůstává na místě. ob. výlišl výlet do Bosny a Hercogovny nebo možnost podívat se linkovým přímém ským busem do Dubrovníku a prohlédnout si město pěšky.
6. den./ST: Ráno odplutí do Prožurské Luky (ostrov Mljet). ob. Prožurska Luka – Polačí/Pomena. Loď plyje podél ostrova do Polačí/Pomeny.
7. den./ČT: Ráno odplutí do Lumbardy (ostrov Korčula), loď zůstává na místě. ob. okruh kratší či delší, možnost odpoločkovo.
8. den./PÁ: Ráno odplutí do Vrgada. ob. vrtohová přémie v pohoří Biokovo – Sv. Ilija (897 m n.m.) nebo Sv. Jure (1762 m n.m.) – anebo pobřežní cesta. Možnost pěšího výletu podél pobřeží. Loď plyje Podgora – Makarska.
9. den./SO: Po snídani vylodění. Volno k procházce (event. ob. projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
10. den./NE: Návrat do Prahy.

Pravoslavný klášter Zaseda je nejstarším mužským (Herzegovina - Jižní cesta) - TB

Na vrch Vrhnika Kokalovina s nádherným rozhledem (Vrhnika - Jižní cesta) - VČR

OBJEVITELSKÁ CESTA

Bez pevného plavebního plánu, po známých i neznámých místech a ostrovech. Směrování určuje průvodce GEOTOURu podle aktuálních povětrnostních a plavebních podmínek, po konzultaci s kapitánem lodi. Informace poskytované průvodcem mohou být v rámcích nabídkových zmenšeny. Máte jedinečnou příležitost pozvat přednostní místa, která z různých důvodů nemohou být v rámcích nabídkových plánovaných cest (např. je-li přístav přístupný jen občas, nepravidelné apod.).

Dopravu z Česka a zpět – viz ostatní cesty. Přístav nalodění/vylodění – Makarska, pokud není v tabulce zdejší uveden jiný.

Vlada a Honza na pomoci ti Mikhovi (Vlašina - Objevitelská cesta) - VČR

Ukrytá vila mury (Rok Bělkaldní cesta) - RAK

BĚHOLODNÍ CESTA

Vybrali jsme pro vás ty nejzajímavější a nejnestejější úseky pobřeží ostrovů, které jsou pro běh vhodné, a propojili je do speciální plavební cesty. Ta je přizpůsobena programu BĚHOLOD, tj. umožňuje zpravidla dvakrát denně vyběhnout (event. výjet na kole) podél moře. Pojď se za mě jedno, jedno, kolečko, nebo se mění mezi vice změn, aby byla pestrá i pro opakované účastníky. Letos vám během týdne umožní propluut a probíhnout (event. projet na kole) poloostrov a ostrovy Pelješac, Korčula, Vis, Hvar a Brač.

Další info na webu: BEHOLOD.CZ

Dopravu z Česka a zpět – viz ostatní cesty. Přístav nalodění/vylodění – Makarska.

ZÁPADNÍ CESTA od r. 2003

Ostrovy, ostrůvky, úseky. Na této cestě jich spatříte stovky! Historická ostrovní pevnost Fortica v kamenných horách Rab a Malí Lošinj budou střídána jedinečnými přírodními scenériemi i zapomenutými, opuštěnými ostrůvky s nedotčenou krajinou a zážitky, pravodoj pláže, stadeta zvyky místních lidí i nalezáme, čekají na naši cestu. Jež od roku 1999 stačila vyrůst, zpestřit se i obrátit svůj pravidelný směr.

ps. Cesta může být méně cyklisticky náročná než ostatní plavební cesty, s menším výškovým rozdílu Sportovním jezdcům však nabízí příležitost mohnepři pro jízdu v terénu i vrchovém vlnu v panoramatickým výhledu. Čas plavebních přesunů a odpočinkem na kodi – selenská plavba mezi ostrovy – je ze všech plavebních cest nejkratší. I 3 celé kodnny + 1 jídlem + 3 vyjížďky (2-3 h) + možnost jízdy po vyložení.

1. den./PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.

