

- prodej
- stavby kol na zakázku
- leasing
- servis záruční a pozáruční



# Kololodění

severozápadním Jadranem



text a foto: Zdeněk Kukal

**Daleký, otevřený obzor posetý desítkami větších ostrovů i malých ostrůvků, mnohdy jen útesů vystupujících metr dva nad mořskou hladinu. To je typický obraz, jaký se nám naskytne při pohledu na moře z frekventované jadranské magistrály mezi Šibenikem, Zadarem a Rijekou. V těchto místech je pobřeží Středozemního moře nejvíce členité. Tady, v severozápadní části Jadranu, najdeme většinu z celkového počtu téměř dvacáti stovek chorvatských ostrovů. Bude v takovém souostroví příležitost k jízdě pro nás – ocyklené vnitrozemce? A lze se na ně rozumným způsobem dostat? Kde můžeme čekat větší a kde menší ruch a provoz?**

Přirodní podmínky spolu s tisíciletou přítomností kulturního člověka daly v chorvatském Jadranu vzniknout neopakovatelně pestré ostrovní krajině s perlami desítek malebných přístavů i zapomenutých rázovitých osad ve vnitrozemí. Ve srovnání s jinými středomořskými ostrovy a pobřežím jsou chorvatské ostrovy klidné, původní, jako celek ušetřené neblahého působení masového cestovního ruchu, bez obludných hotelových komplexů a nepřirozených apartmánových měst. Přesto se i tady v některých místech projevuje nadměrné soustředění lidí, a to nejen v letních měsících, ale dnes už prakticky od jara do podzimu. Ostrovy, které byly po poslední válce páří let téměř bez návštěvníků, jsou teď opět oblíbeným cílem sezonních hostů. Jak se místům větší koncentrace lidí a autů vyhneme?

## Mosty láhnou: Krk a Murter

Platí přímá úměra: čím snáz je ostrov přístupný a dosažitelný, tim více je zaledněn, zejména sezonními návštěvníky. A tím větší je provoz na ostrovních komunikacích. Největší chorvatský ostrov Krk je spojen s pevninou mostem a navíc je na něm mezinárodní letiště. Počet aut na silnicích tomu odpovídá. I mimo prázdniny, v době pro jezdění na kole klimaticky nejpříznivější, tedy v květnu, červnu, září a říjnu, bude-

me také na vedlejších silničkách potkávat auta častěji, než je nám milé. Pěkná krajina, pestré pobřeží i zachovalá historická městečka nám tento handicap zřejmě nevyrovnají. Podobně je tomu i na Murteru, také spojeném mostem s pevninou.

Pokud se už chcete na tyto ostrovy s kolem vypravit, vhodné je jet autem na víkend nebo tří čtyři dny, takzvané „na předpověď“ časné zjara nebo na podzim: sledujte aktuální situaci počasí a rozhodněte se třeba až ve čtvrtk. I koncem března tam už může být přijemně teplo a takový výlet bude vaším prvním cyklistickým počinem po zimě; koncem října se pak ještě dokonce vykoupete v moři. Ne každý si může podobnou akci dovolit, ať už z časových nebo finančních důvodů. Zbývá však ještě dost ostrovů k výběru.

## Něco mezi: Pag, Ugljan a Pašman, Cres a Lošinj

Na ostrov Pag vede sice také most z pevniny, je však situován opačně, proti směru převládajících příjezdů turistů ze zemí ležících severně a západně. Proto tam tolik lidí a aut nepřijede. Ostrov nabízí dobré příležitosti k jednomu či dvěma celodenním cyklovýletům a k více kratším vyjížďkám. Hlavní silnice, která vede přes celý ostrov, není příliš frekventovaná. Ve střední části je pak Pag protkán sítí menších asfalto-

vých silniček a makadamových, tj. šotolinových a kamenitých cest. Obě je pro kolo ideální, záleží na zaměření a výbavě každého z nás. Povrch Pagu působí z velké části jako polopoušť s minimem vegetace. Bizarní tvary reliéfu připomínají měsíční krajinu jsou drsně krásné. Na severozápadním cípu je vegetace více, podél silničky do Lunu se za bílými zídkami pasou stáda oveček, z jejichž mléka se vyrábí proslulý tvrdý a aromatický pažský sýr (paški sir). Zajímavé je i zázemí ostrova na pevnině s nejstarším chorvatským městem Nin.

