



Město Pag je na úzké šíři oddělující Pažský záliv a starověké saliny (Pag - Západní cesta) - ZK



Jamí příjezd přístavem Komiza (Vis - Střední cesta) - JB



Čmo i bijelo ruvečer (Mali Drvenik - Objevitelská cesta) - MK

Potvrzením rezervace je záloha ve výši 5000 Kč/os. splatná po podpisu přihlášky, která je součástí cestovní smlouvy. Doplátek ceny zájezdu je splatný do 4 týdnů před odjezdem. V případě přihlášení 4 týdny před odjezdem a méně je cena zájezdu splatná najednou.

STŘEDNÍ CESTA

od r. 1999

Brač, největší i nejvyšší z dalmatských ostrovů, Hvar vonící levandulí, i městy plnými středověkých památek i kamennými horskými osadami. Vzdálený a ještě nedávno nepřístupný Vis i pestrá Korčula s nejzachovalším opevněným ostrovním městem celého Středomoří. To je jen krátký výčet zajímavých míst, která nás čekají na cestě, jež od roku 1999 stála vyzrát, zpestřit se i obrátit svůj pravidelný směr.

• Denní cyklotrasy nabízejí velký výběr vzdáleností, povrchů i profilů. Celková ujetá vzdálenost a převýšení mohou být srovnatelné s cestou Jižní a Jubilejní. I 5 celých kolodní + 1 den odpočinkový (bez kola anebo s kratší vyjížděkou) + možnost po vylození.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Bašky Vody nebo Omiše dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Korčuly (ostrov Korčula).
3. den/NE: Korčula – Vela Luka. Loď pluje okolo ostrova. • přes ostrov Korčula.
4. den/PO: Ráno odplutí do Visu (ostrov Vis). Vis – • Žena Glava – Vis. Loď zůstává na místě. • okruh.
5. den/ÚT: Ráno odplutí přes Paklené ostrovy do Hvaru (ostrov Hvar). • odpočinkový den s event. kratším výjezdem.
6. den/ST: Hvar – Stari Grad, loď pluje okolo ostrova. • přímo nebo okruhem.
7. den/ČT: Ráno odplutí do Bolu (ostrov Brač). Bol – • Vidova gora (780 m n.m.) – Milna. Loď pluje okolo ostrova. •.
8. den/PÁ: Milna – Supetar – Pučišća. Loď pluje okolo ostrova. • podél severního pobřeží Brače.
9. den/SO: Ráno odplutí do Bašky Vody nebo Omiše. Po snídani vylození. Volno k procházce, (event. • k projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.



Městečko Pučišća je v hlubokém zálivu (Brač - Střední cesta) - RN

JUBILEJNÍ CESTA

od r. 2008

Uvedena byla k našemu dvojitému výročí – zahájení 10. kolodní a 15. plavební sezóny Geotouru. Zavede nás na civilizaci nejdávějších památek i kamennými horskými osadami. V kontrastu odhalíme i zvrácený půvab přístavního města Ploče - socialistického skanzenu při deltě Neretvy, největší řeky, která v Chorvatsku ústí do moře. Estetickým protikladem brutalistního betonu budou malé líbezné kamenné přístavy na ostrovech větších i menších.

• Projedeme ostrov nejvíce odříznutý, ale i pestrou oblast vnitrozemí skrytou zrakům běžného příbřežního dovolenáře. Rozeklané a syrové jižní pobřeží Hvaru a Lastova a jako protiklad úrodné, bujně zelené údolí ponorné řeky Matice. I 5 celých kolodní + 1 den odpočinkový (bez kola anebo s kratší vyjížděkou) + možnost po vylození.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Bašky Vody nebo Omiše dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do přístavu Jelsa nebo Vrboška (ostrov Hvar).
3. den/NE: Jelsa/Vrboška – Sućuraj, loď pluje podél ostrova. • přes východní Hvar.
4. den/PO: Ráno odplutí do Račišć (ostrov Korčula). Račišće – Brna. Loď pluje okolo ostrova. • přes ostrov.
5. den/ÚT: Ráno odplutí do Zaklopatice nebo Uble (ostrov Lastovo). Loď zůstává na místě. • okruh.
6. den/ST: Proplutí souostrovím Lastovnjaci a Vrhovnjaci – Trstenik (poloostrov Pelješac). • odpočinkový den s event. kratší vyjížděkou.
7. den/ČT: Trstenik – Trpanj, loď pluje okolo západní části Pelješce. • přes Pelješac.
8. den/PÁ: Ráno odplutí do přístavu Ploče při ústí Neretvy. Ploče – Baška Voda. • vnitrozemím, event. podél moře.
9. den/SO: Po snídani vylození. Volno k procházce (event. • projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.



Podvečerní barvy ve Vrbošce (Hvar - Jubilejní cesta) - LS



Výhled na syrové jižní pobřeží (Lastovo - Jubilejní cesta) - VCh

ZÁPADNÍ CESTA

od r. 2003

Ostrovky, ostrůvky, útesy. Na této cestě jich spatříte nejvíce, při dobré viditelnosti stovky! Historická ostrovní města kypící životem jako Rab a Mali Lošinj budou střídána jedinečnými přírodními scenériemi i zapomenutými, ospalými ostrovními vesničkami. Jedním z vyvrcholů může být plavba skrz úžiny a pod útesy Kornatských ostrovů, které tvoří jedno z nejčtenějších souostroví na světě.

• Cesta je méně cyklisticky náročná než ostatní plavební cesty, s menšími výškovými rozdíly. Čas plavebních přesudů s odpočinkem na loď - scénická plavba mezi ostrovy - je naopak ze všech plavebních cest nejdelší. I 3 celé kolodny + 1 půlden + 3 vyjížděky (a 2-3 h) + možnost po vylození.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Bašky Vody dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.
3. den/NE: ZADAR – PRIMOŠTEN • okruh po ostrovech Pašman a Ugljan.
4. den/PO: Kuklija (ostrov Ugljan). • Mandre (ostrov Pag) – Lun. Loď pluje podél ostrova. • přes ostrov Pag. Lun – Rab (ostrov Rab). • polodenní okruh. Rab – Mali Lošinj/Veli Lošinj (ostrov Lošinj).
5. den/ÚT: • proměnný okruh po ostrově Lošinj. Mali Lošinj/Veli Lošinj – Molat (ostrov Molat). • polodenní okruh.
6. den/ST: Molat – Božava (ostrov Dugi Otok) – Sali – Telašćica. Loď pluje podél ostrova. • přes Dugi otok.
7. den/ČT: Rab – Lun (ostrov Pag) – Mandre. Loď pluje podél ostrova. • přes ostrov Pag.
8. den/PÁ: Telašćica – Kornati (scénická plavba) – Žirje (ostrov Žirje). • odpočinkový den s možností kratší vyjížděky po Žirji.
9. den/SO: Ráno odplutí. Po snídani vylození. Volno k procházce (event. • projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.



Z vrchu Mali Bokoli (174 m n.m.) vidíme desítky ostrůvků (Pašman - Západní cesta) - JŽ

PÁTÁ CESTA

od r. 2012

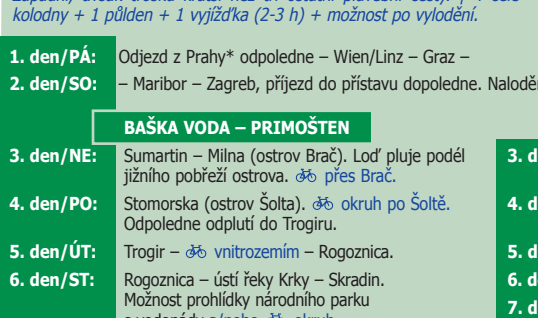
Trup naší lodi bude smáčen nejen mořskou, ale i brakickou vodou dlouhého, nálekovitého ústí divotvorně krásné řeky Krky. Během pestré mořsko-říční plavby mezi střední a severní Dalmácií poznáme východ ostrova Brač (novinka 2013), ostrov Šolta i půvabně menší ostrovy Šibenického archipelágu. Živá i historická města jako Trogir, Vodice, Trogir a Murter i do sebe schoulené kamenné visky. Proměnlivost přírody na ostrovech i na pevnině vám vezme dech.