ZADAR – PRIMOŠTEN

2. den./SO: Ostrov Žirje. ob. dopoledňo vyjížďka po Žirji. Korrat (ornická plavba) – Telašica.
4. den./PO: Kukljica – Mandre (ostrov Pag) – Luin. Loď plyje podél ostrova. ob. přes ostrov Pag. Luin – Rab (ostrov Rab).
5. den./ÚT: Rab – Lun (ostrov Pag) – Molat (ostrov Molat). ob. projížďka po ostrově Molat.
6. den./ST: Molat – Božava (ostrov Dugi Otok) – Žman – Telašica. Loď plyje podél ostrova. ob. přes Dugi otok.
7. den./ČT: Telašica – Korrat (ornická plavba) – Žrje (ostrov Žirje). ob. odpoločkovo den s možnost kratší vyjížďky po Žirji.
9. den./SO: Ráno odplutí. Po snídani vylodění. Volno k procházce (event. ob. projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
10. den./NE: Návrat do Prahy.

PRIMOŠTEN – ZADAR

3. den./NE: Ostrov Žirje. ob. dopoledňo vyjížďka po Žirji. Korrat (ornická plavba) – Telašica.
4. den./PO: Telašica – Žman – Božava. Loď plyje podél ostrova. ob. přes Dugi otok.
5. den./ÚT: Loď zůstává na místě. ob. projížďka po ostrově.
6. den./ST: Molat – Mali Lošinj/Veli Lošinj (ostrov Lošinj). ob. promenádní okruh po ostrově Lošinj.
7. den./ČT: Mali Lošinj/Veli Lošinj – Rab (ostrov Rab). ob. půldenní okruh.
8. den./PÁ: Rab – Lun (ostrov Pag) – Mandre. Loď plyje podél ostrova. ob. přes ostrov Pag.
Mandre – Kukljica (ostrov Ugljan). ob. okruh po ostrovech Paškman a Ugljan.

Ostrov Mljet nad zátokou Mlin (Dugi otok - Západní cesta) - VČR

Vyhlédka na pogrnovatelném Kopci nedam (Crni - Bělkaldní cesta) - VČR

KVARNERSKÁ CESTA od r. 2018

Sobotní výjezdní anoše nalodění v Rijece nám umožní poznat největší jadranské ostrovy, Krk i Cres, i přístavní pobřeží poloostrova Istrie s horským přírodním parkem Učka. Už tak neznamenáme cestu jedlí pozdní „ocelová" plavba po mnohých ostrovech mezi severní Dalmácií a Kvarnerským zálivem. Zajímavé nahromadění rozličných krajinu a kontrastu původní hustou vegetací zdánlivého „nedotčeného" ostrovní přírodní zóny. Jsme zaz rázy krajiny a osídlení s italským duchem doplní vlá kaleidoskop celého Jadranu.

ps.Zajímáte bikeři ze výberou z mnoha velmi pestrých a výškových terénních tratí. Zjistí nejen na stopách už slavného stopového MTB závodu 4 ZLAKNÍC. Kdo chce, může i odpovídat a improvizovat, vše nad na ostatních „zastrčte a najedníčtí" jak vešnich cestách. I 5 celých kolodnů + 1 den odpoločkovo (bez kola anebo s kratší vyjížďkou) + možnost jízdy po vyložení.

1. den./PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.

ZADAR – RIJEKA

2. den./SO: Ostrov Cres (ostrovní část). ob. dopoledňo vyjížďka po Cresu. Korrat (ornická plavba) – Telašica.
4. den./PO: Cres – Porozina (ostrov Cres), loď plyje podél ostrova. ob. přes Cres. Porozina – Omišalj. V podvečer přeplutí na poloostrov Istrie.
5. den./ÚT: Rabac. ob. okruh. Loď zůstává na místě.
6. den./ST: Kanal přeplavba do Opatije. ob. okruh. Loď zůstává na místě.
7. den./ČT: Ostrov Krk 1. ob. po ostrově.
8. den./PÁ: Ostrov Krk 2. ob. po ostrově.

