



SILVA je vlnkovou lodí GEOTOURu. Postavena byla v roce 1914. Je 21 m dlouhá, 6,5 m široká, vyšší ze dvou stěžňů má 17,5 m. Má dvě paluby a podpalubi s kajutami (2lůžkové i 3lůžkové). Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 26ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-stevard. Typ lodí - trabakul - je charakteristický pro Jadran už na tisíc let.

Náhradní námořnice na přídi

SILVA je UNIKÁT s KOUZLEM OSOBNOSTI – plovoucí a plně funkční historický exponát, jediná dochovaná loď svého druhu na Jadranu. Kapitán otec Ivan a kapitán syn Dino ji udržují s láskou a respektem k původním detailům.



Tvrđi pochází z roku 1947, rekonstruován byl v roce 2002. Délka lodí je 30 m, šířka 6,5 m, vyšší ze dvou stěžňů má 18 m. Loď má tři paluby a podpalubi. Salon je na horní palubě, sprchy a WC na hlavní palubě. Kajuty třídy A (s vlastními sprchami a WC, 2lůžkové i 3lůžkové) jsou na hlavní palubě, kajuty třídy B (jen 2lůžkové) v podpalubi. Loď pojme až 40 osob. Posádku tvoří kapitán, šéfkuchař, lodní inženýr, plavčík-stevard a plavčík.

TVRDI má ELEGANTNÍ, nezemělitelnou linii, je EFEKTIVNÍ a FUNKČNÍ – sehraná posádka s přehledem zvládá obsluhu lodí i lidí. Markova delikátní kuchyně i Mišovy transbizarní performance v salonu získávají vřelous na celém Jadranu.



Marko a Božo s pasticcadou



Jerolim je loď vyššího standardu postavená v roce 1954, v letech 2004 a 2010 prošla rekonstrukcí. Délka lodí je 30 metrů, šířka 6,5 m, stěžně mají 17,5 m. Loď má tři paluby a podpalubi. Salon je na hlavní palubě. Kajuty třídy A+ (s vlastními sprchami a WC, 2lůžkové s dvojlůžkem i 3lůžkové) jsou na hlavní i na horní palubě. Loď je vybavena pro pobyt až 34 osob. Posádku tvoří kapitán, šéfkuchař, plavčík-stevard a plavčík-strojník.

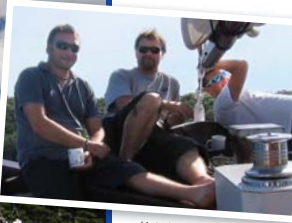


Ljubo a kpt. Hrnčarje

JEROLIM vám nabízí POHODLÍ s nádechem mírného luxusu, volný výhled ze všech kajut i dobrou organizaci palubních prostorů. Mladá a akční posádka "nema problema".



Sretan je loď postavená v roce 1900, rekonstruována byla v roce 2002. Délka lodí je 24 metrů, šířka 6 m, vyšší ze dvou stěžňů má 15 m. Loď má dvě paluby a podpalubi s 2lůžkovými kajutami. Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 20ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-stevard.



Kpt. Marini, Tona a Igor

SRETAN je AKČNÍ, FLEXIBILNÍ a ÚTULNÝ. Veselá posádka srší radostí z práce i plavby. Na lodi Sretan mají k sobě lidi blízko.