• Na Páté cestě nás čekají jak typické ostrovní kolovířety, tak příjezd syrovou a řídkou osídlenou, přesto však půvabnou pevninskou oblastí. Můžete si vybrat ze silničních i bikových variant výjezdů kolem vodopádů a peřejí řeky Krky, rozebranými údolím jejich přítoků i nad jezery řekou tvořenými. Pátá cesta nabízí pro jízdu na kole čas delší než cesta Západní, avšak trochu kratší než tři ostatní plavební cesty. I 4 celé kolodny + 1 půlden + 1 vyjížděka (2-3 h) + možnost po vylození.

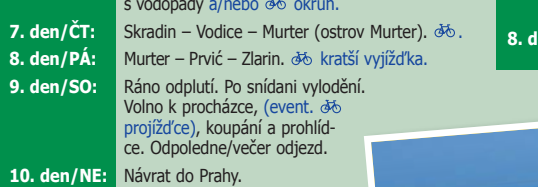
1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.
3. den/NE: BAŠKA VODA – PRIMOŠTEN • Zlarin (ostrov Zlarin). • dopolední vyjížděka po Zlarinu. Zlarin – Prvič.
4. den/PO: Prvič – ústí řeky Krky – Skradin. Možnost prohlídky národního parku s vodopády a/nebo • okruh. Odpoledne odplutí do Trogiru.
5. den/ÚT: Trogir – • vnitrozemím – Rogoznica.
6. den/ST: Rogoznica – ústí řeky Krky – Skradin. Možnost prohlídky národního parku s vodopády a/nebo • okruh.
7. den/ČT: Skradin – Vodice – Murter (ostrov Murter). •.
8. den/PÁ: Murter – Rogoznica – • vnitrozemím – Trogir.
9. den/SO: Trogir – Stomorska (ostrov Šolta). • okruh po ostrově Šolta.
10. den/NE: Ráno odplutí do Milny (ostrov Brač). Milna – Sumartin. • přes Brač.



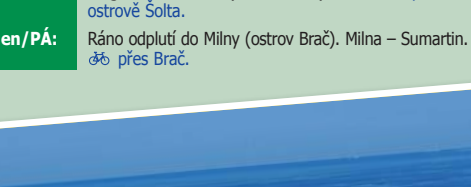
Romantická Naslunica (Šolta - Pátá cesta) - KU



Výhled na syrové jižní pobřeží (Lastovo - Jubilejní cesta) - VCh



Z vrchu Mali Bokoli (174 m n.m.) vidíme desítky ostrůvků (Pašman - Západní cesta) - JŽ



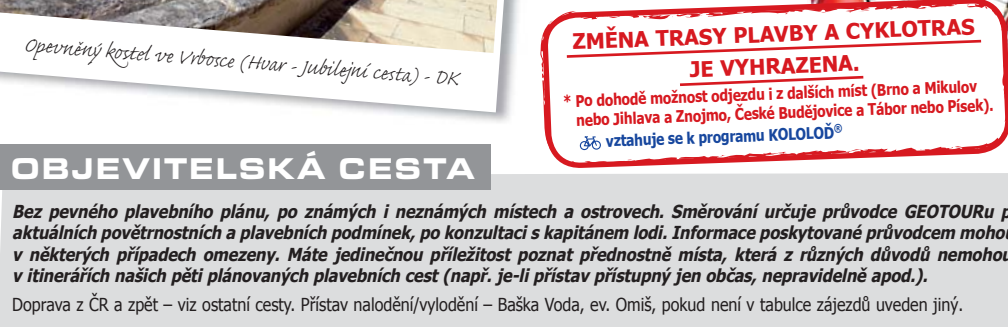
Nad Primoštenem (Pátá cesta) - JB



Opevněný kostel ve Vrbošce (Hvar - Jubilejní cesta) - DK



Nad Primoštenem (Pátá cesta) - JB



Opevněný kostel ve Vrbošce (Hvar - Jubilejní cesta) - DK

Nad Primoštenem (Pátá cesta) - JB

Opevněný kostel ve Vrbošce (Hvar - Jubilejní cesta) - DK

Nad Primoštenem (Pátá cesta) - JB

Opevněný kostel ve Vrbošce (Hvar - Jubilejní cesta) - DK

KOLOLOŽ

od r. 2012

Plavba v kombinaci s ježděním na kole po větších ostrovech a vybraných oblastech pobřeží. Délku denní jízdy (ca 40-70 km) a povrch (výhradně asfalt nebo terénní vložky různé délky, kvality a profilu) je zpravidla možno ovlivnit osobní volbou. Tento originální program jsme poprvé uvedli v Dalmácii v roce 1999 jako světovou novinku.

TYPICKÝ DENNÍ REŽIM:

- Vydání snídaně na lodi v 8 hodin.
- Průvodce GEOTOURU podá nad mapou podrobné informace o hlavní doporučené trase i alternativách (zkrácení a prodloužení, pro MTB, pro rekreační jezdce, pro rychlé silničáře apod.).
- Vylození kol. Po skupinkách nebo jednotlivě odjezd. Kdo je unaven, nemá chuť, na kole nejede apod., může zůstat na lodi, která ostrov obepluje, případně zakotví na pěkném místě ke koupání nebo k prohlídce a načež se s cyklisty setká. Loď mívá i mezipřístavní během dne, které umožní zkrácení trasy = nalodění znárodním anebo vylození těm, kteří chtějí jet na kole jen část.
- Jízda na kole po ostrově dle vlastní volby, nejčastěji po dobrém asfaltu s malým provozem aut, ve zvláštěm až kopcovitěm, místy horatěm terénu. Pro MTB hodnotné terénní varianty (makadamy, kozi stezky). V úsech cesty podél moře je možnost vykopání.
- Uložení kol na horní palubu. Večeře na lodi, zpravidla v 19 hodin. Nocleh v kajutách. Během noci je loď vždy pevně vázána, nejčastěji u mola ve středu sympatického přístavního městečka.
- Ráno před snídaní vyplutí k dalšímu ostrovu, plavba ca 1 – 3 hodiny hodiny.

MTBExpert je vyhraněná, ostrá odnož KOLOLOŽI zaměřená na sportovní jízdu na horském kole v terénu (mimo asfalt). Tému je přizpůsoben denní program, výklad průvodce s doporučenými cyklotrasami a v detailech i plavební cesta. Jízda po asfaltu slouží převážně k přiblížení k terénům (většinou makadámům – šotolinovým a šotkovým vozovým cestám, místy kozi stezkám – singletrackům) a k propojení úseků terénem jelych.

KOLOLOŽ/MTBExpert

KLASICKÉ PLYBY

Tento program je koktejem vyhlídkové plavby, koupání a dalších vodních aktivit při kotvení v průzračných zátokách, prohlídce malebných přístavních sídel a kratších pěších výletů po ostrovech.