RIJEKA – ZADAR

3. den./NE: Ostrov Krk. ob. po ostrově.
4. den./PO: Kanal přeplavba do Opatije (poloostrov Istrie). ob. okruh. Loď zůstává na místě.
5. den./ÚT: Ráno odplutí do Porozíny (ostrov Cres). Porozina – Cres. Loď plyje podél ostrova. ob. přes sever ostrova.
6. den./ST: Cres – Osor. Loď plyje podél ostrova. ob. přes jih ostrova.
7. den./ČT: Osor – Mali Lošinj (ostrov Lošinj). Loď plyje podél ostrova. ob. přes ostrov. Na noc zakotví na ostrov Dovik/Olib.
8. den./PÁ: Ostrov Vir – Zadar. Loď plyje podél pobřeží. ob. po pobřeží nebo vnitrozemím.
9. den./SO: Ráno odplutí. Po snídani vylodění. Volno k procházce (event. ob. projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
10. den./NE: Návrat do Prahy.

Dravá ženi upend (Vir - Kvarnerská cesta) - ZK

Domácí tkaninny i keepíž jsou oblíznjeny a kvarnerskou specialitkou (Krk - Kvarnerská cesta) - VČR

Staré kaštanové mohutníče Nin na vůl dýchavé minulosti (Kvarnerská cesta) - ZK

Mlíčo Cres nad ztaloháčko ducha (Cres - Kvarnerská cesta) - ZK

PÁTÁ CESTA od r. 2012

Trup naší lodi bude smáčen nejen mořskou, ale i bratrskou vodou dlouhého, náročného, ale stále dlouhou- ne krásné řeky Kráv. Během pestré mořsko-říční plavby navštívíš a zmeníš Dalmácii poznáme vlnové Dalmácii, Cres, ostrov Solta i plavené mezi ostrovy Slovenského archipelagu: jedinečná – jisté i historická místa jako Trogir, Vodice, Tribunj a Murter i do sebe schoulené kamenné vesničky. Mnohovrstevné přírody na ostrovech i v pobřeží vlnné vzorec dech.

ps. Čekají nás jak typické ostrovní kolovjetky, tak průjezd synovo a říčce oslabeno, přímo vlak plvaňovou pevnin skou oblastí. Můžete si vybrat ze silničních i bikových variant vyjížď kolem vodopádů jež řeky Krky, cestičkami vinoucími údolím jejich přítoků i nad jezery řeku bohatnýma. Řádi cesta nabízí pro jízdu i pro pěší. I 5 celých kolodnů + 1 den odpoločkovo (bez kola anebo s kratší vyjížďkou) + možnost jízdy po vyložení.

1. den./PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.

MAKARSKA– PRIMOŠTEN

3. den./NE: Šibenik – ústí řeky Krky (ornická plavba) – Skradin. Možnost prohlídky národního parku s vodopády a/nebo dle okruh.
4. den./PO: Skradin – Vodice – Murter (ostrov Murter). ob. vnitrozemím.
5. den./ÚT: Odpoločkovej den s možnosti kratší vyjížďky/prochlásky po ostrovech Prvić a Žlarin. ob.
6. den./ST: Rogoznica – ob. vnitrozemím, event. i na ostrově Čovo – Trogir.
7. den./ČT: Trogir – Stomorska (ostrov Šolta). ob. po ostrově Šolta.
8. den./PÁ: Ráno odplutí do Milny (ostrov Brač). Milna – Sumartin. ob. přes Brač.

PRIMOŠTEN – MAKARSKA

2. den./SO: Sumartin – ústí řeky Krky (ornická plavba) – Skradin. Možnost prohlídky národního parku s vodopády a/nebo dle okruh.
4. den./PO: Skradin – Vodice – Murter (ostrov Murter). ob. vnitrozemím.
5. den./ÚT: Odpoločkovej den s možnosti kratší vyjížďky/prochlásky po ostrovech Prvić a Žlarin. ob.
6. den./ST: Rogoznica – ob. vnitrozemím, event. i na ostrově Čovo – Trogir.
7. den./ČT: Trogir – Stomorska (ostrov Šolta). ob. po ostrově Šolta.
8. den./PÁ: Ráno odplutí do Milny (ostrov Brač). Milna – Sumartin. ob. přes Brač.
9. den./SO: Po snídani vylodění. Volno k procházce (event. ob. projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
10. den./NE: Návrat do Prahy.

ZMĚNA TRASY PLAVBY A CYKLOTRAS JE VYHRAZENA.

