

# Silniční ráj na ostrovech v Jadranu



Pohled z obce Humac na Hvaru

**Krásy ostrovů na Jadranu se Češi už dávno naučili poznávat ze sedla kola. Takřka výhradně se ale jedná o milovníky horské cyklistiky. Není však důvod lopotit se jen po makadamových stezkách, když je k dispozici hustá síť silnic vybízející k „rejdění“ po kopcích na silničním kole.**

**Radek Malina**

„Za celou dobu existence jsme vypravili snad tři nebo čtyři lidi s klasickým silničním kolem. Šlo spíše o výletníky, kteří možná kolo na ostrovech ani nevyužili. Přitom jsem přesvědčený, že pro silniční cyklistiku jsou ostrovy jako stvořené,“ říká Zdeněk Kukal, majitel cestovní kanceláře Geotour.

## Kolo a loď

Ta už od roku 1999 provozuje kololodě, jedinečné spojení pobytu na lodi s poznáváním chorvatských ostrovů prostřednictvím vlastních fyzických schopností. Návštěvníci mají možnost vybrat z pěti různých okruhů,

při nichž kololodě postupně zakotví u poloostrova Pelješac a ostrovů Brač, Hvar, Vis, Korčula, Šipan, Mljet, Lastovo, Lopud, Šolta či Biševo. Vždy od května do konce června a následně od září do poloviny října.

Sjezd do Smokvice



Foto PRÁVO - Radek Malina (7)

Absolvovat některou z tras na silničním kole je bláznovstvím jen zdánlivě. Ať už jste rekreačním cyklistou lačným po zážitcích a panoramatických vyhlídkách, či sportovním nadšencem chtivým spolykat co nejvíce kilometrů, nabídka kololodí vás jistě uspokojí.

## Kvalitní silnice, trpěliví řidiči

V posledních letech v Česku roste prodej silničních kol, na

nichž s ohledem na menší šíři pláště dokážou rekreační cyklisté „spolykat“ více kilometrů při stejném fyzickém výdeji jako na kole horském.

Navíc ne každý má na to, aby se popasoval s náročností lesních stezek či single tracků pro bikové kolo.

Nespornou výhodou chorvatských silnic je jejich mládí. Jedete po nich bez neustálého kličkování mezi výmoly, záplatami či šterbinami z rozlamujícího se povrchu. →



■ Na kole dodržujte pitný režim. Vodou rozhodně nešetřete. Prakticky v každé vesničce je možnost tekutiny zakoupit nebo se můžete obrátit na místní usedlíky, kteří vám vodu většinou rádi poskytnou.

■ Cena za pobyt na kololodě se pohybuje od 13 700 korun. Záleží v termínu a zvoleném okruhu, jichž je celkem sedm. Novinkou je program plavby běholodě, zahrnující běh a plavbu po Jadranu, a také fitlodě, kde se jedná o kombinaci plavby, poznávání a aerobiku.

■ Mějte na paměti, že v Chorvatsku můžete narazit i na jedovaté hady. Většinou se plaz vyděsí více než jeho objevitel a odsune se pryč. Pokud se tak nestane, nikdy jej nedrážděte a obloukem se vyhněte.

■ Přibalte náhradní duše a lepení, mějte při sobě nebo alespoň v zavazadle nejdůležitější nářadí. Cykloservisy na ostrovech prakticky nejsou. Nebojte se požádat o pomoc některého z místních, vždy ochotně pomohou.

geotour.cz  
chorvatsko.hr

## Léto 2016

**CHORVATSKO**  
8 dní u moře  
již od 1 290 Kč

Úplná nabídka na [www.alexandria.cz](http://www.alexandria.cz)

Banjole | Medulin | Poreč | Rabac | Umag | Crikvenica | Krk – Baška  
Krk – Šilo | Plitvička jezera | Biograd na Moru | Pag – Mandre  
Pag – Novalja | Pag – Pag | Svätý Filip i Jakov | Šibenik | Turanj  
Vodice | Zadar | Baška Voda | Baško Polje | Brač – Bol | Brač – Supetar  
Kaštel Štafilič | Makarska | Omiš | Podgora | Ruskamen

Kde nás najdete: Praha | Brno | Ostrava | Mladá Boleslav | Most | Karlovy Vary | Plzeň | České Budějovice | Písek | Jablonec n. N. | Hradec Králové | Pardubice | Jihlava | Olomouc | Zlín | Opava | Havířov

+420 270 007 007  
[www.alexandria.cz](http://www.alexandria.cz)

**ALEXANDRIA**  
cestovní kancelář





Lastovo

Nenarazíte ani na svaly ždímající kodrcání po hrubém asfaltu prosypaném šterkem, jak to známe u nás.