Kód	Termín	Plavební cesta	Loď	Cena
KOLOLOĐ®				
K1	6.5. - 15.5.	STŘEDNÍ	T	13 800,-
K2	6.5. - 15.5.	JUBILEJNÍ	J	16 000,-
K3	13.5. - 22.5.	OBJEVITELSKÁ	T	14 800,-
K4	13.5. - 22.5.	JUBILEJNÍ	R	15 500,-
K5	13.5. - 22.5.	STŘEDNÍ	J	17 000,-
K6	20.5. - 29.5.	ZÁPADNÍ	T	15 000,-
K7	20.5. - 29.5.	JÍŽNÍ	J	17 200,-
K8	27.5. - 5.6.	OBJEVITELSKÁ	T	15 400,-
K9	27.5. - 5.6.	STŘEDNÍ	J	17 600,-
K10	3.6. - 12.6.	JUBILEJNÍ	T	15 500,-
K11	3.6. - 12.6.	JÍŽNÍ	R	16 200,-
K12	3.6. - 12.6.	OBJEVITELSKÁ	J	17 700,-
K13	10.6. - 19.6.	JÍŽNÍ*	J	17 700,-
K14	17.6. - 26.6.	STŘEDNÍ*	J	18 100,-
K15	26.8. - 4.9.	JÍŽNÍ*	S	16 200,-
K16	2.9. - 11.9.	JÍŽNÍ	T	15 900,-
K17	2.9. - 11.9.	JÍŽNÍ	J	18 100,-
K18	9.9. - 18.9.	STŘEDNÍ	T	15 400,-
K19	9.9. - 18.9.	JUBILEJNÍ	J	17 600,-
K20	16.9. - 25.9.	STŘEDNÍ	S	15 400,-
K21	16.9. - 25.9.	JÍŽNÍ	T	15 400,-
K22	16.9. - 25.9.	STŘEDNÍ	J	17 600,-
K23	23.9. - 2.10.	JUBILEJNÍ	S	15 400,-
K24	23.9. - 2.10.	STŘEDNÍ	T	15 400,-
K25	30.9. - 9.10.	JÍŽNÍ	S	14 300,-
K26	30.9. - 9.10.	JUBILEJNÍ	T	14 300,-
K27	30.9. - 9.10.	STŘEDNÍ	J	16 500,-

KLASICKÉ PLYBY				
S1	10.6. - 19.6.	JÍŽNÍ*	J	17 700,-
S2	17.6. - 26.6.	STŘEDNÍ*	J	18 100,-
S3	19.8. - 28.8.	OBJEVITELSKÁ*	S	16 200,-
S4	26.8. - 4.9.	JÍŽNÍ*	S	16 200,-

FITLOĐ				
C1	19.8. - 28.8.	OBJEVITELSKÁ*	S	16 200,-

je vyhraněná odnož kololoď zaměřená na jízdu na horském kole v terénu (mimo asfalt) - viz popis programu na druhé straně

plavby takto označené jsou kombinované - dva programy na jedné lodi: KOLOLOĐ + KLASICKÁ PLYBA nebo FITLOĐ + KLASICKÁ PLYBA po dohodě možnost vlastní dopravy se slevou 2 300 Kč/os./kolo; parkoviště pro vaše auto po dobu plavby v místě naložení lze doporučit (platba na místě v kunách)

S, R loď SILVA, SRETAN - jen kajuty třídy B
T loď TVRDI - kajuty třídy B (bez příplatku), možnost objednávky i kajuty třídy A (s vlastní sprchou a WC) za příplatek 1 800 Kč/os./zájezd
J JEROLIM - loď vyššího standardu, kajuty třídy A+ (s vlastní sprchou a WC), ve 2lůžkových kajutách manželské postele

Dětská sleva pro děti do 12 let (dovršených v okamžiku naložení) je 2 000 Kč/dítě v doprovodu 1 osoby platící plnou cenu.
Přeprava elektrokola je za příplatek 1 500 Kč.

V CENĚ ZÁJEZDU JE U VŠECH PROGRAMŮ:

- 7-denní pobyt na tradiční jachtě s posádkou
- Jednoduché turistické ubytování (palandy) ve 2- a 3- lůžkových kajutách třídy B s umyvadlem, vybavených lůžkovinami (sprchy a WC společné); kajuty třídy A s vlastní sprchou a WC (Tvrđi) jsou za příplatek; na lodi vyššího standardu (Jerolim) je ubytování třídy A+ (s vlastní sprchou a WC, dvojlůžka + event. 3. lůžko nad nimi) v ceně
- Průvodce GEOTOURu, který dbá na řádné poskytnutí služeb a podává informace
- Doprava Praha - přístav a zpět autobusem vybaveným pro zahraniční cesty
- Všechny daně České republiky i Republiky Chorvatsko
- Zákonné pojištění záruky v důsledku úpadku cestovní kanceláře u pojišťovny GENERALI; zákazníkovi vznikne právo na plnění v případech, kdy CK z důvodu svého úpadku: neposkytne zákazníkovi dopravu zpět do ČR; nevrátí zákazníkovi zaplacenou zálohu nebo cenu zájezdu v případě, že se zájezd neuskuteční; nevrátí zákazníkovi rozdíl mezi zaplacenou cenou zájezdu a cenou částečně poskytnutého zájezdu v případě, že se zájezd uskuteční pouze zčásti

