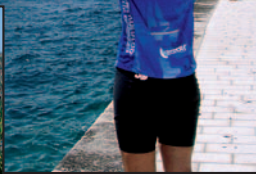


Skrivená luka na
vzdáleném ostrově
Lastovo v máji



Vitání Silvy ve Vignji

Stylový cyklistický
oběd v Orebiči



Ústřice pro všechny ve Stonu



GEOTOUR

Šeříková 10

118 00 Praha 1 - Malá Strana

po, st 12-18 • út, čt 10-16

geotour@geotour.cz

www.geotour.cz

tel. 2573 12345



Klášter nad Komizou (ostrov Vis)

Potvrzením rezervace je záloha ve výši 4000 Kč/os. splatná po podpisu přihlášky, která je součástí cestovní smlouvy. Doplatek ceny zájezdu je splatný do 4 týdnů před odjezdem. V případě přihlášení 4 týdnů před odjezdem a méně je cena zájezdu splatná najednou.

Odstupné při odstoupení od cestovní smlouvy (stornopoplatek) je zákazník povinen uhradit v případě, že za sebe do 5. dne od ohlášení nezajistí jinou (náhradní) osobu, a to následovně:

- 15% z celkové ceny při ohlášení do 40.dne před odjezdem
- 35% z celkové ceny při ohlášení do 15.dne před odjezdem
- 65% z celkové ceny při ohlášení do 5.dne před odjezdem
- 85% z celkové ceny při ohlášení do 24 hodin před odjezdem
- 100% při ohlášení pozdějším nebo žádném.

Na možnost pojištění a podrobnosti úhrady při poskytnutí léčebné péče zdravotnickými zařízeními v Chorvatsku se informuje v naší cestovní kanceláři nebo u své zdravotní pojišťovny. Pro snížení neočekávaných finančních výdajů je vhodné uzavřít pojištění léčebných výloh na dobu zájezdu, pojištění odpovědnosti za Vámi způsobenou škodu a pojištění pro případ Vašeho odstoupení od smlouvy (storna zájezdu).

Účastník musí být vybaven cestovním pasem (v termínech K17, K21 je nutný) nebo občanským průkazem s platností nejméně 3 měsíce po datu ukončení zájezdu.

CK může změnit údaje v této nabídce pouze v nezbytných případech; tehdy je povinná o změně zákazníka včas informovat.

kód termín trasa plavby loď cena



KOLOLOŽ[®]

WWW.KOLOLOD.CZ

K1	4. 5. - 13. 5.	JIŽNÍ	S	12 900,-
K2	11. 5. - 20. 5.	OBJEVITELSKÁ	S	13 400,-
K3	11. 5. - 20. 5.	ZÁPADNÍ ←	T	13 400,-
K4	18. 5. - 27. 5.	ZÁPADNÍ	T	14 300,-
K5	18. 5. - 27. 5.	STŘEDNÍ	L	16 900,-
K6	25. 5. - 3. 6.	OBJEVITELSKÁ *	T	14 800,-
K7	1. 6. - 10. 6.	STŘEDNÍ	T	14 800,-
K8	8. 6. - 17. 6.	JIŽNÍ *	T	14 800,-
K10	31. 8. - 9. 9.	JIŽNÍ *	T	15 400,-
K11	7. 9. - 16. 9.	STŘEDNÍ	T	15 400,-
K12	14. 9. - 23. 9.	JIŽNÍ	R	15 400,-
K13	21. 9. - 30. 9.	JIŽNÍ	S	14 800,-
K14	21. 9. - 30. 9.	STŘEDNÍ	T	14 800,-
K15	21. 9. - 30. 9.	JIŽNÍ	R	14 800,-
K16	28. 9. - 7. 10.	JIŽNÍ	S	14 300,-
K17	28. 9. - 7. 10.	OBJEVITELSKÁ	T	14 300,-
K18	28. 9. - 7. 10.	STŘEDNÍ	R	14 300,-
K19	28. 9. - 7. 10.	STŘEDNÍ	J	16 900,-
K20	5. 10. - 14. 10.	STŘEDNÍ	S	13 900,-
K21	5. 10. - 14. 10.	OBJEVITELSKÁ	T	13 900,-

← plavba v opačném směru (do Zadaru)



KLASICKÉ PLAVBY

S1	8. 6. - 17. 6.	JIŽNÍ *	T	14 800,-
S2	10. 8. - 19. 8.	ZÁPADNÍ ←	S	15 900,-
S3	17. 8. - 26. 8.	ZÁPADNÍ *	S	15 900,-
S4	24. 8. - 2. 9.	STŘEDNÍ	T	15 900,-
S5	31. 8. - 9. 9.	JIŽNÍ *	T	15 400,-

