

plavby.2016

KOLOLOŽ

Plavba v kombinaci s ježděním na kole po větších ostrovech a vybraných oblastech pobřeží. Délku denní jízdy (ca 40 – 70 km) a povrch (vyradíme asfalt nebo terénní vložky různé délky, kvality a profilu) je zpravidla možno ovlivnit osobní volbou. Tento originální program jsme poprvé uvedli v Dalmácii v roce 1999 jako světovou novinku.

TYPICKÝ DENNÍ REŽIM:

- Vydatná snídaně na lodi v 8 hodin.
- Průvodce GEOTOURU podá nad mapou podrobné informace o hlavní doporučené trase i alternativách (zkrácení a prodloužení, pro MTB, pro rekreační jezdce, pro rychlé silničáře apod.).
- Vylodění kol. Po skupinkách nebo jednotlivě odjezd. Kdo je unaven, nemá chuť, na kole nejedez apod., může zůstat na lodi, která ostrov obeplyje, případně zakotví na pěkném místě ke koupání nebo k prohlídce a naveče se s cyklisty setká. Loď mívá i mezipřistání během dne, které umožní zkrácení trasy = naložení zrušením nebo vylodění těm, kteří chtějí jet na kole jen část.
- Jízda na kole po ostrově dle vlastní volby, nejčastěji po dobrém asfaltu s malým provozem aut, ve zvláště až kopcovitým, místy horatým terénu. Pro MTB hodnotné terénní varianty (makadamy, kozi stezky). V úsech cesty podél moře je možnost vykoupaní.
- Uložení kol na horní palubu. Večere na lodi, zpravidla v 19 hodin. Nodch v kajutách. Během noci je loď vždy pevně vázána, nejčastěji u mola ve středu sympatického přístavního městečka.
- Ráno před snídaní vyplutí k dalšímu ostrovu, plavba ca 1 – 3 hodiny.

MTBexpert je vyhraněná, ostrá odnož KOLOLOŽI zaměřená na sportovní jízdu na horském kole v terénu (mimo asfalt). Tomu je přizpůsoben denní program, výklad průvodce s doporučenými cyklotrasami a v detailech i plavební cesta. Jízda po asfaltu slouží převážně k přiblížení k terénu (většinou makadami – šotolinovým a šárkovým vozovým cestám, místy kozím stezkám – singletrackům) a k propojení úseků terénním jetchy.

KOLOLOD.CZ/MTBexpert

KLASICKÉ PLYBY

Tento program je koktejem vyhlídkové plavby, koupání a dalších vodních aktivit při kotvení v průzračných zátokách, prohlídek malebných přístavních sídel a kratších pěších výletů po ostrovech.

TYPICKÝ DENNÍ REŽIM:

- Snídaně na lodi v 8 hodin, po snídani odplutí.
- Plavba ca 2 hodiny (často vyhlídková plavba kolem malých ostrůvků, útesů, skrz průlivy apod.).
- Zakotvení v klidné zátce (možnost koupání, projížďky na kajaku, „šnorchlování“, skákání do vody i z horní paluby – pro vstup na loď jsou instalovány schůdky) nebo v malém přístavu u mola (kromě koupání možnost procházky po okolí, kratšího výletu, výstupu na nedalekou vyhlídku apod.). Průvodce GEOTOURU dává tipy na využití volného času, případně vede vycházky pro zájemce.
- Oběd, po obědě často ještě chvíli na místě (někdy se odpoledne kotví ještě na jiném místě).
- Odplutí, plavba ca 2 – 3 hodiny.
- Večere na lodi, zpravidla v 19 hodin. Nodch v kajutách. Během noci je loď vždy pevně vázána, nejčastěji u mola ve středu malebného přístavního městečka.

BĚHOLOŽ

Plavba s běháním po ostrovech. Dopolodní a odpolední výběhy od lodí. Další info na našem webu.

FITLOŽ

Celkem ca 2 hodiny cvičení denně – aerobní a p-class (zaměřené na formování postavy) pod vedením Zdeny Lambertové.

TYPICKÝ DENNÍ REŽIM:

- Před snídaní a večer vždy ca 1 hodina cvičení, jinak jako KLASICKÉ PLYBY.