V CENĚ ZÁJEZDU JE NAVÍC:

KLASICKÉ PLYBY

- Plná penze na lodi (7x snídaně, 6x oběd, 7x večeře)

KOLOLOĐ®

- Zesílená polopenze na lodi (7x snídaně, 7x večeře)
- Přeprava 1 jízdního kola Praha - přístav a zpět a během plavby; elektrokolo je za příplatek
- Mapy pro jízdu na kole

FITLOĐ

- Plná penze na lodi (7x snídaně, 6x oběd, 7x večeře)
- 2 hodiny cvičení denně (aerobní a p-class) pod vedením kvalifikované cvičitelky

V ceně zájezdu není zejména pojištění léčebných výloh, pojištění odpovědnosti za způsobenou škodu, pojištění pro případ odstoupení od smlouvy (stoma), nápoje (kromě čaje nebo kávy k snídani), vstupné do přírodních rezervací a vstupné do památkových objektů.

STŘEDNÍ CESTA

OD R. 1999

Brač, největší i nejvyšší z dalmatských ostrovů, Hvar vonící levandulí, s městy plnými středověkých památek i kamennými horskými osadami. Vzdálený a ještě nedávno nepřístupný Vis i pestrá Korčula s nezachovalým opévněným ostrovním městem celého Středomoří. To je jen krátký výčet zajímavých míst, která nás čekají na cestě, jež od roku 1999 stačila vyzrát, zpestřit se i obřáti svůj pravidelný směr.

☞ Denní cyklotrasy na této cestě nabízejí velký výběr vzdáleností, povrchů i profilů.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne - Wien/Linz - Graz
2. den/SO: - Maribor - Zagreb, příjezd do Bašky Vody nebo Omiše dopoledne. Naložení, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Korčuly (ostrov Korčula).
3. den/NE: Korčula - Vela Luka. Loď pluje okolo ostrova. ☞ přes ostrov Korčula.
4. den/PO: Ráno odplutí do Visu (ostrov Vis). Vis - ☞ Žena Glava - Vis. Loď zůstává na místě. ☞ okruh.
5. den/ÚT: Ráno odplutí přes Paklené ostrovy do Hvaru (ostrov Hvar). ☞ odpočinkový den s možným kratším výjezdem.
6. den/ST: Hvar - Stari Grad, loď pluje okolo ostrova. ☞ přímo nebo okruhem.
7. den/ČT: Ráno odplutí do Bolu (ostrov Brač). Bol - ☞ Vídova gora (780 m n.m.) - Milna. Loď pluje okolo ostrova.
8. den/PÁ: Milna - Supetar - Pučišća. Loď pluje okolo ostrova. ☞ podél severního pobřeží Brače.
9. den/SO: Ráno odplutí do Bašky Vody nebo Omiše. Po snídani vylození. Volno k procházce, (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.



Naše loď před sobotním rozplutím na různé plavební cesty; SILVA právě odplula (Baška Voda) - RS

JÍŽNÍ CESTA

OD R. 2002

Plavba plná protikladů: ostrovy malé, téměř zapomenuté, i když protkané stopami tisícileté přítomnosti kulturních lidí (Šipan, Lopud), na druhé straně velký Dubrovnik - jedno z nejkrásnějších historických měst světa. Zelený Mljet, nejméně osídlený větší chorvatský ostrov, a jako protiklad Korčula s nejvíce obyvateli z jadranských ostrovů. Mohutný Pelješac je sice poloostrovem, svoji izolaci však působí jako velký ostrov. Grandiózní hradba nejvyššího pobřežního pohorí ve Středozemí přichází na závěr.