Při občasném deštíku je však třeba mít na zřeteli, že Chorvaté přidávají do směsi tvořící povrch vozovek drcený vápenec. Když trochu zaprší, silnice je jako namydlená. Případný pád do rokliny lemující většinu cest může být značnou komplikací vaší dovolené.

Každopádně ježdění po ostrovech nabízí příležitost znamenitě otestovat fyzické zdatnosti. Nechybějí krátké prudké kopce, několikakilometrová táhlá stoupání plná serpentín, scénické sjezdy k odlehlým vesničkám v romantických zátokách. Kupříkladu v rámci Jubilejního okruhu se naskytá možnost zdolávat kopce až s třidvacetiprocentním stoupáním, na nichž je průměrný sklon třináct procent. Potěšením je prakticky nulový provoz a s ohledem na temperament Chorvatů až neuvěřitelná trpělivost místních řidičů.

### Lodák nebrat

Flotilu kololodí tvoří čtyři plavidla, která jsou při plavbách za cyklistickými zážitky dočasným domovem turistů. Společným jmenovatelem pro všechny

je jedinečná atmosféra spojující návštěvníky.

Většina z lodí původně sloužila k obchodním plavbám. Tak jako třeba Silva, která přišla na svět už v roce 1914. Je dlouhá jedenáct metrů a široká 6,5 metru. Desítky let pendlovala mezi Chorvatskem a Itálií, je to jediná dochovaná loď svého druhu na Jadranu. Když obchody ustaly, byla přebudována pro potřeby osobní přepravy.

Obecně je prostor kajut omezený velikostí přibližně dvojnásobku vlakového kupé. Spí se většinou na palandách, v případě Silvy mají některé kajuty třetí,

boční lůžko. Skříňky na oblečení či police nejsou nikterak rozměrné, tudíž je běžné, že část obsahu tašky zůstane nevybalená. Rozhodně není vhodným cestovním zavazadlem lodní kufr, byť název k využití doslova vybízí. Už při balení otočte každý předmět dvakrát v ruce a mějte na paměti, že většinu času budete stejně trávit v sedle bicyklu, nikoli na módních molech.

Každá z kajut má vlastní umyvadlo. Některé z lodí nabízejí i kajuty s vlastním sociálním zařízením. Na palubě je několik sprch a toalety, samo-

zřejmostí je elektřina a pitná voda.

Na hlavní palubě je i salón, v němž jsou každé ráno připravené pestré snídaně, po završení cyklistických toulek zase bohaté večeře. Málokdo by hádal, že kulinářské skvosty v podobě ryb, hovězího masa či dalších místních specialit musí kuchař vykouzlit v prostoru sedmi čtverečních metrů. Pamatováno je i na vegetariány, takže kololod není zapovězena nikomu.

Při západu slunce si cestující mohou pochutnat na drinku na přídí. Pokud se rozhodne vybrat si odpočinkový den, může se účastník zájezdu opalovat na horní palubě. V každém přístavu je možné vyrazit do některé z kaváren či restaurací či prostě jen na procházku po pobřeží.

Všechny lodě zajišťující plavby kololodníků mají nízký ponor, tudíž umožňují vplutí i do menších přístavů nebo romantických zátok, kde výjimečně na noc kotví a umožňují jedinečné koupání.

V případě nocování v přístavu je třeba hlídat časy odplutí, které kapitán či průvodce pravidelně hlásí, stejně jako čas snídaně a večeře. Ovšem pokud se někdo zpozdí, nepřijde zkrátka. Nejde o trestanecký tábor, ale o dovolenou. ■



# Pohled z vysokého sedla

Každý z okruhů nabízí neespočet míst, která při šlapání do pedálů potěší cyklistovo oko i duši. Co zajímavého je k vidění při testu snášenlivosti Jubilejní trasy se silničním kolem?