← plavba v opačném směru (do Zadaru)



FIT LOŽ

C1	25. 5. - 3. 6.	OBJEVITELSKÁ *	T	14 800,-
C2	17. 8. - 26. 8.	ZÁPADNÍ *	S	15 900,-

- * plavby takto označené jsou kombinované - dva programy na jedné lodi: KOLOLOŽ + KLASICKÁ PLAVBA nebo KLASICKÁ PLAVBA + FITLOŽ nebo KOLOLOŽ + FITLOŽ (v tomto případě možno zpravidla jak cvičit, tak jezdit na kole - čas ranního odplutí může být přizpůsoben cvičebnímu programu)



po dohodě možnost vlastní dopravy se slevou 2 300 Kč/os./kolo. Parkoviště pro Vaše auto po dobu plavby v místě naložení lze doporučit (platba na místě v kunách)

S, R lodě SILVA, SRETAN - jen kajuty třídy B

T loď TVRDI - kajuty třídy B (bez příplatku), možnost objednávky i kajuty třídy A (s vlastní sprchou a WC) za příplatek 1 600 Kč/osoba/zájezd

L, J LABRADOR, JEROLIM - lodě vyššího standardu, kajuty třídy A+ (s vlastní sprchou a WC)

Dětská sleva pro děti do 12 let (dovršených v okamžiku naložení) je 2 000 Kč/dítě v doprovodu 1 osoby platící plnou cenu.

GEOTOUR a KOLOLOŽ jsou registrované ochranné známky.



Kolodní naložka

Baška Voda je často místem naložení



V CENĚ ZÁJEZDU JE U VŠECH PROGRAMŮ:

- 7-denní pobyt na vybavené tradiční jachtě s posádkou
- Turistické ubytování (palandy) ve 2- a 3- lůžkových kajutách třídy B s umyvadlem, vybavených lůžkovinami (sprcha a WC společné); kajuty třídy A s vlastní sprchou a WC (tvrdi) jsou za příplatek; u lodí vyššího standardu (Labrador, Jerolim) je ubytování v kajutách třídy A+ v ceně
- Průvodce GEOTOURU, který dbá na řádné poskytnutí služeb a podává informace
- Doprava Praha - přístav a zpět autobusem vybaveným pro zahraniční cesty
- Itinerář s popisem míst na trase (kromě Objevitelské)
- Všechny daně České republiky i Republiky Chorvatsko
- Zákonné pojištění záruky v důsledku úpadku cestovní kanceláře u pojišťovny GENERALI; zákazníkovi vznikne právo na plnění v případech, kdy CK z důvodu svého úpadku: neposkytne zákazníkovi dopravu zpět do ČR; nevrátí zákazníkovi zaplacenou zálohu nebo cenu zájezdu v případě, že se zájezd neuskuteční; nevrátí zákazníkovi rozdíl mezi zaplacenou cenou zájezdu a cenou částečně poskytnutého zájezdu v případě, že se zájezd uskuteční pouze zčásti

V CENĚ ZÁJEZDU JE NAVÍC:

KLASICKÉ PLAVBY

- Plná penze na lodi (7x snídaně, 6x oběd, 7x večeře)

KOLOLOŽ

- Zesílená polopenze na lodi (7x snídaně, 7x večeře)
- Přeprava 1 jízdního kola Praha - přístav a zpět a během plavby na horní (nekruté) palubě

FITLOŽ

- 2 hodiny cvičení denně (aerobní a p-class) pod vedením kvalifikované cvičitelky
- V termínu C1 zesílená polopenze na lodi (7x snídaně, 7x večeře)
- V termínu C2 plná penze na lodi (7x snídaně, 6x oběd, 7x večeře)

V ceně zájezdu není zejména pojištění léčebných výloh, pojištění odpovědnosti za způsobenou škodu, pojištění pro případ odstoupení od smlouvy (storna), nápoje (kromě čaje nebo kávy k snídani), vstupné do přírodních rezervací a vstupné do památkových objektů.