* Po dohodě možnost odjezdu i z dalších míst (Brno z Mikulov nebo Žitava z Znojma, České Budějovice a Tábor nebo Plzeň).

ob. vztahuje se k programu KOLOLOD®

Kroužek na kotvě v zátoce Mlaska (Hvar - Objevitelská cesta) - VČR

Lavka nové ulice nad Planicí jsme popsali mezi pevninu (Brač - Jižní cesta) - VČR

CARPE DIEM INTER VIAM
GEOTOUR 1990 – 2020
Plavba 1000x
kololod
klasické plavby
běholod
fitlod
KOLOLOD

Vážení plavební přátelé!

Cestujete rádi levněji než ostatní? Jste samostatní a máte smysl pro dobrodružnou akci? Jdete po výhodných nabídkách jako chrt po zajíci? Pak je náš nový podprogram právě pro vás:

HOLOLOĎ

Má to snad být nějaká extrémně-zážitková plavba? Vrhneme vás sto hromadně v okovech na týden do holého, prázdného trupu lodi jako trestance? Nebo stejný počet, bez okovů, zato v oranžových vestách jako běžence-plavence plující za štěstím do Evropy na druhé straně Středozemního moře? Naservírujeme vám lodní suchary máčené v tlející vodě anebo charitativní konzervičky a vylodíme vás po týdnu v Africe?

Nebo snad je hololoď určena výhradně holým účastníkům, tedy naháčům – naturistům?

Ani tak, ani tak. Hololoď nabízí několik běžných kololodních míst za skvělou cenu, avšak bez dopravy autobusem. Zásadním dobrodružným prvkem je, že přístavy nalodění a vylodění jsou u hololodi různé. K lodi v sobotu před naloděním a od lodi další sobotu po vylodění se musíte dostat sami, jak uznáte za vhodné. Nic před naloděním a po vylodění vám zařizovat nebudeme, jen holou loď s kololodním programem. HOLOLOĎ.

XXX
CARPE DIEM INTER VIAM
GEOTOUR®
1990 – 2020

Letos je GEOTOURu třicet. Před 26 lety jsme poprvé vypluli po Jadranu. Je nám líto, že loď Silva, se kterou jsme plavby začínali, u našeho výročí nebude. Z důvodů organizačních a technických však bohužel nejsme schopni na Silvě zaručit takovou úroveň poskytovaných služeb, jaká odpovídá zvyklostem GEOTOURu. Silvu letos nahradí lodě, jejichž kapitáni i posádky se loni v kvalitě služeb pro vás překonávali: Tvrdi a Sretan.

Dobrou plavbu rokem 2020 jakýmikoli prostředky vám za GEOTOUR přeje

[podpis]

GEOTOUR • KOLOLOĎ • BIKEBOAT • BĚHOLOĎ JSOU REGISTROVANÉ OCHRANNÉ ZNÁMKY.

RK

Kapitán Hrvoje: kola musí zařezávat (Jerolím - Jižní cesta) - RK

Vylodění v Rogoznici (Navigator - Pátá cesta) - ZK

Jerolim je loď vyššího standardu postavená v roce 1954. Délka lodi je 30 m, šířka 6,5 m, stěžně mají 17,5 m. Loď má tři paluby a podpalubí. Salon je na hlavní palubě. Klimatizované kajuty třídy A+, event. A (s vlastními sprchami a WC, 2lůžkové s dvojlůžkem, event. 3lůžkové s dvojlůžkem dole a třetím lůžkem nahoře) jsou na hlavní i na horní palubě. Loď je vybavena pro pobyt až 34 osob. Posádku tvoří kapitán, šéfkuchař, plavčík-stevard a plavčík-strojník.

JEROLIM vám nabízí relativní POHODLÍ s nádechem mírného, avšak nesnobského luxusu, volný výhled ze všech kajut i dobrou organizaci palubních prostorů. Akční posádka „nema problema". Jerolim je pojmenován na počest kapitánova otce, který se jmenoval stejně.