Létní hezky technicky vsjezdu do Skervené Luky (Lastovo - Jubilejní cesta) - RK



Kolodní jaro (Vis - Střední cesta) - GN



Tradiční „Prst“ (sir) v Bolatu (Hvar - Jubilejní cesta) - RK



Rafting na Cetině = jiný svět na sobotu - FOTO VIR RAFTING

Jadran do hloubky.

kolod' klasické plavby
běholod' fitlod'



JUBILEJNÍ CESTA

od r. 2008

Uvedena byla k dvojitému výročí - 10. kolodní a 15. plavební sezóny Geotouru. Zavede vás na civilizaci nejvzdálenější, magický ostrov Lastovo. Tam i jinde odhalíte polozapomenuté osady a zátoky, původní prales, staleté zvyky místních lidí i netušené výhledy. Tato plavební cesta je ze všech našich ta nejpřírodnější: žádný ruch měst, jen malé líbezné přístavy a přístávky – někdy jen pro naši loď.

Že Projedete přírodní silničky a cestičky, které zůstanou zrakům běžného dovolenkaře navždy ukryté. Rozeklané a syrové jižní pobřeží Hvaru a Lastova a jako protiklad bujná zeleň Pelješce a úbočí Biokova. A podobně jako na Jižní, i zde si můžete na závěr dát vrcholovou přemii. I 5 celých kolodní + 1 den odpočinkový + možnost pro vylodění.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz – Maribor – Zagreb, příjezd do Bašky Vody nebo Omise dopoledne. Naložení, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do přístavu Jelsa nebo Vrboska (ostrov Hvar).
2. den/SO: Jelsa/Vrboska – Sućuraj, loď pluje podél ostrova. Že přes východní Hvar. Ráno odplutí do Račišće (ostrov Korčula), Račišće – Brna. Loď pluje okolo ostrova. Že přes ostrov.
3. den/NE: Ráno odplutí do Zaklopatice nebo Ubli (ostrov Lastovo). Loď zůstává na místě. Že okruh.
4. den/PO: Proplutí souostrovím Lastovnjaci a Vrhovnjaci – Trstenik (poloostrov Pelješac). Že odpočinkový den s event. kratší vyjížděkou.
5. den/ÚT: Trstenik – Trpanj, loď pluje okolo západní části Pelješce. Že přes Pelješac.
6. den/ST: Ráno odplutí do Zaostrogu. Zaostrog – Podgora – Baška Voda. Že úbočím nebo pobřežím, event. s možností vrcholové přemie v pohorí Biokova.
7. den/ČT: Po snídani vylodění. Volno k procházce (event. Že projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
8. den/PÁ: Ráno odplutí do Bašky Vody nebo Omise. Po snídani vylodění. Volno k procházce (event. Že projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
9. den/SO: Návrat do Prahy.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

ZÁPADNÍ CESTA

od r. 2003

Ostrov, ostrůvky, útesy. Na této cestě jich spatříte stovky! Historická ostrovní města kypící životem jako Rab a Mali Lošinj budou střídána jedinečnými přírodními scenériemi i zapomenutými, ospalými ostrovními vesničkami. Jedním z vyvrcholení může být plavba skrz úžiny a pod útesy Kornatských ostrovů, které tvoří jedno z nejčtenějších souostroví na světě.

Že Cesta může být méně cyklisticky náročná než ostatní plavební cesty, s menšími výškovými rozdíly. Čas plavebních přesunů s odpočinkem na lodi – scénická plavba mezi ostrovy – je naopak ze všech plavebních cest nejdelší. I 3 celé kolodny + 1 půlden + 3 vyjížděky (2–3 h) + možnost pro vylodění.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz – Maribor – Zagreb, příjezd do Bašky Vody dopoledne. Naložení, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.
2. den/SO: Zadar – Primošten – Žadar – Zadar. Že okruh po ostrovech Pašman a Ugljan.
3. den/NE: Kuklija (ostrov Ugljan). Že okruh po ostrovech Pašman a Ugljan.
4. den/PO: Kuklija – Mandre (ostrov Pag) – Lun. Loď pluje podél ostrova. Že přes ostrov Pag. Lun – Rab (ostrov Rab). Že půldenní okruh. Rab – Mali Lošinj/Veli Lošinj (ostrov Lošinj). Že proměnný okruh po ostrově Lošinj.
5. den/ÚT: Že proměnný okruh po ostrově Lošinj. Mali Lošinj/Veli Lošinj – Molat (ostrov Molat). Že projížďka po ostrově Molat.
6. den/ST: Molat – Božava (ostrov Dugi Otok) – Žman – Telašćica. Loď pluje podél ostrova. Že přes Dugi otok.
7. den/ČT: Telašćica – Kornati (scénická plavba) – Žirje (ostrov Žirje). Že odpočinkový den s možností kratší vyjížděky po Žirji.
8. den/PÁ: Ráno odplutí. Po snídani vylodění. Volno k procházce (event. Že projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
9. den/SO: Návrat do Prahy.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