STŘEDNÍ TRASA

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne - Wien/Linz - Graz -
2. den/SO: - Maribor - Zagreb - Split, příjezd do Bašky Vody nebo Omíše dopoledne. Naložení, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do přístavu Pučišća (ostrov Brač).
3. den/NE: Pučišća - Supetar - Milna, loď pluje okolo ostrova. ⚓ podél severního pobřeží Brače.
4. den/PO: Milna - ⚓ Vidova gora (780 m n.m.) - Bol, loď pluje okolo ostrova. ⚓.
5. den/ÚT: Ráno odplutí do Starého Gradu (ostrov Hvar). Starí Grad - Hvar, loď pluje okolo ostrova. ⚓ přímo nebo okruhem.
6. den/ST: Ráno odplutí do Visu (ostrov Vis). Loď zůstává na místě. ⚓ okruh.
7. den/ČT: Plavba do Vela Luky (ostrov Korčula). ⚓ odpočinkový den s možným kratším výjezdem.
8. den/PÁ: Vela Luka - Korčula, loď pluje okolo ostrova. ⚓ přes ostrov Korčula.
9. den/SO: Ráno odplutí do Bašky Vody nebo Omíše. Po snídani vylodění. Volno k procházce, (event. ⚓ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

JIŽNÍ TRASA

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne - Wien/Linz - Graz -
2. den/SO: - Maribor - Zagreb - Split, příjezd do Bašky Vody dopoledne. Naložení, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Lovište (poloostrov Pelješac).
3. den/NE: Lovište - Orebič - Trstenik, loď pluje okolo západní části Pelješe. ⚓.
4. den/PO: Trstenik - Ston - Slano, loď pluje podél východní části Pelješe. ⚓. Před večerí odplutí do Šipanské Luky (ostrov Šipan).
5. den/ÚT: Kratší procházka (⚓ projížďka) po ostrově Šipan. Odplutí na ostrov Lopud (pouze klasické plavby). Po poledni odplutí do Dubrovníku. Možnost prohlídky města (⚓ scénické vyjížďky).
6. den/ST: Ráno odplutí do Okuklje (ostrov Mljet). Okuklje - Polače, loď pluje podél Mljetu. ⚓. Odpoledne možnost prohlídky národního parku v západní části ostrova pešmo nebo kolmo.
7. den/ČT: Ráno odplutí do Korčuly (ostrov Korčula), loď zůstává na místě. ⚓ okruh.
8. den/PÁ: Ráno odplutí do Podgory. ⚓ vrcholová prémie v pohorí Blokovo: Sv.Ilija (897 m n.m.), Sv.Jure (1762 m n.m.) nebo cesta podél pobřeží. Možnost pěšího výletu podél pobřeží. Loď pluje Podgora - Baška Voda.
9. den/SO: Po snídani vylodění. Volno k procházce, (event. ⚓ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

ZÁPADNÍ TRASA

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne - Wien/Linz - Graz -
2. den/SO: - Maribor - Zagreb, příjezd do Zadaru dopoledne. Naložení, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Preka (ostrov Ugljan).
3. den/NE: Preko - Kukljica - Preko (jen klasické plavby). ⚓ okruh po ostrovech Pašman a Ugljan.
4. den/PO: Preko - Mandre - Lun (loď pluje podél ostrova Pag). ⚓ přes ostrov Pag. Lun - Rab (ostrov Rab).
5. den/ÚT: Rab. ⚓ polodenní okruh. Rab - Mali Lošinj (ostrov Lošinj).
6. den/ST: ⚓ promenádní okruh okolo Malého Lošinje. Mali Lošinj - Molat (ostrov Molat). ⚓ projížďka po ostrově.
7. den/ČT: Molat - Bažava (Dugi Otok) - Sali - Telašćica. Loď pluje podél ostrova. ⚓ přes Dugi otok.
8. den/PÁ: Telašćica - Kornati (proplutí národním parkem Kornati - scénická plavba) - Žirje (ostrov Žirje). ⚓ odpočinkový den s možností kratší vyjížďky po Žirji.
9. den/SO: Ráno odplutí do Primoštenu. Po snídani vylodění. Volno k procházce, (event. ⚓ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

OBJEVITELSKÁ TRASA

Plavba ve střední a jižní Dalmácii, po známých i neznámých místech a ostrovech. Směrování určuje průvodce GEOTOURU podle aktuálních povětrnostních a plavebních podmínek, po konzultaci s kapitánem lodi. Informace poskytované průvodcem mohou být v některých případech omezeny. Doprava z ČR a zpět - viz ostatní trasy.



Škarpinová večeře na lodi Tvrdi



Ovčica a komarča na lodi Sretan



Vyjížďka na kajaku může být i hromadná

ZMĚNA TRAS PLAVEB JE VYHRAZENA.

- * Po dohodě možnost odjezdu i z dalších míst (Brno a Mikulov nebo Jihlava a Znojmo, České Budějovice a Tábor nebo Písek).