TYPICKÝ DENNÍ REŽIM:

- Snídaně na lodi v 8 hodin, po snídani odplutí.
- Plavba ca 2 hodiny (často vyhlídková plavba kolem malých ostrůvků, útesů, skrz průlivy apod.).
- Zakotvení v klidné zátce (možnost koupání, projížďky na kajaku, „šnorchlování“, skákání do vody i z horní paluby – pro výstup na loď jsou instalovány schůdky) nebo v malém přístavu u mola (kromě koupání možnost procházky po okolí, kratšího výletu, výstupu na nedalekou vyhlídku apod.). Průvodce GEOTOURU dává tipy na využití volného času, případně vede výlety pro zájemce.
- Oběd, po obědě často ještě chvíli na místě (někdy se odpoledne kotví ještě na jiném místě).
- Odplutí, plavba ca 2 – 3 hodiny.
- Večeře na lodi, zpravidla v 19 hodin. Nocleh v kajutách. Během noci je loď vždy pevně vázána, nejčastěji u mola ve středu malebného přístavního městečka.

FITLOŽ

Celkem ca 2 hodiny cvičení denně – aerobní a p-class (zaměřené na formování postavy) pod vedením Zdeny Lambertové nebo jógy pod vedením Hany Noskové.

TYPICKÝ DENNÍ REŽIM:

- Před snídaní a večer vždy ca 1 hodina cvičení, jinak jako KLASICKÉ PLYBY.



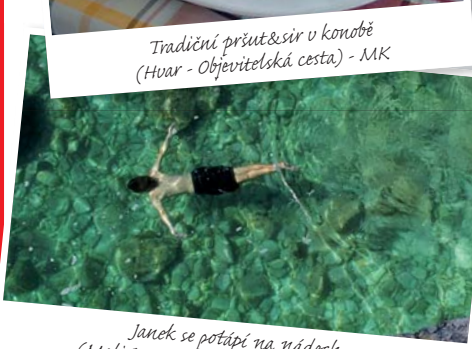
Před vrcholem sv. Nikoly 628 m n.m. (Hvar - Střední cesta) - TG



Cestička ke vsi Velo Grablje (Hvar - Střední cesta) - JB



Tradiční prutěsír v korobě (Hvar - Objevitelská cesta) - MK



Janek se potápí na núdech (Mali Drvenik - Objevitelská cesta) - JB



Ranní protažení na palubě (Kornati - Západní cesta) - ZK





Vážení přátelé!

Titulní strana zvěstuje největší novinku: náš hlavní program, kololoď, má svoji premiéru ve světovém jazyce.

Měla by to být číňština. Dobře pracujících, tedy zaslouženě rychle bohatnoucích Číňanů je moc a jsou cestováním aktivní. Naše stará dobrá folklórně-demokratická Evropa je přitahuje. Památky, středověká města, harmonie kulturní krajiny a přírody. Navíc pro ně tak zvláštní a různorodí lidé, jak je znají z filmů: mluví za každým kopcem jinou řeč, tolik se jich tak sympaticky pohazuje, efektivní práci moc nedají a přitom – zahaněné (my víme, že z podstaty) - mají co jíst. Skanzen & chráněná dílna v jednom: tím je pro Číňany nejen Česko, ale i chorvatské pobřeží a ostrovy. Na Jadranu tak může být naše důlnka skvělou dopravou a záze- mím nejen pro nás, ale i pro ně.

A kolo? Ještě před pár lety trénovala většina Číňanů denně dvouřazové, mnozí desítky kilometrů - takže mají naježděno. Zdánilo se pro čínskou kololoď ty nejlepší předpoklady. Problém je však v tom, že Číňané na kole jezdili za obživou, a ne pro radost. Přesvědčit je, že kolo může být nástrojem slasti, bude i při jejich učenílosti trvat aspoň pět let.

Prozatím tedy uvedeme – letos ve dvou termínech – verzi anglickou: BIKEBOAT®. Máte přátele, kteří nerozumějí česky a chtěli byste je vzít na kololoď? Více na BIKEBOAT.COM.

V češtině pro vás máme dva nové speciální, pilotní programy: fotokololoď pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

Ostatní, pokud nepoplují klasicky, se můžou tužit na kololodi. Kromě spousty příjemných stránek má kololoď ještě jednu ryze praktickou: je dobrým tréninkem pro případ, že budeme kolo používat ne jen tak z plezíru, ale z nutnosti – jako dopravní prostředek pro jízdu za obživou.

Dobrý rok Hada vám za GEOTOUR přeje

reem kbel



TVRDI je loď z roku 1947, rekonstruována byla v roce 2002. Délka lodi je 30 metrů, šířka 6,5 m, výšší ze dvou stěžňů má 18 m. Loď má tři paluby a podpalubi. Salon je na horní palubě, sprchy a WC na hlavní palubě. Kajuty třídy A (s vlastními sprchami a WC, 2lůžkové i 3lůžkové) jsou na hlavní palubě, kajuty třídy B (jen 2lůžkové) v podpalubi. Loď pojme až 40 osob. Posádku tvoří kapitán, šéfkuchař, lodní inženýr-strojník, steward-plavčík a plavčík-pomocník.

TVRDI má ELEGANTNÍ, nezaměnitelnou linii, je EFEKTIVNÍ a FUNKČNÍ – sehraná posádka s přehledem zvládá obsluhu lodí i lidí. Markova delikátní kuchyně i Mišovy příležitostné transbizarní performance v salonu jsou známé po celém Jadranu. „Tvrdi (brodi)“ znamená v chorvatštině „tvrďa (lod)“ - rozuměj odolná, silná. Tvrdi se vyslovuje tvrďe - [tvrđij].



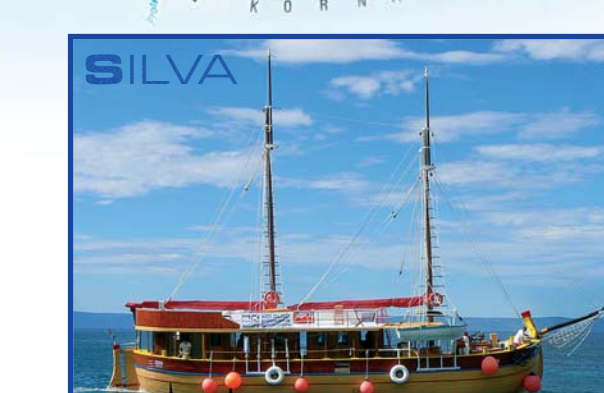
V kormidelně: kapitán Ante a steward Nišo - JB



Jerolim je loď vyššího standardu postavená v roce 1954, v letech 2004 a 2010 prošla rekonstrukcí. Délka lodi je 30 metrů, šířka 6,5 m, stěžně mají 17,5 m. Loď má tři paluby a podpalubi. Salon je na hlavní palubě. Kajuty třídy A+ (s vlastními sprchami a WC, 2lůžkové i 3lůžkové) jsou na hlavní palubě, kajuty třídy B (jen 2lůžkové) v podpalubi. Loď pojme až 40 osob. Posádku tvoří kapitán, šéfkuchař, lodní inženýr-strojník, steward-plavčík a plavčík-pomocník.

JEROLIM vám nabízí relativní POHODLÍ s nádechem mírného luxusu, volný výhled ze všech kajut i dobrou organizaci palubních prostorů. Akční posádka „nema problema“. Jerolim je pojmenován na počest kapitánova otce, který se jmenuje stejně.