PRIMOŠTEN – ZADAR

1. den/NE: Ostrov Žirje. Že dopolední vyjížděka po Žirji. Kornati (scénická plavba) – Telašćica.
2. den/PO: Telašćica – Žman – Božava. Loď pluje podél ostrova. Že přes Dugi otok. Božava – Molat (ostrov Molat). Že projížďka po ostrově Molat. Molat – Mali Lošinj/Veli Lošinj (ostrov Lošinj). Že proměnný okruh po ostrově Lošinj.
3. den/NE: Mali Lošinj/Veli Lošinj – Rab (ostrov Rab). Že půldenní okruh.
4. den/PO: Rab – Lun (ostrov Pag) – Mandre. Loď pluje podél ostrova. Že přes ostrov Pag.
5. den/ÚT: Mandre – Kuklija (ostrov Ugljan). Že okruh po ostrovech Pašman a Ugljan.
6. den/ST: Kuklija – Mandre (ostrov Pag) – Lun. Loď pluje podél ostrova. Že přes ostrov Pag. Lun – Rab (ostrov Rab). Že půldenní okruh.
7. den/ČT: Rab – Lun (ostrov Pag) – Mandre. Loď pluje podél ostrova. Že přes ostrov Pag.
8. den/PÁ: Telašćica – Kornati (scénická plavba) – Žirje (ostrov Žirje). Že odpočinkový den s možností kratší vyjížděky po Žirji.
9. den/SO: Ráno odplutí. Po snídani vylodění. Volno k procházce (event. Že projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

PÁTÁ CESTA

od r. 2012

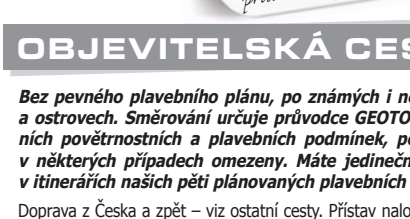
Trup naší lodi bude smáčen nejen mořskou, ale i brakickou vodou dlouhého, nálevkovitého ústí divotvorné krasové řeky Krky. Během pestré mořsko-tříční plavby mezi střední a severní Dalmácií poznáte jih ostrova Brač, ostrov Šolta i půvabně menší ostrovy Šibenického archipelágu; jedinečná – živá i historická města jako Trogir, Vodic, Třibunj a Murter i do sebe schoulené kamenné vsky. Proměnlivost přírody na ostrovech i na pevnině vám vezme dech.

Že Na Páté cestě vás čekají jak typické ostrovní kolovýlety, tak příjezd syrovou a řídkou osídlenou, přesto však půvabnou pevninskou oblastí. Můžete si vybrat ze silničních i bikových variant vyjížděky kolem vodopádů a peřeje řeky Krky, rozeklanými údolím jejich přítoků i nad jezeru řekou Trovrenj. Pátá cesta nabízí pro jízdu na kole čas delší než cesta Západní, avšak trošku kratší než tři ostatní plavební cesty. I 4 celé kolodny + 1 půlden + 2 vyjížděky (2–3 h) + možnost pro vylodění.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu dopoledne. Naložení, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.
2. den/SO: Baška Voda – Primošten – Baška Voda – Primošten. Že přes Bač.
3. den/NE: Sumartin – Milna (ostrov Brač). Že přes Brač. Stomorska (ostrov Šolta). Že okruh po Šoltě. Odpoledne odplutí do Trogiru.
4. den/PO: Trogir – Že vnitrozemím, event. i na ostrově Čiovo – Rogoznica.
5. den/ÚT: Odpočinkový den s možností kratší vyjížděky/procházky po ostrovech Prvic a Zlarin. Že .
6. den/ST: Murter (ostrov Murter) – Vodic – Skradin. Že vnitrozemím.
7. den/ČT: NP Krka. Možnost prohlídky národního parku s vodopády a/nebo Že okruh.
8. den/PÁ: NP Krka. Možnost prohlídky národního parku s vodopády a/nebo Že okruh.
9. den/SO: Ráno odplutí. Po snídani vylodění. Volno k procházce (event. projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.