ZK

Navigator je loď vyššího standardu nově postavená v roce 2003. Délka lodi je 31,5 m, šířka 7,2 m. Loď má tři paluby a podpalubí. Salon je na hlavní palubě. Kajuty třídy A+ (2lůžkové – s dvojlůžky anebo oddělenými lůžky) a kajuty třídy A (3lůžkové – s dvojlůžkem dole a 3. lůžkem nahoře) jsou na hlavní a horní palubě a v podpalubí. Všechny kajuty mají vlastní sprchu, WC a klimatizaci. Loď je vybavena pro pobyt až 42 osob. Posádku tvoří kapitán, šéfkuchař, stevard, pomocný kuchař-plavčík a plavčík-strojník.

NAVIGATOR je POHODLNÁ a PROSTORNÁ loď. V originální kombinaci ocelového trupu a kompletně dřevěné vestavby se snoubí soudobé s tradičním. Kajuty jsou prostorem i vybavením relativně velkorysé. Váš oprávněný pocit umířené noblesy podtrhnou i rafinované detaily, jako třeba koupací můstek na zádi lodi a slušný bar.

OV

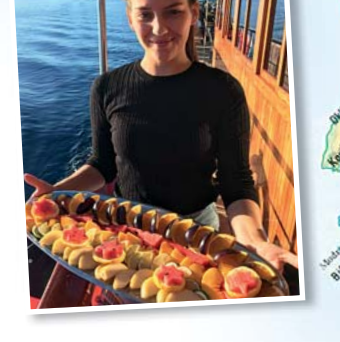
Sretan je loď postavená v roce 1900. Délka lodi je 24 m, šířka 6 m, vyšší ze dvou stěžňů má 15 m. Loď má dvě paluby a podpalubí s 2lůžkovými kajutami. Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 20ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař(ka), plavčík-strojník a plavčík-stevard.

SRETAN je AKČNÍ, PŘIZPŮSOBIVÝ a ÚTULNÝ. Na lodi Sretan mají k sobě lidi blízko. Sretan je jmenný tvar přídavného jména „šťastný", tj. „šťasten". Od roku 2018 je jeho domovským přístavem Sućuraj na Hvaru.

Plavčík Zvone má odplutí pod kontrolou (Sretan - Makarska) - RK

Rybí večeře - Tatjana připravila, Zoran nese (Sretan) - VCh

Stevardka Ivanka doplňuje snídani troškou ovoce (Tvrdi - Jubilejní cesta) - ZK



Tvrdi je loď z roku 1947. Délka lodi je 30 m, šířka 6,5 m, vyšší ze dvou stěžňů má 18 m. Loď má tři paluby a podpalubí. Salon je na horní palubě, sprchy a WC na hlavní palubě. Kajuty třídy A (s vlastními sprchami a WC, 2lůžkové i 3lůžkové) jsou na hlavní palubě, kajuty třídy B (jen 2lůžkové, bez oken) v podpalubí. Loď pojme až 39 osob. Posádku tvoří kapitán, šéfkuchař(ka), lodní inženýr-strojník, stevard-plavčík a plavčík-pomocník.

TVRDI má ELEGANTNÍ, nezaměnitelnou linii, je EFEKTIVNÍ a FUNKČNÍ. Tato loď jako jediná z naší flotily umožňuje společnou účast náročnějších i skromnějších v různých třídách kajut. „Tvrdi (brod)" znamená v chorvatštině „tvrdá (loď)" – rozuměj odolná, silná. Tvrdi se vyslovuje tvrdě – [tvrdy]. Šikovní bratranci Miro a Ivan se ujali lodi Tvrdi s plnou vervou a elánem předloni a daří se jim služby i loď zdárně vylepšovat.

Tvrdi přistává (Trstenik - Jižní cesta) - VK

RK

Gábina užívá plavby (Jerolím - Jižní cesta) - TB

Staleté olivovníky nad Rogoznicí (Pátá cesta) - ZK

NOVINKA

HOLOLOĎ

V takto označených termínech vám nabízíme několik míst za výhodnou cenu.
V ceně je program KOLOLOĎ, avšak vlastní dopravou - tj. bez dopravy autobusem, s různými přístavy nalodění a vylodění.

HOLOLOĎ za 10 000 Kč/os. zahrnuje ubytování v kajutách třídy B.

HOLOLOĎ LUX za 12 000 Kč/os. zahrnuje ubytování v kajutách třídy A.