☞ Denní cyklotrasy některé dny delší, jindy zase kratší - tj. více extrémů. V závěru této cesty můžeme dosáhnout nejvyššího bodu jadranského pobřeží. Celková ujetá vzdálenost a převýšení mohou být srovnatelné s cestou Střední.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne - Wien/Linz - Graz
2. den/SO: - Maribor - Zagreb, příjezd do Bašky Vody dopoledne. Naložení, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Sućurje (ostrov Hvar).
3. den/NE: Ráno odplutí do Lovište (poloostrov Pelješac). Lovište - Orebić - Trstenik, loď pluje okolo západní části Pelješce. ☞.
4. den/PO: Trstenik - Ston - Slano, loď pluje podél východní části Pelješce. ☞. Před večerí odplutí do Šipanské Luky (ostrov Šipan).
5. den/ÚT: Kratší procházka (☞ projížďka) po ostrově Šipan. Odplutí na ostrov Lopud (pouze klasické plavby). Po polední odplutí do Dubrovníku. Možnost prohlídky města (ev. ☞ scénické vyjíždky).
6. den/ST: Ráno odplutí do Prožurny (ostrov Mljet). Prožura - Pomena, loď pluje podél Mljetu. ☞.
7. den/ČT: Ráno odplutí do Korčuly (ostrov Korčula), loď zůstává na místě. ☞ okruh.
8. den/PÁ: Ráno odplutí do Podgory. ☞ vrcholová prémie v pohorí Biokovo - Sv. Ilija (897 m n.m.), Sv. Jure (1762 m n.m.) anebo pobřežní cesta. Loď pluje Podgora - Baška Voda.
9. den/SO: Po snídani vylození. Volno k procházce, (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.



Škríp je nejstarším sídlem ostrova (Brač - Střední cesta) - RK



Občerstvení v tradiční konobě v Kuně (Pelješac - Jižní cesta) - RS

JUBILEJNÍ CESTA

OD R. 2008

Uvedena k našemu dvojitému výročí - zahájení 10. kololoď a 15. plavební sezóny Geotouru na Jadranu. Zavede nás na civilizaci nejvzdálenější ostrov, Lastovo. V kontrastu odhalíme i zvrácený půvab přístavního města Ploče - socialistického skanzenu při deltě Neretvy, největší řeky, která v Chorvatsku ústí do moře. Estetickým protikladem brutalistního betonu budou malé líbezné kamenné přístavy na ostrovech, které jsme už dříve obepluli třeba z druhé strany.

☞ Pod heslem "nejdál od pevniny, nejdál do pevniny" projedeme ostrov nejvíce odříznutý, ale i pestrý oblast vnitrozemí skrytý zrakům běžného příbřežního dovolenkaře. Rozeklané a syrové jižní pobřeží Hvaru a Lastova a jako protiklad úrodné údolí ponorné řeky Matice, kterou cestovní ruch ještě neobjevil. Celková ujetá vzdálenost a převýšení mohou být srovnatelné s cestou Střední a Jižní.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne - Wien/Linz - Graz
2. den/SO: - Maribor - Zagreb, příjezd do Bašky Vody nebo Omiše dopoledne. Naložení, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do přístavu Jelsa nebo Vrboska (ostrov Hvar).
3. den/NE: Jelsa/Vrboska - Sućuraj, loď pluje podél ostrova. ☞ přes východní Hvar.
4. den/PO: Ráno odplutí do Račiče (ostrov Korčula). Račiče - Brna. Loď pluje okolo ostrova. ☞ přes ostrov.
5. den/ÚT: Ráno odplutí do Zaklopatice nebo Uble (ostrov Lastovo). Loď zůstává na místě. ☞ okruh.
6. den/ST: Propnutí souostrovím Lastovnjaci a Vrhovnjaci - Trstenik (poloostrov Pelješac). ☞ odpočinkový den s event. kratší vyjíždkou.
7. den/ČT: Trstenik - Trpanj, loď pluje okolo západní části Pelješce. ☞ přes Pelješac.
8. den/PÁ: Ráno odplutí do přístavu Ploče při ústí Neretvy. Ploče - Makarská/Baška Voda. ☞ vnitrozemím, event. podél moře.
9. den/SO: Po snídani vylození. Volno k procházce, (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.