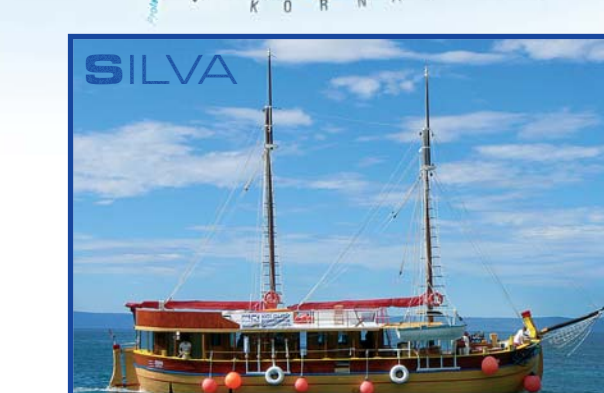
V kormidelně: plavčík-strojník Ljubo a kapitán Hrovo - DK



Silva pluje ve službách GEOTOURU už 20. rokem. Postavena byla v roce 1914. Je 21 metrů dlouhá, 6,5 m široká, výšší ze dvou stěžňů má 17,5 m. Má dvě paluby a podpalubi s kajutami (2lůžkové i 3lůžkové). Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 26ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-steward. Typ lodi – trabakul – je charakteristický pro Jadran už na tisíc let.

SILVA je UNIKÁT s KOUZLEM OSOBNOSTI – plouvoucí a plně funkční historický exponát, jediná dochovaná loď svého druhu na Jadranu. Čerstvý kapitán Ante (loni převlečený za plavčíka) převzal žezlo a odpovědnost za loď po svém pastrýci Ivanovi, který Silvu vedl přes 30 let. Silva nese jméno podle krásné dcery majitele lodí z poloviny minulého století.

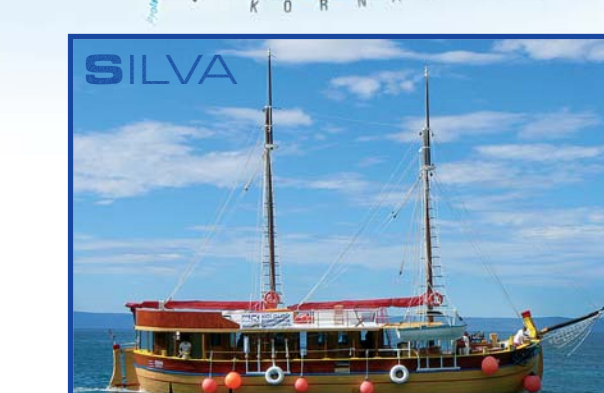
Silva a Sretan při blízkém setkání - ZK



Sretan je loď postavená v roce 1900, rekonstruována byla r. 2002. Délka lodi je 24 metrů, šířka 6 m, výšší ze dvou stěžňů má 15 m. Loď má dvě paluby a podpalubi s 2lůžkovými kajutami. Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 20ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-steward.

SRETAN je AKČNÍ, PRÍZPŮSOBNÝ a ÚTULNÝ. Na lodi Sretan mají k sobě lidi blízko. Sretan je jmenný tvar přidávajícího jména „šťastný“, tj. „šťasten“. Podobně se jmenuje i jeho čerstvě inaugurovaný kapitán, jeden z nejmladších na Jadranu: Srečko.

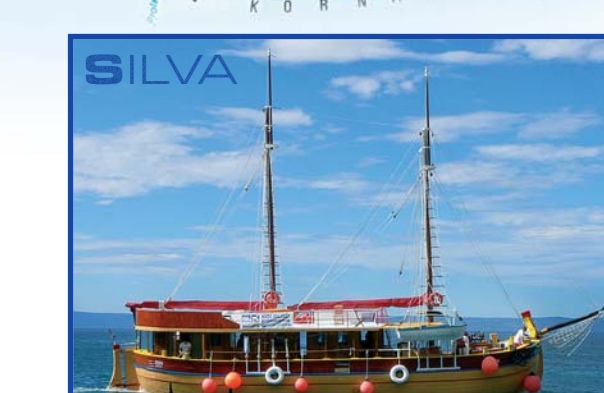
Podvečerní plavba silvy - LK



Mila Majka byla postavena v roce 1963, rekonstruována v zimě 2012-13. Délka lodi je 19 metrů, šířka 5,3 m, dva stěžně měří 14 m. Loď má dvě paluby a podpalubi s 2lůžkovými kajutami. Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Na lodi může pobývat až 20 osob. Posádku tvoří kapitán-šéfkuchař, plavčík, kuchař a steward (ka).

MILA MAJKA se všude prosmýká – i do nejmenšího přístavu nebo nejmělké zátoky. Za KAPITÁNA má tato sympaticky komorní loď zároveň SEFKUCHAR, který profesionálně dohlíží na běh kuchyně – to je na Jadranu unikum. Mila Majka znamená „milá máti, mamka“ a nikoli „milá pastika“ – v názvu tedy není souvislost s druhou profesí kapitána.

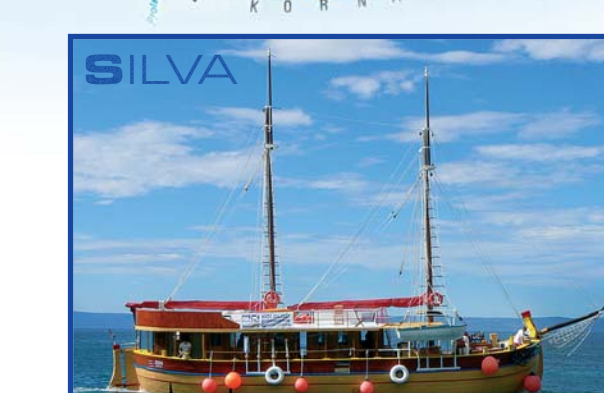
Kolodolní zářící na sestru - VCh



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

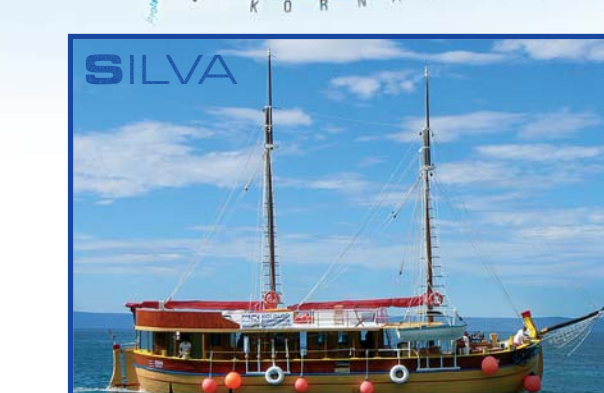
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

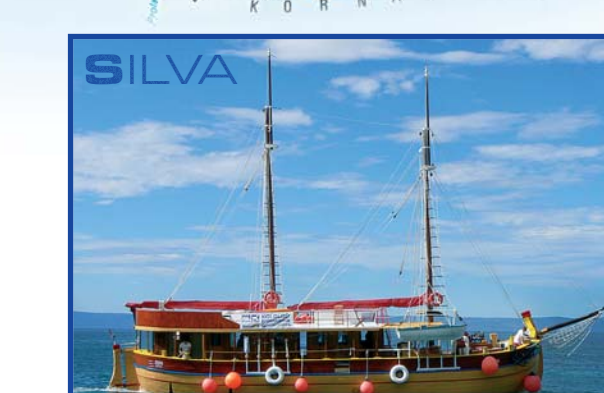
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

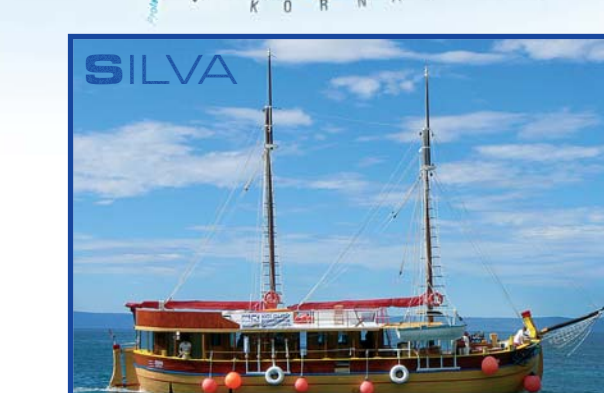
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