Průvodkyně Lenka při průzkumu single-tracku (Dugi otok - Západní cesta) - ZK



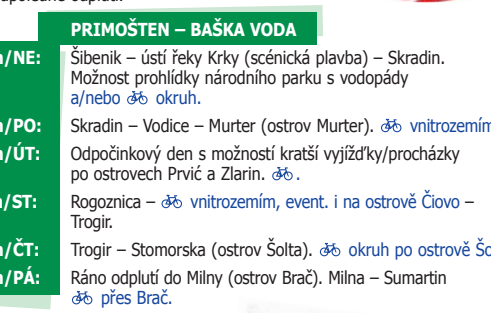
Vendula a Verica při sobotní výměně průvodcovských zkušeností (Baška Voda) - MB

OBJEVITELSKÁ CESTA

Bez pevného plavebního plánu, po známých i neznámých místech a ostrovech. Směrování určuje průvodce GEOTOURU podle aktuálních povětrnostních a plavebních podmínek, po konzultaci s kapitánem lodí. Informace poskytované průvodcem mohou být v některých případech omezeny. Máte jedinečnou příležitost poznat předsnostní místa, která z různých důvodů nemohou být v itinerářích našich pěti plánovaných plavebních cest (např. je-li přístav přístupný jen občas, nepravidelně apod.). Doprava z Česka a zpět – viz ostatní cesty. Přístav naložení/vylodění – Baška Voda, ev. Omis, pokud není v tabulce zájezdů uveden jiný.



Sretan a Jerolim při sobotním naložení (Primošten - Pátá cesta) - ZK



Mila Majka vyplouvá (Baška Voda - Objevitelská cesta) - MB



Že Měna trasy plavby a cyklotras JE VYHRANĚNA. * Po dohodě možnost odjezdu i z dalších míst (Brno a Mikulov nebo Jihlava a Znojmo, České Budějovice a Tábor nebo Písek). Že vztahuje se k programu KOLOLOŽ

STŘEDNÍ CESTA

od r. 1999

Brač, největší i nejvyšší z dalmatských ostrovů, Hvar vonící levandulí, s městy plnými středověkých památek i kamennými horskými osadami. Vzdálený a ještě nedávno nepřístupný Vis i pestrá Korčula s nejzachovalejším opevněným ostrovním městem celého Středomoří. To je jen krátký výčet zajímavých míst, která nás čekají na cestě, jež od roku 1999 stačila vyzrát, zpestřit se i obrátit svůj pravidelný směr.

Že Denní cyklotrasy nabízejí velký výběr vzdáleností, povrchů i profilů. Celková ujetá vzdálenost a převýšení mohou být srovnatelné s cestou Jižní a Jubilejní. I 5 celých kolodny + 1 den odpočinkový (bez kola anebo s kratší vyjížděkou) + možnost pro vylodění.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz – Maribor – Zagreb, příjezd do Bašky Vody nebo Omise dopoledne. Naložení, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Korčuly (ostrov Korčula).
2. den/SO: Korčula – Vela Luka. Loď pluje okolo ostrova. Že přes ostrov Korčula. Ráno odplutí do Visu (ostrov Vis). Vis – Že Žena Glava – Vis. Loď zůstává na místě. Že okruh.
3. den/NE: Vis – na místě nebo vyhlídková plavba ke Hvaru (ostrov Hvar). Že odpočinkový den s event. kratším výjezdem.
4. den/PO: Hvar – Stari Grad, loď pluje okolo ostrova. Že přímo nebo okruhem. Ráno odplutí do Bolu (ostrov Brač). Bol – Že Vidova gora (780 m n.m.) – Milna. Loď pluje okolo ostrova. Že .
5. den/ÚT: Milna – Supetar – Pučišća. Loď pluje okolo ostrova. Že podél severního pobřeží Brače.
6. den/ST: Ráno odplutí do Bašky Vody nebo Omise. Po snídani vylodění. Volno k procházce (event. Že projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
7. den/ČT: Ráno odplutí do Bašky Vody nebo Omise. Po snídani vylodění. Volno k procházce (event. Že projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
8. den/PÁ: Ráno odplutí do Bašky Vody nebo Omise. Po snídani vylodění. Volno k procházce (event. Že projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
9. den/SO: Návrat do Prahy.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

JIŽNÍ CESTA

od r. 2002

Plavba plná protikladů: ostrovy malé, i když protkané stopami tisícileté přítomnosti kulturních lidí, na druhé straně velký Dubrovnik – dost možná nejzachovalejší historické přístavní město světa. Kontrast dvou větších chorvatských ostrovů – nejméně a nejvíce osídleného: zelený Mljet a pestrá Korčula. Na mohutném poloostrově Pelješac dávají dobrou noc šakali. Triumfální finále nám připraví mohutná hradba nejvyššího pobřežního pohorí ve Středozemí.