Kaplička na severním pobřeží (Hvar - Jubilejní cesta) - ZK



Dýchánek s výhledem na vodovodní cestě (Korčula - Jubilejní cesta) - ZZ

ZÁPADNÍ CESTA

OD R. 2003

Historická ostrovní města kypící životem jako Rab a Mali Lošinj budou střídána přírodními scenériemi, které vám vezmou dech, i zapomenutými, ospalými ostrovními vesničkami. Jedním z vyvrcholení může být plavba skrz úžiny a pod útesy Kornatských ostrovů, které tvoří jedno z nejčtenějších souostroví na světě.

☞ Cesta je méně cyklisticky náročná než všechny tři předchozí, s menšími výškovými rozdíly a s menšími maximálními denními vzdálenostmi. Výběr variant cyklotras je užší. Čas plavebních přesunů mezi ostrovy je naopak delší.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne - Wien/Linz - Graz
2. den/SO: - Maribor - Zagreb, příjezd do Zadaru dopoledne. Naložení, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Preka (ostrov Ugljan).
3. den/NE: Preko (loď zůstává na místě). ☞ okruh po ostrovech Pašman a Ugljan.
4. den/PO: Preko - Mandre (ostrov Pag) - Lun. Loď pluje podél ostrova. ☞ přes ostrov Pag. Lun - Rab (ostrov Rab).
5. den/ÚT: Rab. ☞ polodenní okruh. Rab - Mali Lošinj/Veli Lošinj (ostrov Lošinj).
6. den/ST: ☞ promenádní okruh. Mali Lošinj/Veli Lošinj - Molat (ostrov Molat). ☞ projížďka po ostrově.
7. den/ČT: Molat - Božava (ostrov Dugi Otok) - Sali - Telašćica. Loď pluje podél ostrova. ☞ přes Dugi otok.
8. den/PÁ: Telašćica - Kornati (propnutí národním parkem - scénická plavba) - Žirje (ostrov Žirje). ☞ odpočinkový den s možností kratší vyjíždky po Žirji.
9. den/SO: Ráno odplutí do Primoštenu. Po snídani vylození. Volno k procházce, (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.



Peka v saláši po sjezdu ze Sv. Jure (Biokovo - Jižní cesta) - ZK

OBJEVITELSKÁ CESTA

Bez pevného plavebního plánu, po známých i neznámých místech a ostrovech. Směrování určuje průvodce GEOTOURu podle aktuálních povětrnostních a plavebních podmínek, po konzultaci s kapitánem lodí. Informace poskytované průvodcem mohou být v některých případech omezeny. Máte jedinečnou příležitost poznat přednostně místa, která z různých důvodů nemohou být v itinerářích našich čtyř plánovaných plavebních cest (např. je-li přístav přístupný jen občas, nepravidelně apod.).

Doprava z ČR a zpět - viz ostatní cesty. Přístav naložení/vylození - Baška Voda, ev. Omiš, pokud není v tabulce zájezdů uveden jiný.



Plavby 2011



Vážení přátelé!

Sedmnáct let jsme na našich plavbách poznávali Jadrán, zejména jeho ostrovy. Zprvu pobřeží a zátoky z lodí, později, se začátkem kolodní éry, i vnitrozemí ostrovů. Zatímco pobřeží čára byla zmapována dobře, ve vnitrozemí jsme zpočátku tápali – mapy neseděly. Už tenkrát jsme i s vámi objevili spoustu makadámů i nějaké kozi stezky vhodné pro kola, zvláště horská. Desítky z nás – vašich kolodních průvodců – pak po léta systematicky projížděly jednu po druhé cesty necesty na ostrovech a zaznamenávaly jejich průběh, kvalitu a změny. Během loňského roku jsme pak pro vás spolu s kartografem Bobem Hájem, zakladatelem SHOCartu, vydali mapy ostrovů střední a jižní Dalmácie a kousku pobřeží. Naše mapy jsou určeny především vám, účastníkům plaveb, ale prodávají se i veřejně. U nás i ve světě.