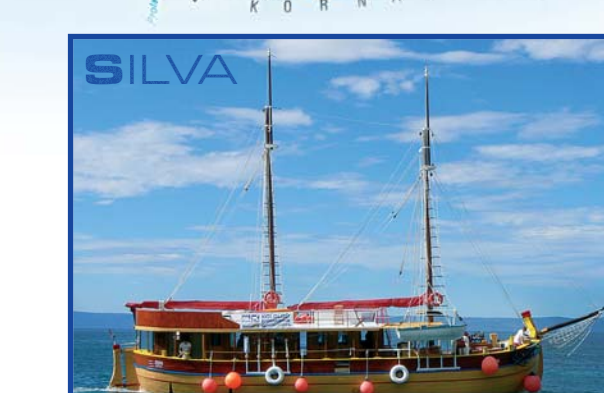
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

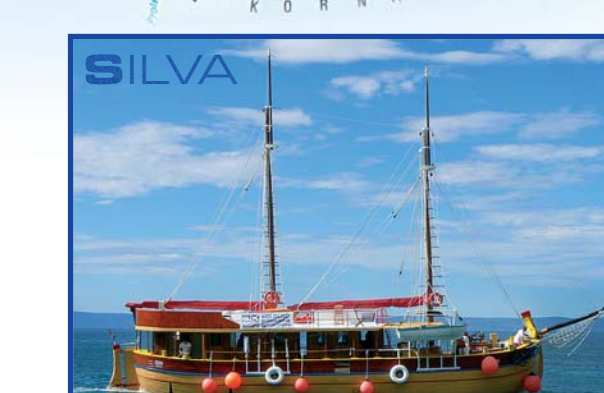
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

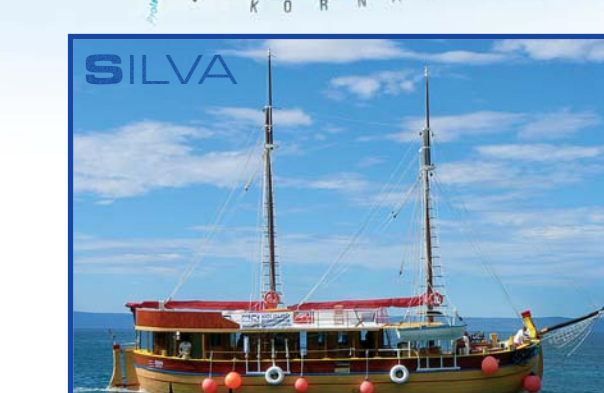
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

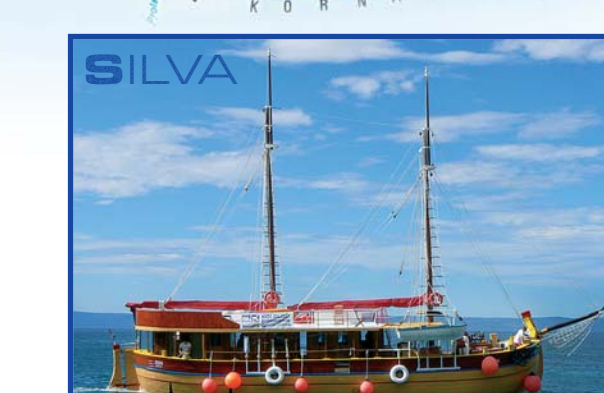
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

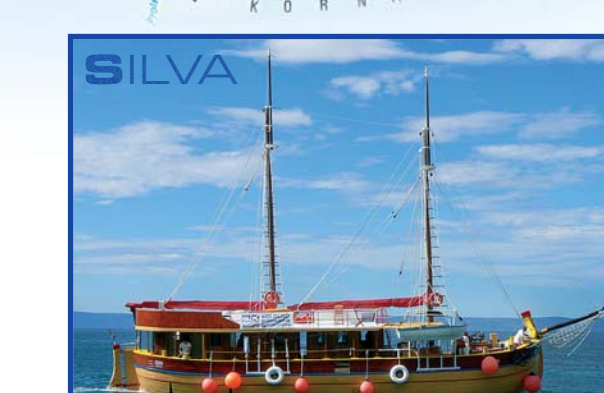
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

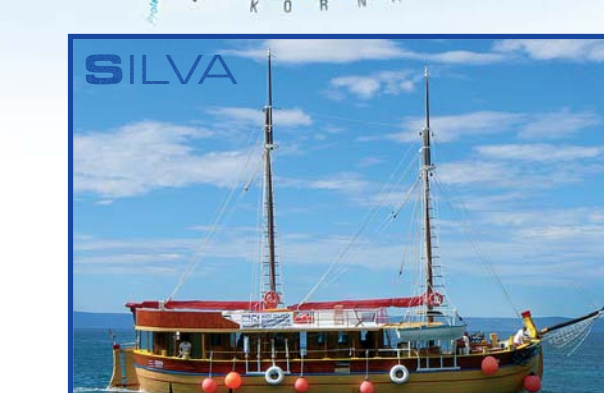
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

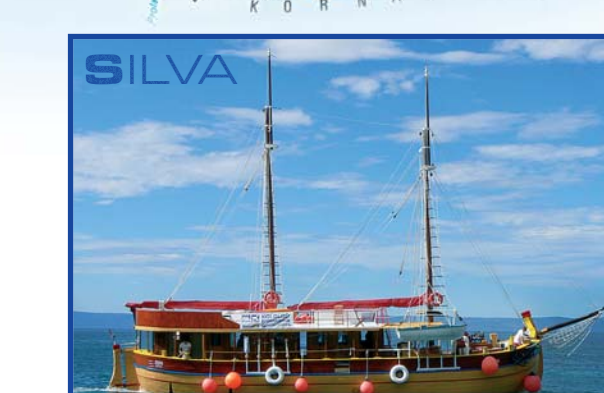
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

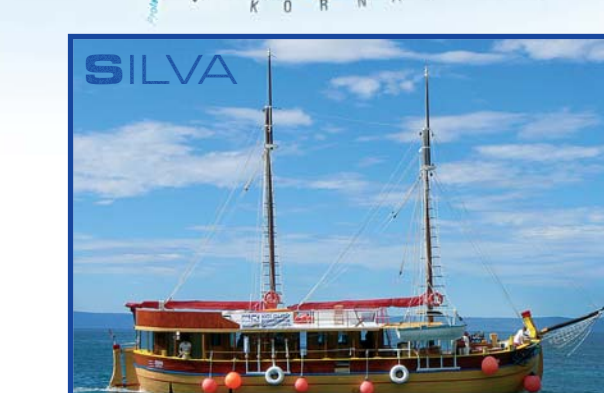
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

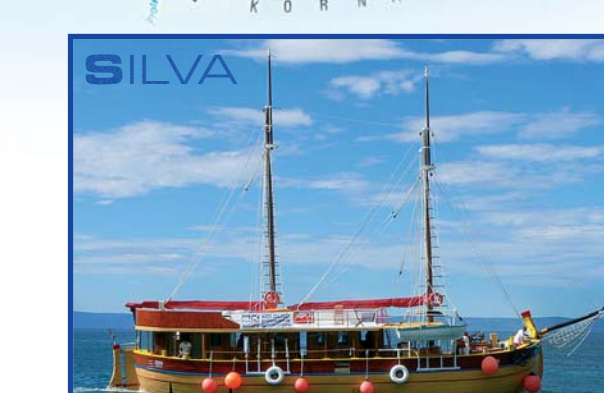
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