⚓ vztahuje se k programu KOLOLOŽ



Z kolovleku rovnou na palubu



KLASICKÉ PLAVBY



KOLOLOŽ[®]



FIT LOŽ

Tradiční jachtou po Jadranu

Měřítko 1 : 777 000
10 km



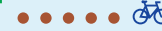
JIŽNÍ TRASA



STŘEDNÍ TRASA



ZÁPADNÍ TRASA



TVRDI pochází z roku 1947, rekonstruován byl v roce 2002. Délka lodi je 30 m, šířka 6,5 m, vyšší ze dvou stěžňů má 18 m. Loď má tři paluby a podpalubí. Salon je na horní palubě, sprchy a WC na hlavní palubě. Kajuty třídy A (s vlastními sprchami a WC, dvoulůžkové i třílůžkové) jsou na hlavní palubě, kajuty třídy B (jen dvoulůžkové) v podpalubí. Loď je vybavena posádkou tvořící kapitán, šéfkuchař (někdy i druhý kuchař), plavčík-steward a lodní inženýr.



Přistávací manévry

SILVA je vlnkovou lodí GEOTOURu. Postavena byla v roce 1914. Je 21 metrů dlouhá, 6,5 m široká, vyšší ze dvou stěžňů má 17,5 m. Má dvě paluby a podpalubí s kajutami (dvoulůžkové i třílůžkové). Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 26-ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík a plavčík-steward. Typ lodi - trabakul - je charakteristický pro Jaderské moře. Lodi stejného typu plují po Jadranu už na tisíc let.



LABRADOR je loď vyššího standardu, kompletně rekonstruovaná v tradičním stylu v roce 2005. Délka lodi je 30 m, šířka 7 m. Loď má tři paluby a podpalubí. Salon, bar a kuchyně jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt až 40-ti osob. Všechny kajuty jsou třídy A+ (s vlastními sprchami a WC). Dvoulůžkové kajuty mají lůžka vždy vedle sebe, buď manželská (ležiště) anebo oddělená. Posádku tvoří kapitán, kuchař, steward a plavčík-strojník.



JEROLIM je loď vyššího standardu postavená v roce 1954, v roce 2004 prošla rekonstrukcí. Délka lodi je 30 metrů, šířka 6,5 m, stěžně mají 17,5 m. Loď má tři paluby a podpalubí. Salon je na hlavní palubě. Na hlavní palubě jsou také třílůžkové kajuty třídy A+ (s vlastními sprchami a WC) a na horní palubě jsou dvoulůžkové kajuty třídy A+ (s manželskými lůžky). Loď je vybavena pro pobyt 32 osob. Posádku tvoří kapitán, šéfkuchař, pomocný kuchař, plavčík, steward a strojník-plavčík.

SRETAN je loď postavená v roce 1900, rekonstruovaná v roce 2002. Délka lodi je 24 m, šířka 6 m, vyšší ze dvou stěžňů má 15 m. Loď má dvě paluby a podpalubí s dvoulůžkovými kajutami. Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 20-ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík a plavčík-steward.



FITLOŽ

Celkem cca. 2 hodiny cvičení denně. Jedná se o cvičení aerobní a p-class (zaměřené na formování postavy) pod vedením kvalifikované instruktorky. Cvičební program zajišťuje LAMBERT FEMINA CLUB.

Typický denní režim:

- Před snídaní a před večerí vždy cca. 1 hodina cvičení, jinak jako KLASICKÉ PLAVBY (s výjimkou oběda v termínu C1)



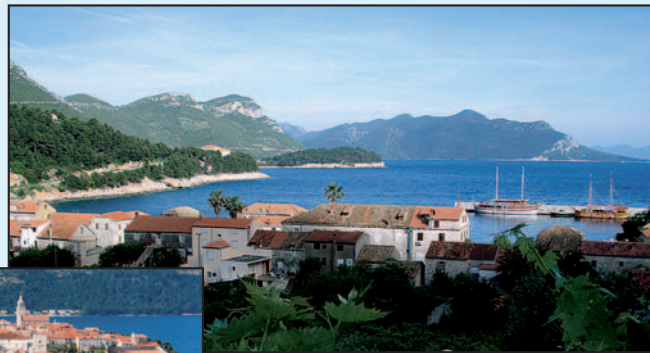
Někdy se cvičí i na lodi (TVRDI)

KLASICKÉ PLAVBY

Tento program je pestrá směs vyhlídkové plavby, koupání a dalších vodních aktivit při kojení v liduprázdných zátokách, prohlídek malebných přístavních sídel a kratších pěších výletů po ostrovech.