I ve svém dvanáctém roce je tu naše „všeobecná“ kolod pro všechny typy cyklistů: pro bikery, pro rekreační jezdce, pro silničáře, ba i pro gastrocyklisty. Je-li vaší doménou sportovní biková jízda co možná nejvíc v terénu mimo asfalt, máme pro vás pikantní novinku: vyhraněnou, ostrou odnož kolodů s podtitulem **MTBexpert** – jednou na jaře a jednou na podzim. Program je přizpůsoben jízdě v terénu, asfalt má sloužit spíš pro přiblížení k terénům nebo jako spojka mezi nimi. Právě naše znalost terénu a nové mapy nám takovou specializaci umožňují. Makadámovi a single-trackovi experti všech zemí, spojte se na naší kolodě se třemi papířkami pod vedením našeho bikového průvodce!

Naše nabídka prověřených lodí a plavebních cest se nemění: menší loď **SILVA** a **SRETAN** (v době tisku této nabídky už tradičně z velké části vykupeny skupinami), větší **TVRDI** a **JEROLIM**. Čtyři cesty jsou s pevným plavebním plánem. Na jaře pak tři a v létě jedna Objevitelská, s různými přístavy vylodění a naložení, a tedy s možností poznat více různých míst a ostrovů. Třeba se zrovna vám podaří najít tu vaši cestičku, která ještě v našich mapách chybí!

Dobrou plavbu i jízdu rokem 2011 vám za GEOTOUR přeje



Idem kolo



Plavba v kombinaci s ježděním na kole po větších ostrovech a vybraných oblastech pobřeží. Délku denní jízdy (cca. 25-80 km) a povrch (výhradně asfalt nebo terénní vložky různé délky, kvality a profilu) je zpravidla možno ovlivnit osobní volbou. Tento originální program jsme poprvé uvedli v Dalmácii v roce 1999 jako světovou novinku.

- TYPICKÝ DENNÍ REŽIM:**
- Vydání snídaně v 8 hodin; po snídani průvodce podá nad mapou informace o hlavní doporučené trase i alternativách (pro bikery, pro rychlé silničáře, pro rekreační jezdce apod.), vložení kol z paluby. Po skupinkách nebo jednotlivě odjezd. Kdo je unaven, nemá chuť, na kole nejede apod., může zůstat na lodi, která ostrov obepluje, případně zakotví na pěkném místě ke koupání nebo k prohlídce a na večer se s cyklisty setká. Loď mívá i mezipřístání během dne, které umožní zkrácení cyklotrasy = naložení znaveným nebo vylodění těm, kteří chtějí jet na kole jen část.
 - Jízda na kole po ostrově, dle vlastní volby, nejčastěji po dobrém asfaltu s malým provozem aut, ve zvlněném až kopcovitém terénu; pro bikery hodnotné terénní vložky (makadamy, kozi stezky). V úsech cesty podél moře je možnost vykoupaní.
 - Uložení kol na palubu, večere na lodi, nocleh v kajutách (během noci je loď vždy pevně vázána, nejčastěji u mola ve středu sympatického přístavního městečka, další den před snídaní vyplutí k dalšímu ostrovu, plavba asi 1-3 hodiny).

MTBexpert je vyhraněná, ostrá odnož kolodů zaměřená na sportovní jízdu na horském kole v terénu (mimo asfalt). Tomu je přizpůsoben denní program, výklad průvodce s doporučeními cyklotrasami a v detailech i plavební cesta. Jízda po asfaltu slouží k přiblížení k terénům (převážně makadámům - šotolinovým a šterkovým vozovým cestám, místy kozi stezkám - singletrackům) a k propojení úseků terénem jetých.

www.kolod.cz/MTBexpert



Stoupání pod skalisky Biskova (Jižní cesta) – LK



Vylodění v Lumbarde (Korčula – Objevitelská cesta) – ZK



Sjezd 600 m n.m. – 0 (Brač – Střední cesta) – JF



Zlatní rat na Bračici Viganj na Pelješci? Ne! Pláž u Makarské (Jižní cesta) – PK



Plujeme na Lastovo (Tvrdi – Jubilejní cesta) – ZK

KLASICKÉ PLAVBY

Tento program je koktejlem vyhlídkové plavby, koupání a dalších vodních aktivit při kotvení v průzračných zátokách, prohlídek malebných přístavních sídel a kratších pěších výletů po ostrovech.