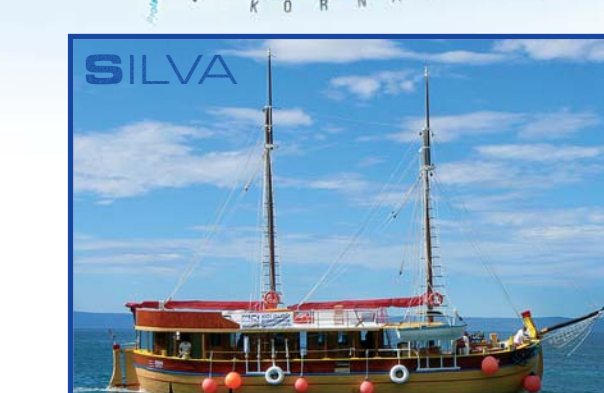
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

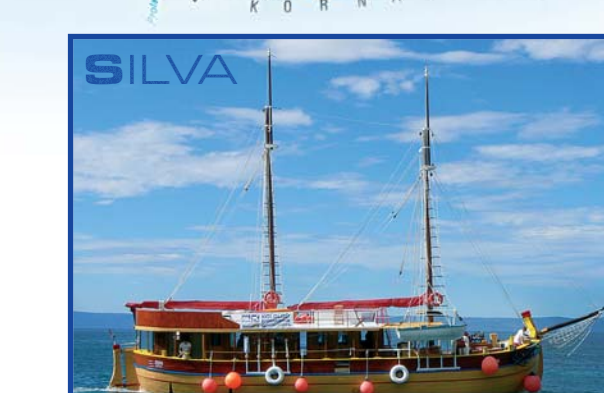
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

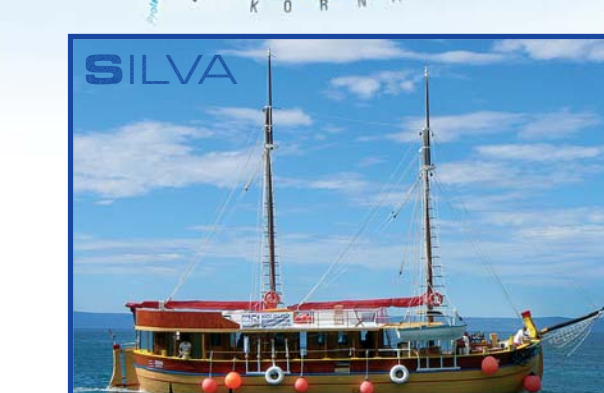
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

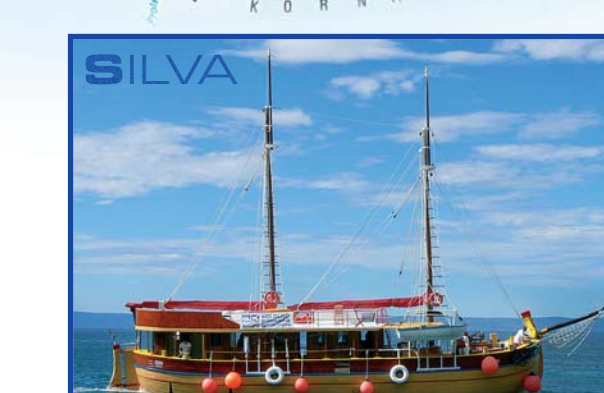
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

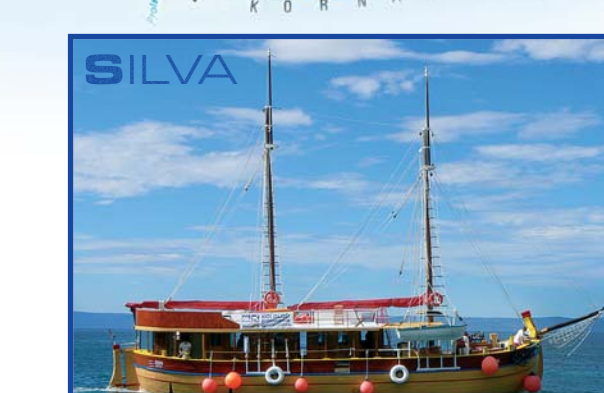
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

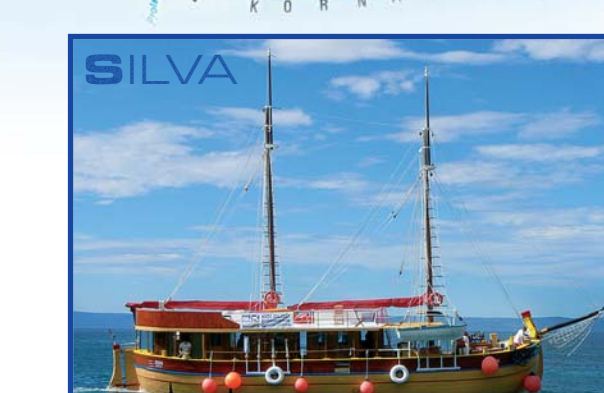
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

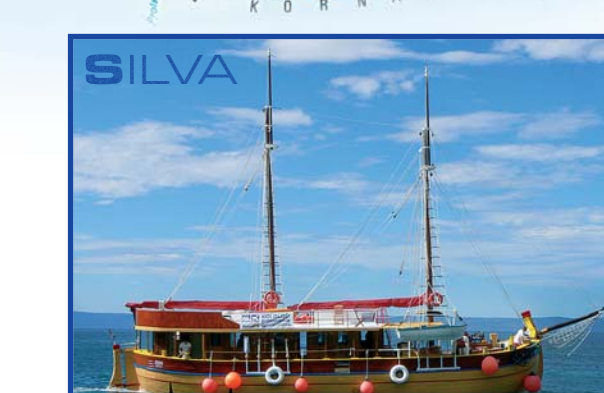
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

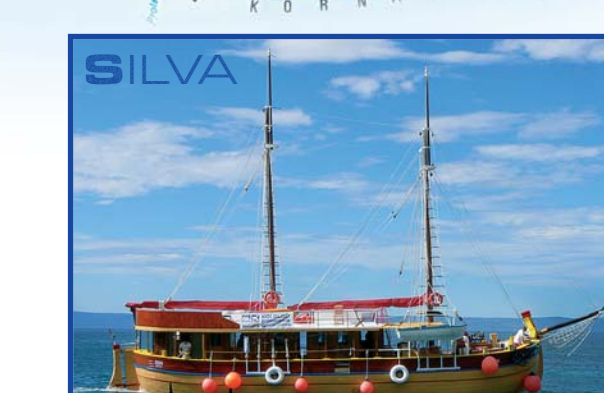
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

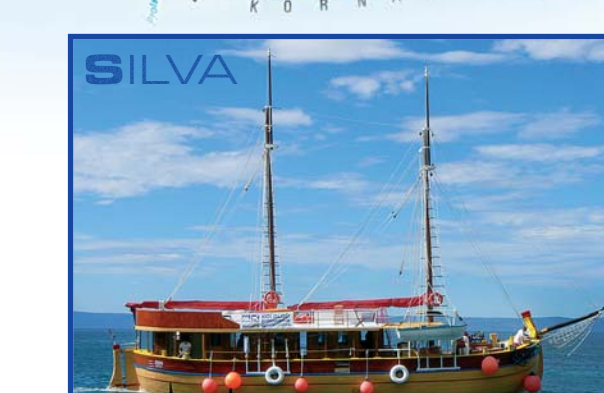
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