Chcete-li tuto nabídku využít, prosím přihlaste se na kololoď v daném termínu a do poznámky „zvláštní přání" napište HOLOLOĎ 10 000,- anebo HOLOLOĎ LUX 12 000,-.

Bližší informace najdete v úvodním sloupku tohoto prospektu a na webu geotour.cz.

Mapa © Školska knjiga Zagreb 1993 & Geotour Praha 2020.
Foto © Veronika Chladová – VCh, Zdeněk Kukal – ZK, Radek Komanický – RK, Tereza Breburdová – TB, Gabriela Nosková – GN, Otakar Volejník – OV, Vendula Kroustková – VK, René Kujan – Rek, Alena Sosnová – AS.
Titul: Tvrdi sám v Trpnji (Pelješac – Jubilejní cesta) – ZK

kololoď

	Termín	Plavební cesta		Loď		Cena
K1	1.5.–10.5.	STŘEDNÍ		J	🚘	17 500,-
K2	1.5.–10.5.	PÁTÁ	Makarska – Primošten	V		17 300,-
K3	8.5.–17.5.	STŘEDNÍ		T	🚘	15 600,-
K4	8.5.–17.5.	BĚHOLODNÍ**		R	🚘	16 600,-
K5	8.5.–17.5.	JUBILEJNÍ		J	🚘	18 400,-
K6	8.5.–17.5.	ZÁPADNÍ	Primošten – Zadar	V		18 200,-
K7	15.5.–24.5.	JIŽNÍ		T	🚘	16 600,-
K8	15.5.–24.5.	STŘEDNÍ	MTBexpert	R	🚘	17 600,-
K9	15.5.–24.5.	JUBILEJNÍ		J	🚘	19 400,-
K10	15.5.–24.5.	KVARNERSKÁ	Zadar – Rijeka	V		19 200,-
K11	22.5.–31.5.	JUBILEJNÍ		J		19 800,-
K12	22.5.–31.5.	KVARNERSKÁ	Rijeka – Zadar	V		19 600,-
K13	29.5.–7.6.	JIŽNÍ	BIKEBOAT.COM	T	🚘	17 400,-
K14	29.5.–7.6.	JIŽNÍ		J	🚘	20 200,-
K15	29.5.–7.6.	ZÁPADNÍ	Zadar – Primošten	V		20 000,-
K16	5.6.–14.6.	OBJEVITELSKÁ		T	🚘	17 700,-
K17	5.6.–14.6.	STŘEDNÍ		J	🚘	20 500,-
K18	12.6.–21.6.	JUBILEJNÍ*		J	🚘	20 500,-
K19	21.8.–30.8.	JUBILEJNÍ*		R		17 900,-
K20	28.8.–6.9.	PÁTÁ	HOLOLOĎ Makarska – Primošten	T	🚘	18 100,-
K21	28.8.–6.9.	PÁTÁ	Makarska – Primošten	J		20 900,-
K22	4.9.–13.9.	ZÁPADNÍ	HOLOLOĎ Primošten – Zadar	T	🚘	18 100,-
K23	4.9.–13.9.	ZÁPADNÍ	Primošten – Zadar	J		20 900,-
K24	11.9.–20.9.	OBJEVITELSKÁ	Zadar – Zadar	T		18 100,-
K25	18.9.–27.9.	KVARNERSKÁ	HOLOLOĎ Zadar – Rijeka	T	🚘	18 100,-
K26	18.9.–27.9.	KVARNERSKÁ	Zadar – Rijeka	J		20 900,-
K27	18.9.–27.9.	JIŽNÍ		V		20 700,-
K28	25.9.–4.10.	KVARNERSKÁ	HOLOLOĎ Rijeka – Zadar	T	🚘	17 700,-
K29	25.9.–4.10.	KVARNERSKÁ	Rijeka – Zadar	J		20 500,-
K30	25.9.–4.10.	STŘEDNÍ		V		20 300,-
K31	2.10.–11.10.	ZÁPADNÍ	HOLOLOĎ Zadar – Primošten	T	🚘	17 100,-
K32	2.10.–11.10.	ZÁPADNÍ	Zadar – Primošten	R		18 100,-
K33	2.10.–11.10.	ZÁPADNÍ	Zadar – Primošten	J		19 900,-
K34	2.10.–11.10.	JIŽNÍ		V		19 700,-