Typický denní režim:

- Snídaně v 8 hodin, po snídaní odplutí.
- Plavba cca. 2 hodiny (často vyhlídková plavba kolem malých ostrůvků, útesů, skrz průlivy apod.).
- Zakotvení v klidné zátokě (možnost koupání, projížďky na kajaku, „šnorchlování“, skákání do vody i z horní paluby - pro výstup na loď jsou instalovány schůdky) nebo v malém přístavu u mola (kromě koupání možnost procházky po okolí, kratšího výletu, výstupu na vrchol ostrova apod.); průvodce GEOTOURu dává tipy na využití volného času, případně vede výlety pro zájemce.
- Oběd, po obědě často ještě chvíli na místě (někdy se odpoledne kotví ještě na jiném místě).
- Odplutí, plavba cca. 2 - 3 hodiny. Odpoledne/v poobedí zakotvení u mola, většinou v malebném přístavní městečku. Večere. Možnost prohlídky místa (města), nocleh v kajutách na zakotvené lodi.



Korčula zjara

Malé "Benátky" ve Vrbosce na Hvaru



Brutální sjezd s výhledy (Brac)

KOLOLOŽ

Plavba v kombinaci s ježděním na kole po větších ostrovech a vybraných oblastech pobřeží. Trasa střední je vyrovnaná, trasa jižní má více extrémů (některé denní vzdálenosti a převýšení větší, jiné naopak menší), trasa západní je o trochu méně cyklisticky náročná než obě předchozí, s menšími výškovými rozdíly a s menšími maximálními denními vzdálenostmi, avšak s delší plavbou. Na trase střední je nejvíce možností jízdy mimo asfalt. Náročnost je zpravidla možno ovlivnit vlastním výběrem.

Typický denní režim:

- Vydatná snídaně v 8 hodin; po snídaní průvodce rozdává mapy pro daný den a podává informace o hlavní doporučené trase i alternativách (pro bikery, pro rychlé silničáře, pro rekreační jezdce apod.), vložení kol z paluby. Po skupinkách nebo jednotlivě odjezd. Kdo je unaven, nemá chuť, na kole nejede apod., může zůstat na lodi, která ostrov obepluje, případně zakotví na pěkném místě ke koupání nebo k prohlídce a navečer se s cyklisty setká. Loď mívá i mezipřístavní během dne, které umožní naložení zavazadel nebo vylovení těm, kteří chtějí jet na kole jen část cesty.
- Jízda na kole po ostrově, asi 25-80 km dle vlastní volby, nejčastěji po dobrém asfaltu s malým provozem aut, ve zvláštěm až kopcovitém terénu; pro bikery jsou připraveny vhodné terénní vložky (makadamy, koží stezky). V úsecích cesty podél moře je možnost vykoupání.
- Uložení kol na palubu, večere na lodi, nocleh v kajutách (během noci je loď vždy pevně vázána, nejčastěji u mola ve středně sympatického přístavního městečka). Další den před snídaní vyplutí k dalšímu ostrovu, plavba asi 1-3 hodiny.

světových jazyků. K vám a vašim přáním máme totiž blíže než některé větší firmy, které často žijí svým životem bez ohledu na zákazníka, jakoby pravidlům trhu navzdory.

Ve 14. roce našich PLAVEB PO JADRANU vám nabízíme pět lodí, z toho dvě vyššího standardu. Vybíráme pro vás to nejlepší, co pestrý chorvatský Jadran nabízí. To platí nejen pro naši flotilu, ale i pro místa, kde přistaneme nebo zakotvíme na našich plánovaných i objevitelských trasách. V programu KOLOLOŽ jsme pro vás zmapovali nové varianty cest a prověřili další zajímavosti na cyklotrasách, zejména ty gastronomické. Po třech letech nás zavedou srpnové KLASICKÉ PLAVBY také na severozápad, přes Kornatské souostroví do Zadaru.

Ve chvíli tisku této naší nabídky byla více než třetina našich plaveb prodána uzavřeným skupinám, proto je v termínové tabulce neuvádíme. Objednání celé lodi má svoje výhody hlavně v možnosti užití program vám na míru i proto, že jste na lodi "mezi svými". O takové přátelské nebo firemní lodi je však vhodné začít uvažovat už v létě rok dopředu. Letos na jaře můžete zatím sami vyzkoušet, je-li plavba pro skupinu vašich přátel nebo kolegů v roce 2008 to pravé - věříme, že vás plavba "na zkoušku" přesvědčí.

A nezapomeňte na svoje přední místo u nás.
Šťastnou plavbu rokem 2007!

Za GEOTOUR

Radmila Kralj

GEOTOUR a KOLOLOŽ jsou registrované ochranné známky.