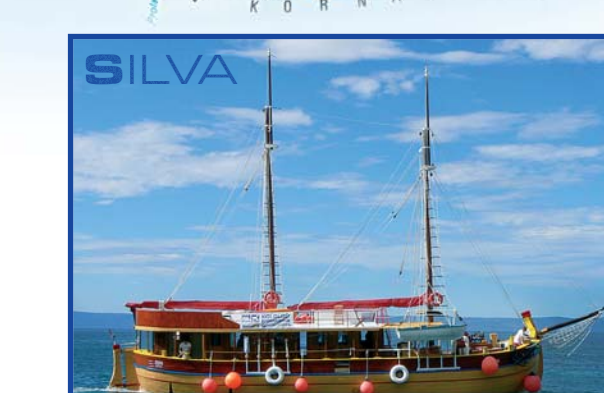
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

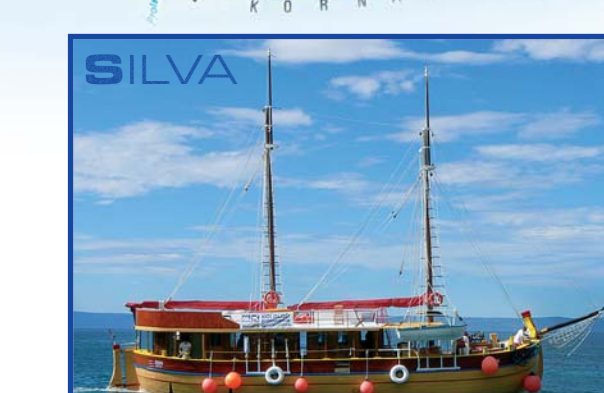
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

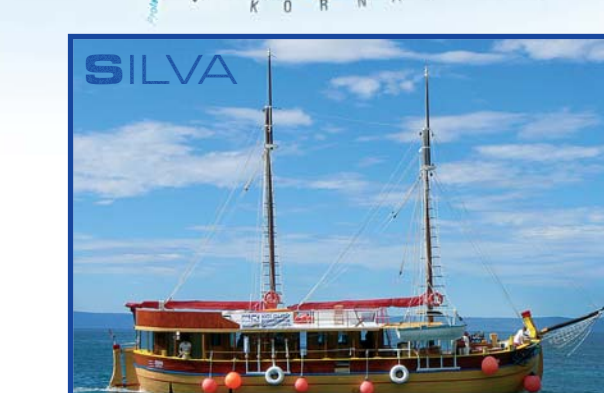
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

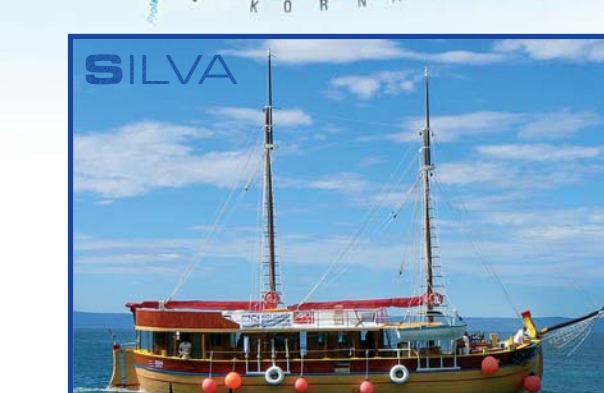
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

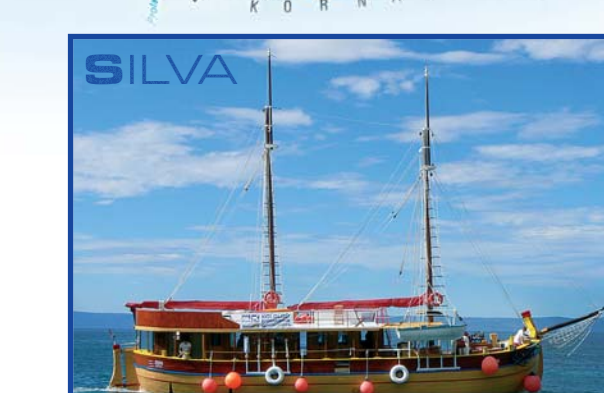
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

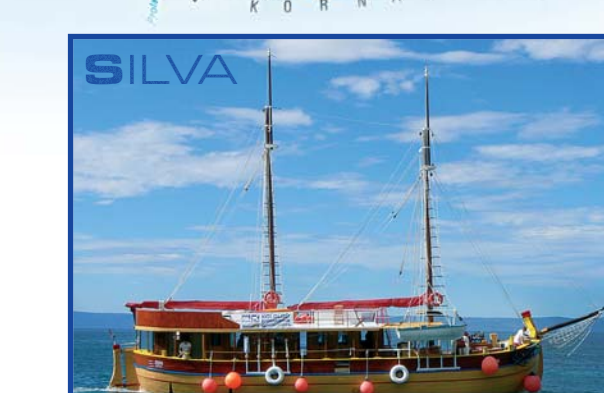
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

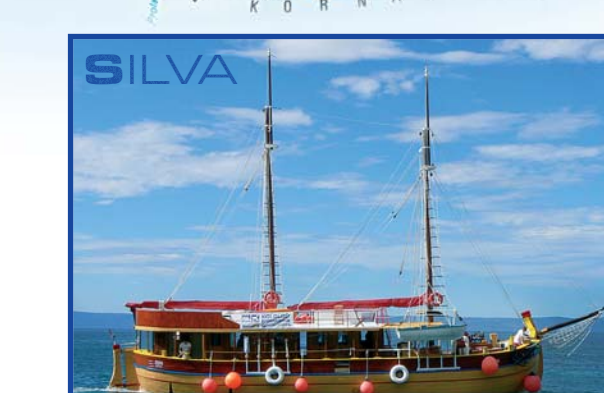
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

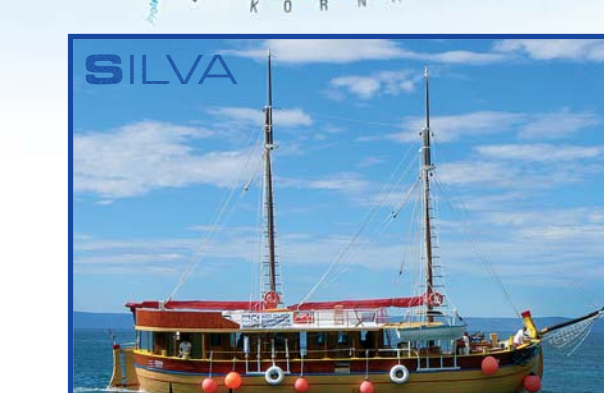
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

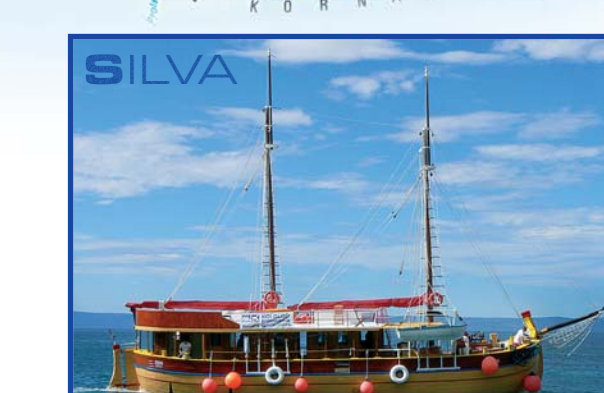
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