klasické plavby

	Termín	Plavební cesta	Loď		Cena
S1	12.6.–21.6.	JUBILEJNÍ*	J	🚘	20 500,-
S2	7.8.–16.8.	STŘEDNÍ*	R		17 900,-
S3	14.8.–23.8.	JIŽNÍ	R		17 900,-
S4	21.8.–30.8.	JUBILEJNÍ*	R		17 900,-

běholoď

	Termín	Plavební cesta	Loď		Cena
B1	8.5.–17.5.	BĚHOLODNÍ**	R	🚘	16 600,-

fitloď

	Termín	Plavební cesta	Loď		Cena
C1	7.8.–16.8.	STŘEDNÍ*	R		17 900,-

V CENĚ ZÁJEZDU JE U VŠECH PROGRAMŮ:
- 7-denní pobyt na tradiční lodi s posádkou
- Jednoduché turistické ubytování
- Průvodce GEOTOURu, který dbá na řádné poskytnutí služeb a podává informace
- Doprava autobusem Praha – přístav a zpět
- Přístavní poplatky, obecní turistické poplatky, mýtné a veškeré daně s poskytnutím služeb spojené
- Zákonné pojištění záruky v důsledku úpadku CK (Generali Česká pojišťovna)

V CENĚ ZÁJEZDU JE NAVÍC:

KOLOLOĎ® a BĚHOLOĎ®
- Kololodní polopenze (7x snídaně, 7x večeře) – kromě termínu K4 a B1, kdy je plná penze (7x snídaně, 6x oběd, 7x večeře)
- přeprava 1 jízdního kola/os. Praha – přístav a zpět a na palubě lodi
- Mapy pro jízdu na kole, event. pro běh

KLASICKÉ PLAVBY a FITLOĎ
- Plná penze na lodi (7x snídaně, 6x oběd, 7x večeře)
- Fitloď navíc 2 hodiny cvičení denně (aerobní a p-class) pod vedením kvalifikované cvičitelky

V ceně zájezdu není zejména pojištění léčebných výloh, pojištění odpovědnosti za způsobenou škodu, pojištění pro případ odstoupení od smlouvy o zájezdu (storna), nápoje (kromě čaje nebo kávy k snídani a vody k hlavnímu jídlu), vstupné do přírodních rezervací a vstupné do památkových objektů.

MTBexpert – vyhraněná odnož kololodi zaměřená na jízdu na horském kole v terénu (mimo asfalt)

BIKEBOAT.COM – kololoď s výkladem i v angličtině; další info na bikeboat.com

HOLOLOĎ – šetřivá kololoď s vlastní dopravou; info vlevo, v úvodním sloupku tohoto prospektu a na geotour.cz

* – plavby takto označené jsou kombinované – dva programy na jedné lodi: KOLOLOĎ + KLASICKÁ PLAVBA nebo KLASICKÁ PLAVBA + FITLOĎ

** – plavba takto označená je kombinovaná – dva programy na jedné lodi: BĚHOLOĎ + KOLOLOĎ; další info na behold.cz

🚘 – výhradně v termínech takto označených je po dohodě možnost vlastní dopravy se slevou 3 000 Kč/os./kolo; parkoviště pro vaše auto po dobu plavby v místě nalodění lze doporučit (platba na místě v kunách)

R – SRETAN – kajuty třídy B

T – TVRDI – kajuty třídy B (bez příplatku), možnost objednávky kajuty třídy A s příplatkem **2 000 Kč/os./zájezd**

J – JEROLIM – loď vyššího standardu, klimatizované° kajuty třídy A (3lůžkové), A+ (2lůžkové)

V – NAVIGATOR – loď vyššího standardu, klimatizované° kajuty třídy A (3lůžkové), A+ (2 a 3lůžkové)

TŘÍDA KAJUT JE OZNAČENA PÍSMENEM:
B: 2lůžkové kajuty s palandami (patrovými lůžky) jsou v podpalubí, mají malé umyvadlo; sprchy a WC jsou společné, na hlavní palubě
A: 2lůžkové kajuty s palandami nebo 3lůžkové kajuty (s lůžky ve více úrovních), s vlastní sprchou a WC
A+: kajuty se dvěma či třemi lůžky v jedné úrovni (s 2lůžky nebo oddělenými lůžky), s vlastní sprchou a WC

Dětská sleva pro děti do 12 let (dovršených v okamžiku nalodění) je 2 000 Kč/dítě v doprovodu 1 osoby platící plnou cenu.