Že Denní cyklotrasy nabízejí velký výběr vzdáleností, povrchů i profilů. V závěru této cesty můžeme dosáhnout nejvyššího bodu jadranského pobřeží. I 5 celých kolodní + 1 den odpočinkový (s možností 1–2 vyjížděk) + možnost pro vylodění.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz – Maribor – Zagreb, příjezd do Bašky Vody dopoledne. Naložení, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Sućurje (ostrov Hvar).
2. den/SO: Ráno odplutí do Lovište (poloostrov Pelješac). Lovište – Orebić – Trstenik, loď pluje okolo západní části Pelješce. Že .
3. den/NE: Ráno odplutí do Lovište (poloostrov Pelješac). Lovište – Orebić – Trstenik, loď pluje okolo západní části Pelješce. Že .
4. den/PO: Ráno odplutí do Sudjurde (ostrov Šipan). Kratší procházka (Že projížďka) po ostrově Šipan. Odplutí na ostrov Lopud (pouze Klasické plavby). Po polední odplutí do Dubrovníku. Možnost prohlídky zajezdu (ev. Že scénické vyjížděky).
5. den/ÚT: Ráno odplutí do Prožury (ostrov Mljet). Prožura – Pomena, loď pluje podél Mijetu. Že .
6. den/ST: Ráno odplutí do Korčuly (ostrov Korčula), loď zůstává na místě. Že okruh.
7. den/ČT: Ráno odplutí do Podgory. Že vrcholová přemie v pohorí Biokovo – Sv. Ilija (897 m n.m.) nebo Sv. Jure (1762 m n.m.) – anebo pobřežní cesta. Možnost pěšího výletu podél pobřeží. Loď pluje Podgora – Baška Voda. Po snídani vylodění. Volno k procházce (event. Že projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
8. den/PÁ: Ráno odplutí do Podgory. Že vrcholová přemie v pohorí Biokovo – Sv. Ilija (897 m n.m.) nebo Sv. Jure (1762 m n.m.) – anebo pobřežní cesta. Možnost pěšího výletu podél pobřeží. Loď pluje Podgora – Baška Voda. Po snídani vylodění. Volno k procházce (event. Že projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
9. den/SO: Návrat do Prahy.
10. den/NE: Návrat do Prahy.



Pavčina, Renata a průvodkyně Verica omámeny vohavou přírodou (Korčula - Střední cesta) - LK



Renessance z první ruky (Stari Grad - Střední cesta) - GN



Jednou vyhlídkovou makadam nad Makarskou = skvělá alternativa (Biokovo - Jižní cesta) - ZK



Do Odyssey jezděně se musí vplavit (Mljet - Jižní cesta) - MB



Staroměstský Stradun bývá plný turistů, místních je tu však víc než na pražském Staroměstském náměstí (Dubrovnik - Jižní cesta) - MB



Eva se Zdenkou při odpočinkové scénické proplavbě (Kornati - Západní cesta) - ZK



Průvodce Zdeněk na svůj první průzkumu nad zátokou Telašćica (Dugi otok - Západní cesta) - MB

Potvrzením rezervace je záloha ve výši 5 000 Kč/os. splatná po podpisu přihlášky, která je součástí smlouvy o zájezdu. Doplátek ceny zájezdu je splatný do 4 týdnů před odjezdem. V případě přihlášení 4 týdny před odjezdem a méně je cena zájezdu splatná najednou.



Milé plavkyně, milí plavci!

Na našich plavbách poznáte Jadran opravdu do hloubky. O potápění však nejde. Ani se nechystáme mořské dno brázdit na bicyklu. S tušnými pláští, zážehy a kyslíkem bychom tak sice dali vzniknout novému konceptu, na rozdíl od kolodí si však nejsem jist logikou a smyslem takové zábavy. I když ... segway se taky prosadil.