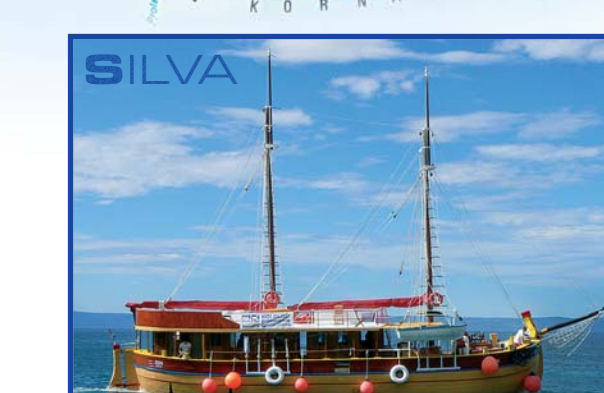
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

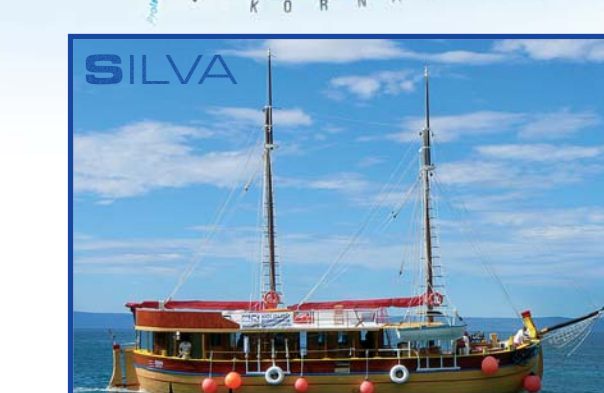
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

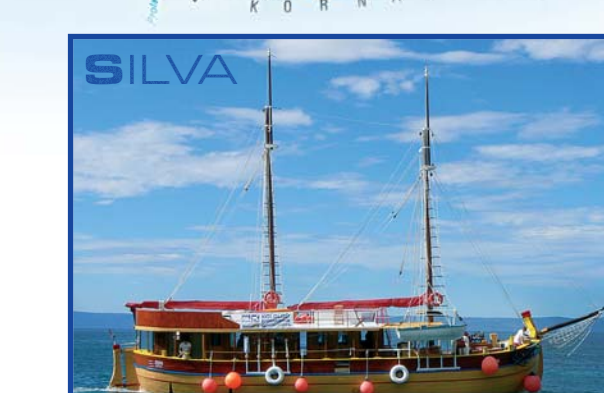
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

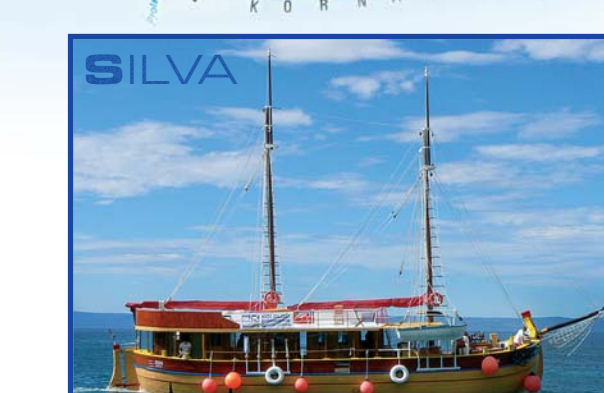
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

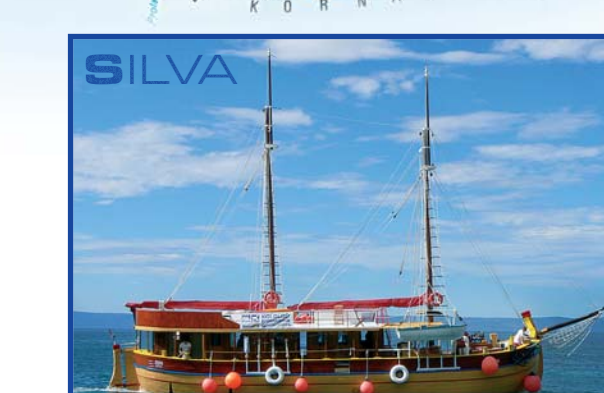
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

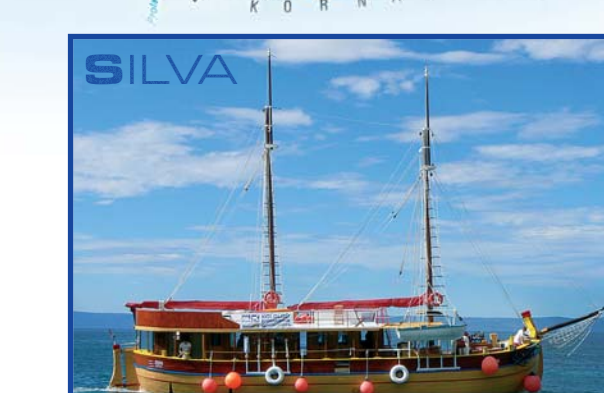
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

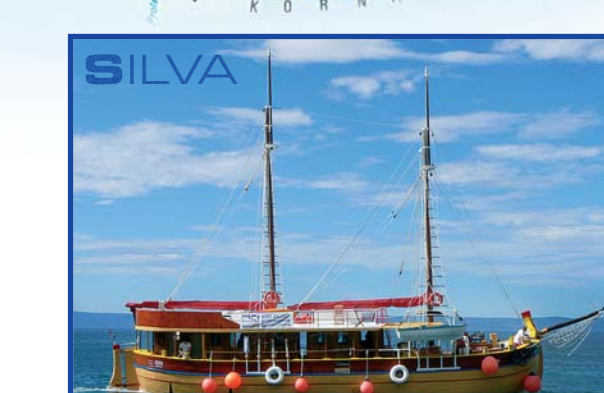
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

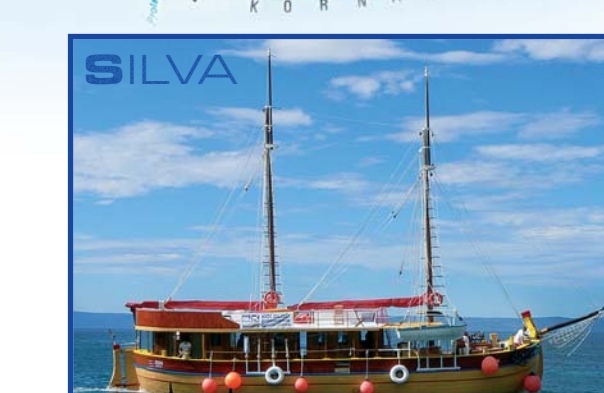
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

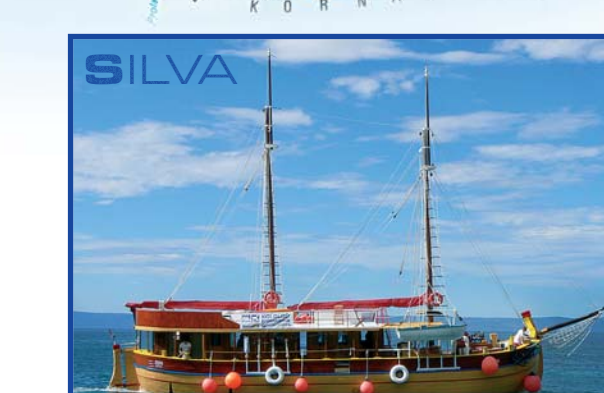
Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

Kapitán Pero v kormidelně - RK



BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).

BIKEBOAT® – pilotní program pro zájemce o fotografii a jógu na lodi (v rámci fitloď).