TYPICKÝ DENNÍ REŽIM:

- Snídaně v 8 hodin, po snídani odplutí.
- Plavba cca. 2 hodiny (často vyhlídková plavba kolem malých ostrůvků, útesů, skrz průlivy apod.).
- Zakotvení v klidné zátce (možnost koupání, projíždky na kajaku, „šnorchlování“, skákání do vody i z horní paluby - pro výstup na loď jsou instalovány schůdky) nebo v malém přístavu u mola (kromě koupání možnost procházky po okolí, kratšího výletu, výstupu na vrchol ostrova apod.); průvodce GEOTOURU dává tipy na využití volného času, případně vede vycházky pro zájemce.
- Oběd, po obědě často ještě chvíli na místě (někdy se odpoledne kotví ještě na jiném místě).
- Odplutí, plavba cca. 2 - 3 hodiny. Odpoledne/v podvečer zakotvení u mola, většinou v malebném přístavním městečku. Večere. Možnost prohlídky místa (města), nocleh v kajutách na zakotvené lodi.

Měřítko 1 : 760 000
10 km



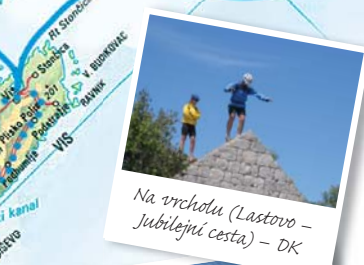
FITLOD

Celkem cca. 2 hodiny cvičení denně - aerobní a p-class (zaměřené na formování postavy) pod vedením kvalifikované instruktorky. Cvičební program zajišťuje GYMNASIUM FEMINA CLUB.

TYPICKÝ DENNÍ REŽIM:

- Před snídaní a před večerí vždy cca. 1 hodina cvičení, jinak jako KLASICKÉ PLAVBY.

- | | | |
|--|--|------------------------|
| | | STŘEDNÍ CESTA |
| | | JIŽNÍ CESTA |
| | | JUBILEJNÍ CESTA |
| | | ZÁPADNÍ CESTA |



Na vrcholku (Lastovo – Jubilejní cesta) – ZK



Nad osadou Dubovica (Hvar – Střední cesta) – ZK



Podvečerní barvy ve Starém Gradu (Hvar – Střední cesta) – H8



Pučička (Brač – Střední cesta) – ZK



GEOTOUR
Šeříková 10
118 00 Praha 1 - Malá Strana
Po, St 12-18 • Út, Čt 10-16
geotour@geotour.cz
www.geotour.cz
tel. 2573 12345

Potrzením rezervace je záloha ve výši 5 000 Kč/os. splatná po podpisu přihlášky, která je součástí cestovní smlouvy. Doplatek ceny zájezdu je splatný do 4 týdnů před odjezdem. V případě přihlášení 4 týdny před odjezdem a méně je cena zájezdu splatná najednou.

Odstupné při odstoupení od cestovní smlouvy (stornopoplatek) je zákazník povinen uhradit v případě, že za sebe do 5. dne od odhlášení nezajistí jinou (náhradní) osobu, a to následovně:
15% z celkové ceny při odhlášení do 40. dne před odjezdem,
35% z celkové ceny při odhlášení do 15. dne před odjezdem,
65% z celkové ceny při odhlášení do 5. dne před odjezdem,
85% z celkové ceny při odhlášení do 24 hodin před odjezdem,
100% při odhlášení pozdějším nebo žádném.

Pro snížení neočekávaných finančních výdajů je vhodné uzavřít pojištění léčebných výloh na dobu zájezdu, pojištění odpovědnosti za vámi způsobenou škodu a pojištění pro případ vašeho odstoupení od smlouvy (storna).

Na základě mezistátních dohod je na tzv. Evropský průkaz zdravotního pojištění poskytnuta občanům ČR v zemích EU a v Chorvatsku neodkladná zdravotní péče ve stejném rozsahu a za stejných podmínek jako místním občanům; tyto dohody však nezajišťují repatriaci a nepokrývají finanční náklady na případnou spolupráci při ošetření.

Účastník musí být vybaven cestovním pasem nebo občanským průkazem s platností nejméně 3 měsíce po datu ukončení zájezdu. CK může změnit údaje v této nabídce pouze v nezbytných případech; tehdy je povinná o změně zákaznika včas informovat.