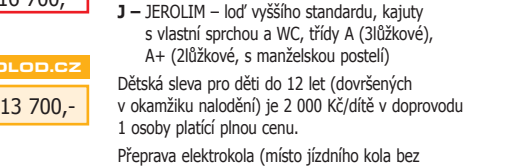
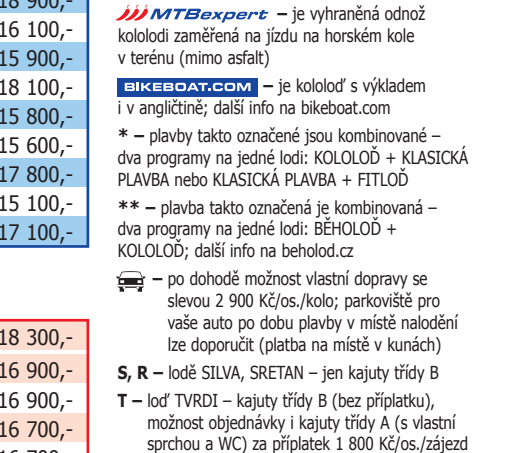
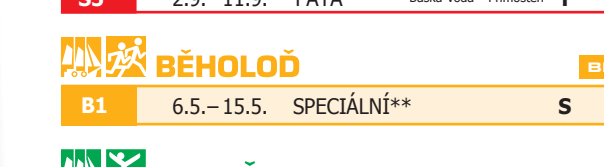
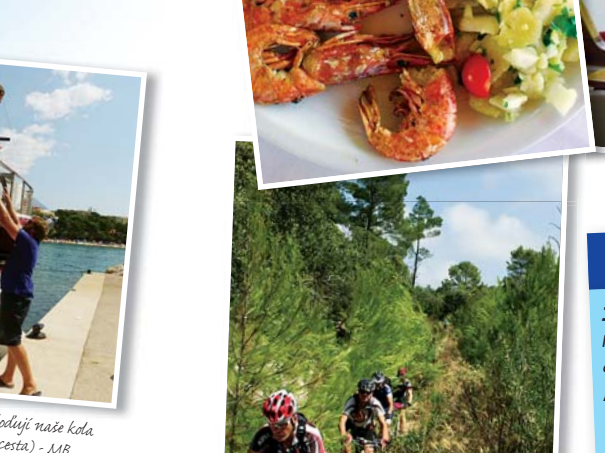
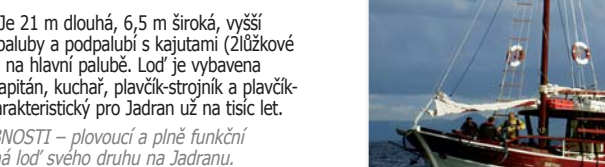
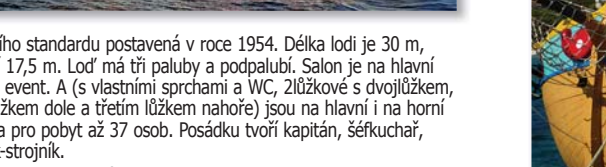
Jadran do hloubky pro nás znamená, že moře, jeho ostrovy i pobřeží vnímáme důkladně. Všemi smysly. Zrakem na jare svěží zeleň, květy, kontrast bílého vápence a tyrkysové až temné modří moře. Sluchem pohyb moře za klidu a za větru i svist ráhny naší lodi, šum plovové „šumy“, překrotnou mluvu a hálkání ostrovanů, ticho nekonečného horizontu při pohledu z výšky, denní bekot oveček a noční volání šakalů. Chutě pak tak jiné než u nás a tak jiné než v hotelových restauracích: nejen ty, které vám přistanou na talíři na lodi nebo v ostrovní konobě, ale i plodů přírody, které si sami utrhnete tam, kam běžný dovolenkař nikdy netrefí. Kdo z vás s námi pluje často, má už vyvinutou místní chichovnou paměť. Náhlý silný závan vůně šálavě s příměsí rozmarýny? To jsme přeci u zátoky Trstena. Nejen naše mapy, ale i vůně vám tak pomůžou v orientaci. A kolik jen je odstínů vůní moře samotného!

Tak různorodé a přitom osobité vnemy během týdne zažijete na světě jen málokde. Ať už zvolíte kteroukoli z našich plavebních kombinací, vaše smysly čeká zážitková smršť. Co je důsledkem? Vaše dokonalejší odpočinek od práce a ruchu civilizace.

Jiní naopak za civilizací míří – plavbou po jiném koutu Středozemního moře. Většinou se prostě chtějí mít líp, i když někteří mohou dostat „plavební rozkaz“ od vlastního svědomí nebo od výšších k naplnění (pro nás) zloviného posání. My máme zatím to štěstí, že plavbu volíme pro vlastní potěšení a bereme si z ní to příjemné. Do hloubky. A po vyložení se vracíme domů.

