



Vyzkoušejte si pestrý program pro volný čas mimo hlavní prázdniny...

CO JE TO KOLOLOD

Jako první by člověka mohlo napadnout, že je to loď a ta má kola. Je to vlastně tak: představte si kololoď jako tradiční jachtu, velkou dřevěnou oplachtěnou loď, která má bicykly naložené na palubě. Ale hlavně je to program, který nabízí celou škálu možností, jak trávit volno mimo hlavní prázdninové termíny.

O co vlastně běží? Cestuje se, jak již bylo řečeno, tradiční jachtou mezi ostrovy Jaderského moře. Navštěvují se ty velké a známé jako třeba Korčula, Hvar nebo Dugi Otok, ale také takové, které se na

mapě stěží dohledají – Molat, Šipan nebo Iž – jejichž jména znějí jako kouzelnická zaříkávání. Na všech bez rozdílu se najdou nádherná vnitrozemská zákoutí, kde se líně bez dozoru pasou ovce a vdané ženy ještě chodí celé v černém.

Kola na palubě pak slouží k prozkoumávání těchto míst. Každý si k tomu může zvolit svůj vlastní rytmus. Cyklistické trasy, kterými je možno ostrovy křížovat, jsou totiž velmi pestré. Vybrat si můžete od kratičkových výletů po hladkém asfaltu až po kozí stezky, kde kola drncají po

ostrých kamenech, že sotva udržíte řídítka. A to se dá do nekonečna kombinovat.

A pozor, to není všechno, existuje varianta fitloď. Ta nabízí kombinaci plavby a cvičení. Instruktorka aerobiku používá místo tělocvičny před snídaní a večeri přístavní molo, případně rovnou plochu horní paluby lodi.

Kudy plují kololodi?

Za jediný týden se dá projet na kole jen několik ostrovů. Existují tři základní trasy a k tomu tzv. objevitelské, o jejichž přesném itineráři není do poslední chvíle nic známo.



Jižní trasa – začíná v přístavu Baška Voda a křižuje moře až do Dubrovníku. Na kole se jezdí především na Pelješci a Mljetu.

Střední trasa – tentýž výchozí bod a kotví u ostrovů Brač, Hvar, Korčula a Vis. Cyklistům nabízí i nejnáročnější terénní cesty.

Západní trasa – vyráží ze Zadaru a prozkoumává ostrovy Rab, Pag, Lošinj, Dugi Otok a národní park Kornati.

Klasické plavby – nabízejí především požitkaření. Místo cyklistiky ve vnitrozemí se prozkoumávají laguny vhodné ke koupání. Většinu dne trávíte na lodi vyhlídkovou plavbou anebo koupáním přímo z paluby.

Jak se bydlí?

Tradiční jachty pluly po Jadranu v minulých stoletích jako obchodní lodě. Z doby svého vzniku si zachovaly spousty pěkných starobylých stylových prvků. Ke své nové funk-

ci jsou přestavěny na hotýlky. Kajuty bývají řešeny dosti úsporně – včetně paland, ale nechybí sprchy s dostatkem teplé vody. Každá loď má salon, kde se podává jídlo a odehrává společenský život.

S kým plout?

Odpověď je jednoduchá – s kýmkoli. Na kololodě se můžete vydat s partnerem, to však nutně nemusí znamenat, že byste spolu museli abslovovat všechny trasy. Na lodi se totiž většinou spontánně vytvoří party. Vlastně každý den jiné, protože trasu můžete volit podle své momentální nálady, únavy, počasí nebo touhy strávit den ve společnosti nebo v kontemplativní samotě.

Vydat se můžete i s kamarádkou a třeba rovnou na fitloď. Zaručeně zapomenete na všechny starosti: trochu se unavíte sportováním, budete dost daleko, abyste nemusely

řešit unavující každodenní problémy, poznáte nové lidi.

Kololodě je vhodná pro rodinnou dovolenou s trochu většími dětmi. Ty nejmenší jezdí třeba od osmi let – zkrátka od doby, kdy se bezpečně udrží v sedle a vydrží bez fňukání šlapat. Můžete přibrat i babičky a dědečky, jejichž kondice bývá leckdy pro mladší zahanbující.

Kdy plout?

Pro cyklistiku jsou vhodné zejména první týdny v květnu. Po letošní podivné zimě snad přijde na Jadran normální jaro. To tu bývá opravdu krásné. V časnějších termínech tu kvetou divoké kosatce nebo žluté planoucí janovec, později na konci května se přidávají divoké byliny, jako je šalvěj, rozmarýn nebo levandule.

Zahrádky přetékaají vůní jasmínu a zimolezu poeticky nazývaného růže z jericha.

Na jadranských ostrovech bývá na jaře málo turistů. Komunikace z domorodci je opravdovější a má v sobě příchod dobrodružství. A nakonec i důvod praktický - na silnicích není velký provoz. Ani na dálnici vedoucí k moři, ani na ostrovech samotných.

Kololodní jídelničky

Na každé lodi je profesionální kuchař nebo kuchařka, který vaří výtečná místní jídla. Servíruje je stevard milým domácím způsobem - na každém stole je velká mísa, ze které si všichni nabírají podle vlastní chuti a hladu.

Snídaně pro cyklisty jsou ,jako pro dřevorubce' - vedle pečiva s marmeládou je to třeba tuňákově-těstovinový salát nebo špagety s boloňskou omáčkou.

K večeři se podávají nejrůznější speciality: ryby, které kuchař vybírá přímo u rybářů v přístavech, jehněčí kotlety nebo se peče i celé jehně na roštu. Nechybějí saláty z čerstvé zeleniny.

Obědy jsou na výběru každého cyklisty. Prostředí doslova vybízí k ochutnávání nejrůznějších místních specialit. Milovníci mořských plodů by neměli vynechat ústřice, krevety nebo černé sépiové rizoto. Ve vnitrozemí zase lákají ,domácí občerstvovny', které nabízejí výhradně na místě vyrobené potraviny: sušenou šunku - pršut, čerstvý ovčí sýr, zeleninu nakládanou v oleji a spousty dalších autentických dobrot. ■