

# Sbírejte nevšední zážitky

Po jadranských ostrovech tradiční jachtou a na kole.

**D**aleké výhledy, které vám vezmou dech, nekonečný volný obzor moře s desítkami rozestých ostrovů a ostrůvků, dřevěná příď rozrážející klidnou hladinu moře, rázovité kamenné vísky ukryté mezi skalisky, nearanžované pozvání od drsného vesničana na sklenku skvělého domácího vína, omamná vůně piniového hájku, tichý večer na horní palubě pod neskutečně hvězdnatou oblohou při kotvení v zátoce. Ještě spoustu dalších vjemů si přivezete domů z plavby lodí kombinované s cyklistikou na ostrovech Jadranu.

### Jedinečně pestré ostrovy

Přírodní podmínky spolu s tisíciletou přítomností kulturního člověka tu daly vzniknout členité ostrovní krajině s perlami stovek malebných přístavů a zapomenutých rázovitých osad ve vnitrozemí. Jen souhrou šťastných okolností zůstaly ostrovy Jadranu vesměs ušetřeny davů dovolenkářů a jinde tak častého zastavení a znetvoření pobřeží k obrazu masového

Zastávka nad Pupnatským zálivem na ostrově Korčula



cestovního ruchu – obludných hotelových komplexů a apartmánových měst. Přes tisíc ostrovů, více než 4000 kilometrů ostrovního pobřeží. Členité břehy ostrovů se stovkami zátok skrývají mezi útesy romantické plážičky, z nichž každá druhá může být na chvíli jen vaše. Přítom vůbec není

nutné zaměřit se jen na atraktivitu, které jsou na prvních místech turistických průvodců. Zde máte jedinečnou šanci objevit si svoji vesničku, svůj přístav anebo svoji zátoku a nechat se svést kouzlem neočekávaného a neplánovaného.

### Romanticky i efektivně - jachtou

Prvním extrémem je cruising na luxusní lodi s bazény, tanečními parkety a livrejovanými sluhy. Je sice nadmíru pohodlný, avšak až dost neosobní, příliš škrobený, stojí nemálo peněz a rozhodně vám neumožní vidět ostrovní svět přirozeně, navázat neformální přátelský kontakt a proniknout pod slupku určenou běžnému turistovi. Extrémem opačným je plavba na malé sportovní jachtě. Ta skýtá potěšení pravým mořeplavcům, kteří užijí dost všelijakých manévřů s kormidlem, kotvou, lany a plachtami, velmi často se však musí přizpůsobit větru a plavebním podmínkám. Na koupání, prohlídky přístavních měst a přírody pak moc času nezbude; radost z ovládní lodi, ale i starost s ním spojená, je přece na malé plachetnici to hlavní.

Staré město Korčula je jedním z mnoha klenotů ostrovů





**Palamida na roštu s polentou je pochoutka**

Je tu však zlatá střední cesta: plavba tradiční velkou dřevěnou jachtou typickou právě pro chorvatský Jadran vám umožní řádně užít volno – stylově, za rozumný peníz a přitom bez starostí. Přistanete vždy v srdci malebných přístavů a zakotvíte v průzračných, nikým nezkalených zátokách. Plujete po vybrané trase, i když program může být někdy okořeněn špetkou námořní nepředvídatelnosti. Sympatická, ale neformální posádka zařídí vše, co je třeba nejen k pohybu lodi, ale i k vašemu bydlení a nasycení místními kulinařskými specialitami. Pro spaní a uložení věcí vám musí stačit stísněný prostor kajuty, která je jen o málo větší než kupé lůžkového vagonu. Na takovou plavbu ale moc věcí nepotřebujete – stačí pár triček, plavky, kraťasy. Vaše osobní svoboda a možnost volby bude omezena jen časem odplutí lodi a společnou snídaní nebo večeří – jídlo však je díky umění loďních kuchařů povinností víc než příjemnou. Vaši spolucestující budou často naladěni na stejnou notu jako vy.

## Do vnitrozemí ostrovů na kole

Kolo může být podle našeho naturelu buď čistě dopravním prostředkem sloužícím k přesunu z jednoho zajímavého místa na druhé, anebo zároveň ryze sportovním nástrojem. Ať už tak nebo tak, bicykl je ideálním prostředkem k cestě do vnitrozemí

ostrovů. Kombinace se zázemím jachty nám přináší další benefity: žádné balení věcí, žádná zavazadla na kole. Věci zůstanou pěkně v kajutě, my se s kolem vyloďme, a zatímco loď pluje okolo ostrova, vydáme se – ať už po doporučených

trasách anebo objevitelským způsobem – na jízdu napříč ostrovem. Odpoledne nebo navečer se s naší milou loď setkáme v jiném přístavu. Mezitím nejen uvidíme, ale doslova prožijeme desítky scenerií a pohledů, objevíme panenské plážičky stísněné mezi útesy, ochutnáme pršut a kozí sýr nebo čerstvé plody moře v domácí hospůdce – konobě. Tempo, vzdálenost i povrch volíme podle chuti. Hladké asfaltové silničky pro pohodáře, na nichž je auto vzácným stvořením, pro zpestření makadamová cesta (jako naše polní nebo lesní) anebo úzká kozí stezka, která může být výzvou i pro

ostříleného bikera. Pro všechny společný je závěrečný dlouhý a táhlý sjezd k lodi se strhujícími výhledy (míněno obrazně).

## Jenom ne o prázdninách

V létě může být na kolo až dost velké teplo a v některých přístavech je docela rušno. Ani cesta do Chorvatska po zacpaných silnicích nemusí být zrovna příjemná. O prázdninách je na některých místech už dost turistů, hlavně Italů, kteří ostrovy znovuobjevili před nedávnem. Vzhledem ke stabilnímu počasí, které je vždy v průměru slunečnější než u nás, je ideální jaro a podzim. Jaro je vhodné pro romantiky – ostrovy jsou svěže zelené a voní stovkami pro nás exotických květů, ostrované jsou po zimě pěkně odpočinutí a natěšení na návštěvníky. Podzim hraje barvami a dozrává vinná réva, mandarinky, granátová jablka, fíky. Zdivočelé hrozny z opuštěných vinic jsou nejsladší a chutnají úplně jinak než poloumělá réva z našeho hypermarketu.

*Zdeněk Kukač,  
vynálezce programu KOLOLOŮ  
FOTO: archiv CK GEOTOUR*

**Tradiční jachta Silva kotví v Bolu**