Šťastné návraty v roce 2016 vám za Geotour přeje

Geotour, KoloLoď a BikeBoat jsou registrované ochranné známky.



Tvrđi je loď z roku 1947. Délka lodi je 30 m, šířka 6,5 m, vyšší ze dvou stěžňů má 18 m. Loď má tři paluby a podpalubi. Salon je na horní palubě, sprchy a WC na hlavní palubě. Kajuty třídy A (s vlastními sprchami a WC, 2lůžkové i 3lůžkové) jsou na hlavní palubě, kajuty třídy B (jen 2lůžkové, bez oken) v podpalubí. Loď pojme až 40 osob. Posádku tvoří kapitán, šéfkuchař, lodní inženýr-strojník a plavčík-pomocník.

TVRDI má ELEGANTNÍ, nezapomenutelnou linii, je EFEKTIVNÍ a FUNKČNÍ – seřazená posádka s přehledem zvládá obsluhu lodi i lidí. Markova delikátní kuchyně je známá po celém Jadranu. „Tvrđi (brod)“ znamená v chorvatštině „tvrďa (lod)“ – rozuměj odolná, silná. Tvrđi se vyslovuje tvrđe – [tvrđy].

Jerolim je loď vyššího standardu postavená v roce 1954. Délka lodi je 30 m, šířka 6,5 m, stěžně mají 17,5 m. Loď má tři paluby a podpalubi. Salon je na hlavní palubě, sprchy a WC na hlavní palubě. Kajuty třídy A (s vlastními sprchami a WC, 2lůžkové i 3lůžkové) jsou na hlavní palubě, kajuty třídy B (jen 2lůžkové, bez oken) v podpalubí. Loď pojme až 40 osob. Posádku tvoří kapitán, šéfkuchař, lodní inženýr-strojník a plavčík-pomocník.

JEKOLIM vám nabízí relativní POHODLÍ s nádechem mírného luxusu, volný výhled ze všech kajut i dobrou organizaci palubních prostorů. Akční posádka „nema problema“. Jerolim je pojmenován na počest kapitánova otce, který se jmenuje stejně.

Silva přišla na svět v roce 1914. Je 21 m dlouhá, 6,5 m široká, vyšší ze dvou stěžňů má 17,5 m. Má dvě paluby a podpalubi s kajutami (2lůžkové i 3lůžkové). Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 26ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-stevard. Typ lodi – trabakul – je charakteristický pro Jadran už na tisíc let. SILVA je UNIKÁT s KOUZLEM OSOBNOSTI – plovoucí a plně funkční historický exponát, jediná dochovaná loď svého druhu na Jadranu. Kapitán Ante převzal předloni komando od svého pastýře Ivana, který Silvu vedl přes 30 let. Silva nese jméno podle dcery majitele lodi z poloviny minulého století.

Sretan je loď postavená v roce 1900. Délka lodi je 24 m, šířka 6 m, vyšší ze dvou stěžňů má 15 m. Loď má dvě paluby a podpalubi s 2lůžkovými kajutami. Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 20ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-stevard. SRETAN je AKČNÍ, PŘÍZPŮSOBNÝ a ÚTULNÝ. Na lodi Sretan mají k sobě lidi blízko. Sretan je jmenový tvar přidavného jména „šťastný“, tj. „šťasten“. Podobně se jmenuje i jeho kapitán, jeden z nejmladších na Jadranu: Srečko.

Korčula – loď vyššího standardu, kajuty s vlastními sprchami a WC, třídy A (3lůžkové), A+ (2lůžkové, s manželskou postelí). Dětská sleva pro děti do 12 let (dovršných v okamžiku naložení) je 2 000 Kč/dítě v doprovodu 1 osoby platící plnou cenu. Příprava elektrického jízdniho kola bez motoru) je za příplatek 1 500 Kč. Ve veřejných prostorách lodi není povolena konzumace nápojů zakoupených mimo loďní bar.

MTBxpert se probírá zarostlým makadama-mem (Korčula - Jižní cesta) - ZK

Čerstvé krevety u Alberta (Korčula - Jubilejní cesta) - RK

Gábina a Verča: relax (Jerolim - Střední cesta) - TB

Měřítko 1 : 760 000 10 km

Mapa © Škola Kniha Zagreb 1993 & Geotour Praha 2016. Foto © Rašek Komáříčský - RK + titul, Zdeněk Kulík - ZK, Drahošlava Kulaková - DK, Michal Božáček - MB, Jiří Bouček - JB, Veronika Chládková - VCh, Gabriela Husová - GH, Martin Bilen - MB, Lukáš Kudlička - LK, Jereza Breburdová - JB, Lenka Soldatová - LS.