## Hvar

Na Hvaru se od vesničky Dol nabízí jedinečný pohled na Starigradsko polje. Jde o údolí, které bylo po kolonizaci Řeky rozděleno suchými zídками na pozemky o stejné výměře. Dnes je toto pozoruhodné dílo jednou z památek světového dědictví na seznamu UNESCO.

Když na Hvaru, čtvrtém největším ostrově Jadranu, vystoupáte nad přístav Jelsa, je v lese 352 metrů nad mořem ukryta vesnička duchů – Humac. Většina ze 145 kamenných budov v dinárském stylu je opuštěná. Obec ostatně nikdy nebyla trvale osídlena a sloužila hlavně zemědělcům a pastýřům, aby nemuseli denně chodit od svých polí a se svými stády do trvalých obydlí u moře.

Při průjezdu ostrovem vidíte všude kolem plantáže levandulí a šalvěje, které Hvar proslavily. Vnitrozemí, podobně jako Starigradsko polje, je rozděleno na nevelká políčka zídками z vysokeho kamene. Říká se jim gromači a slouží jako ochrana proti erozi půdy. V přístavním městečku Sućuraj je k vidění maják z 19. století.

## Lastovo

Na ostrově Lastovo stojí za dřinu výstup na kopec Hum. Chorvatská armáda má na vrcholu základnu a veřejně přístupný heliport, tudíž téměř až na vrchol vede nádherná asfaltová silnička. Průjezdy vytesané ve skalách k vrcholu 417 metrů nad mořem jsou stejně romantické jako následné výhledy na ostrov.

Na ostrůvku Prežba, k němuž vede z vesničky Pasadur most, jsou zachovalé bunkry ještě z válečných dob. Romantiku nejvyššího kalibru ale nabízí Skrivena Luka, přístavní osada s parádním majákem a vyhláše-



Na sv. Jure



Ulička ve Stonu

nými rybími restauracemi. Unikátní urbanistický ráz má samotné město Lastovo. Domy ve svahu jsou stupňovitě řazené. Vysvětlení je údajně prosté: každý občan měl právo na svou část slunečního svitu, čerstvé povětří a nerušený výhled.

## Pelješac

Na Pelješaci nevynechte městečko Ston, které se pyšní nejen dochovanými odsolovacími zařízeními, ale také jedinečným systémem hradebního opevnění, jemuž se tu říká evropská čínská zeď. Je dlouhých sedm kilometrů a spolu s pevností vyhlášeným lákadlem návštěvníků.

Odměnou za celodenní cyklistiku může být návštěva vsudypřítomných farmářských prodejen či vesnických hospod. Ve vesničce Kuna Pelješka se dá ochutnat produkce malého vinařství Špaleta. Hned naproti je hospůdka Antunović, v níž nabízejí speciality, jako je kozí či ovčí sýr, domácí pršut či telecí a jehněčí maso z peky. Hospoda patří do programu Selsko domaćinstvo, tudíž může nabízet jen vlastní výroby.

## Svatý Jure

Nebyvalým zážitkem je výšlap na vrchol hory Svätý Jure do výšky 1762 metrů nad mořem. Při průjezdu Národním parkem Biokovo pod sebou vidíte Makarskou riviéru a z vrcholu pak planinu, sahající do sousední Bosny.

Některá z polorozpadlých kamenných stavení v malých údolích si lidé z pobřeží upravují na víkendové bydlení. Cestou jistě potkáte polodivoké koňe procházející se prostředkem silnice.

Pokud se na vrchol druhé nejvyšší hory Chorvatska vydáte, mějte na paměti, že počasí v téměř dvou tisících metrech není nejstabilnější. V okamžiku se slunečný den může změnit v plískanici s deštěm a studeným větrem. Místní záchranáře zaměstnávají každý rok zejména Češi, často v sandálech a bez vody, kteří v mlze a plískanici v horách Biokova zabloudí. (rm)