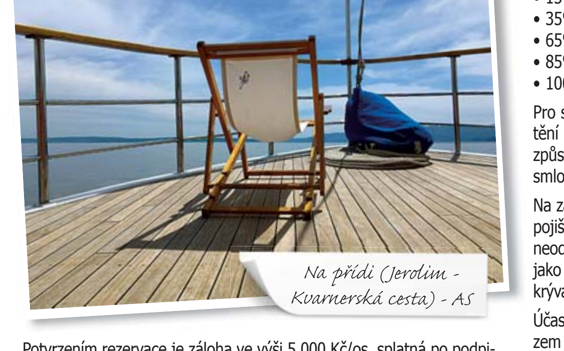
Přeprava elektrokola (místo jízdního kola bez motoru) je za příplatek **1 000 Kč**.

Ve veřejných prostorách lodi není povolena konzumace nápojů zakoupených mimo lodní bar.

° Provoz klimatizace v kajutách na lodích Jerolim a Navigator může být omezen.

Kozí stezka do Malího Lošinje (Lošinj - Kvarnerská cesta) - VCh

Opevněný kostel ve Vrbosce (Hvar - Střední cesta) - GN


Na přídi (Jerolim - Kvarnerská cesta) - AS

Potvrzením rezervace je záloha ve výši 5 000 Kč/os. splatná po podpisu přihlášky, která je součástí smlouvy o zájezdu. Doplatek ceny zájezdu je splatný do 4 týdnů před odjezdem. V případě přihlášení 4 týdny před odjezdem a méně je cena zájezdu splatná najednou.

CESTOVNÍ KANCELÁŘ
GEOTOUR® s.r.o.
ZAL. 1990
Váš specialista na plavby po Jadranu

ŠEŘÍKOVÁ 10
118 00 PRAHA 1 – MALÁ STRANA
ČESKO • CZECHIA • ČEŠKA
PO, ST 12 – 18 • ÚT, ČT 10 – 16
GEOTOUR@GEOTOUR.CZ
WWW.GEOTOUR.CZ
TEL. +420 2573 12345

Společnost Geotour s.r.o. je vedena u Městského soudu v Praze oddíl C, vložka 232265.

Jste oprávněni odstoupit od smlouvy o zájezdu bez udání důvodu. Odstupné při odstoupení od smlouvy o zájezdu (stornopoplatek) je zákazník povinen uhradit v případě, že za sebe do 5. dne od odhlášení nezajistí jinou (náhradní) osobu, a to následovně:
- 15% z celkové ceny při odhlášení do 40. dne před odjezdem,
- 35% z celkové ceny při odhlášení do 15. dne před odjezdem,
- 65% z celkové ceny při odhlášení do 5. dne před odjezdem,
- 85% z celkové ceny při odhlášení do 24 hodin před odjezdem,
- 100% při odhlášení později nebo žádném.

Pro snížení neočekávaných finančních výdajů je vhodné uzavřít pojištění léčebných výloh na dobu zájezdu, pojištění odpovědnosti za vámi způsobenou škodu a pojištění pro případ vašeho odstoupení od smlouvy o zájezdu (storna), a to již při vašem přihlášení.

Na základě mezistátních dohod je na tzv. Evropský průkaz zdravotního pojištění poskytnuta občanům Česka v zemích EU včetně Chorvatska neodkladná zdravotní péče ve stejném rozsahu a za stejných podmínek jako místním občanům; tyto dohody však nezajišťují repatriaci a nepokrývají finanční náklady na případnou spoluúčast při ošetření.

Účastník musí být vybaven cestovním pasem nebo občanským průkazem s platností po dobu trvání zájezdu. Doporučená platnost však je nejméně 3 měsíce od začátku zájezdu.

CK může změnit údaje v této nabídce pouze v nezbytných případech; tehdy je povinna o změně zákazníka včas informovat.