Kód	Termín	Plavební cesta	Loď	Cena
KOLOLOŇ				
K1	6.5.–15.5.	SPECIÁLNÍ**	S	13 700,-
K2	6.5.–15.5.	STŘEDNÍ	J	15 700,-
K3	13.5.–22.5.	JUBILEJNÍ	S	14 100,-
K4	13.5.–22.5.	STŘEDNÍ	T	13 900,-
K5	13.5.–22.5.	JIŽNÍ	J	16 100,-
K6	20.5.–29.5.	STŘEDNÍ	T	15 500,-
K7	20.5.–29.5.	OBJEVITELSKÁ	R	16 200,-
K8	20.5.–29.5.	JUBILEJNÍ	J	17 700,-
K9	27.5.–5.6.	JUBILEJNÍ	T	15 900,-
K10	27.5.–5.6.	STŘEDNÍ	R	16 600,-
K11	3.6.–12.6.	STŘEDNÍ	S	16 300,-
K12	3.6.–12.6.	JIŽNÍ	T	16 100,-
K13	3.6.–12.6.	JUBILEJNÍ	J	18 300,-
K14	10.6.–19.6.	JIŽNÍ	S	16 300,-
K15	10.6.–19.6.	JUBILEJNÍ	T	16 100,-
K16	10.6.–19.6.	STŘEDNÍ	J	18 300,-
K17	17.6.–26.6.	JIŽNÍ*	J	18 300,-
K18	26.8.–4.9.	JUBILEJNÍ*	S	16 900,-
K19	26.8.–4.9.	STŘEDNÍ*	T	16 700,-
K20	2.9.–11.9.	PÁTÁ*	T	16 700,-
K21	2.9.–11.9.	JIŽNÍ	J	18 900,-
K22	9.9.–18.9.	ZÁPADNÍ	T	16 700,-
K23	9.9.–18.9.	JUBILEJNÍ	J	18 900,-
K24	16.9.–25.9.	STŘEDNÍ	S	16 900,-
K25	16.9.–25.9.	OBJEVITELSKÁ	Zadar – Zadar	16 700,-
K26	16.9.–25.9.	JUBILEJNÍ	J	18 900,-
K27	23.9.–2.10.	STŘEDNÍ	S	16 100,-
K28	23.9.–2.10.	ZÁPADNÍ	Zadar – Primošten	15 900,-
K29	23.9.–2.10.	STŘEDNÍ	J	18 100,-
K30	30.9.–9.10.	JIŽNÍ	S	15 800,-
K31	30.9.–9.10.	PÁTÁ	Primošten – Baška Voda	15 600,-
K32	30.9.–9.10.	JUBILEJNÍ	J	17 800,-
K33	7.10.–16.10.	STŘEDNÍ	MTBxpert	15 100,-
K34	7.10.–16.10.	JIŽNÍ	J	17 100,-

KLASICKÉ PLAVBY				
S1	17.6.–26.6.	JIŽNÍ*	J	18 300,-
S2	12.8.–21.8.	OBJEVITELSKÁ*	S	16 900,-
S3	26.8.–4.9.	JUBILEJNÍ*	S	16 900,-
S4	26.8.–4.9.	STŘEDNÍ*	T	16 700,-
S5	2.9.–11.9.	PÁTÁ*	Baška Voda – Primošten	16 700,-

BĚHOLOŇ				
B1	6.5.–15.5.	SPECIÁLNÍ**	S	13 700,-

FITLOŇ				
C1	12.8.–21.8.	OBJEVITELSKÁ*	S	16 900,-

Zveme vás na výstavu fotek z našich plaveb:

1. 4. – 3. 4. 2016 na veletrhu cyklistiky a všeho co k ní patří „For Bikes 2016“ v PVA EXPO PRAHA.

2. 6. – 2. 10. 2016 v Polabském muzeu v Poděbradech.

3. 10. – 30. 11. 2016 v Domě kultury v Ústí nad Labem v rámci X. ročníku Ústecké forbíny.

Autory fotografií jsou organizátoři a účastníci plaveb po Jadranu pořádaných GEOTOURem v letech 1994 – 2015.