Na ostrovy Cres, Ugljan a Rab se sice musí trajektem, ten však překonává z pevniny nevelkou vzdálenost a jezdí dost často. Cres je mostem spojen s ostrovem Lošinj, podobně jako Ugljan s ostrovem Pašman. Aut není příliš, snad kromě hlavních páteřních silnic na Rabu a Cresu s Lošinjem o prázdninách. Na Cresu je z pohledu cyklisty velmi pěkné širší okolo Vranského jezera ve středu ostrova, vzhledem k vysokému podílu makadamových cest je však lze doporučit spíše těm, kteří vyhledávají jízdu mimo asfalt. Naopak okoli Malého Lošinja je ideální pro kratší, nenáročné promenádní vyjížďky po pevných cestách různými směry. Ugljan spolu s Pašmanem nabízí dost pevných i nepevných silnic a cest v pestrem reliéfu, a to i pro vice denní jezdění.

Zminěné ostrovy jsou tedy vhodné pro delší, typicky mořský pobyt doplněný vyjížďkami na kole z jednoho místa, ale i pro jednodenní cestu z pevniny autem s koly na střeše anebo rovnou na kole. Dobré je však vynout se prázdninovým měsícům – v tuto dobu bývá stejně na kolo až dost teplo.

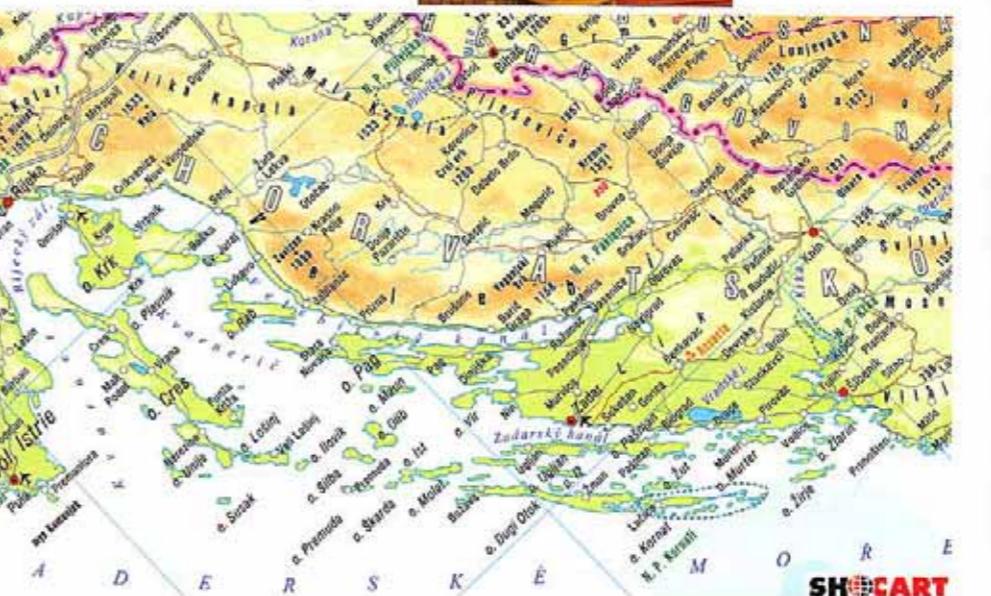
## Báječná izolace: Dugi Otok

Dugi otok znamená dlouhý ostrov. Opravdu – dlouhý je 45 km, široký jen 3 – 8 km. O co složitěji se na něj dostanete z pevniny (trajekt jezdí zřídka, je dražší a plavba trvá déle),



Stylové občerstvení

tak dva poloostrovy. Nad zálivem asfalt končí, po kilometru kamenité cesty dojedeme až k jezeru. Je to skutečné jezero s velmi slanou vodou oddělené od otevřeného moře i od zátoky jen úzkými šíjemi. Na břehu je výletní restaurace a jednoduché ubytování



[www.hannah.cz](http://www.hannah.cz)

otevřeno po-pá 9.00-18.30 ☎ so 9.00-13.00  
Hannah Czech a.s. ☎ Americká 54, 301 00 Plzeň

Pohřežní cesty na ostrovech jsou na jaře lemovaný exotickými květy



Hlavní vesnice ostrova Molat se jmenuje stejně



v bungalovech, většina návštěvníků sem však připlouvá loděmi. Voda v jezeře se přes den rychle zahřívá, a tak láká k příjemné „váleci“ koupeli. Což o tom, spocinuti v teplé vodě bude po dni na kole určitě příjemné, otázkou je, jak bude zvýšený obsah soli působit, pokud si naše tělo ještě - třeba po zimě - na kontakt s kolem náležitě nepřípravilo.

Dugi otok je vhodný pro jeden až dva celodenní výlety. Tvar ostrova a absence možnosti okruhu nepřeje kratším hvězdicovým vyjížd-

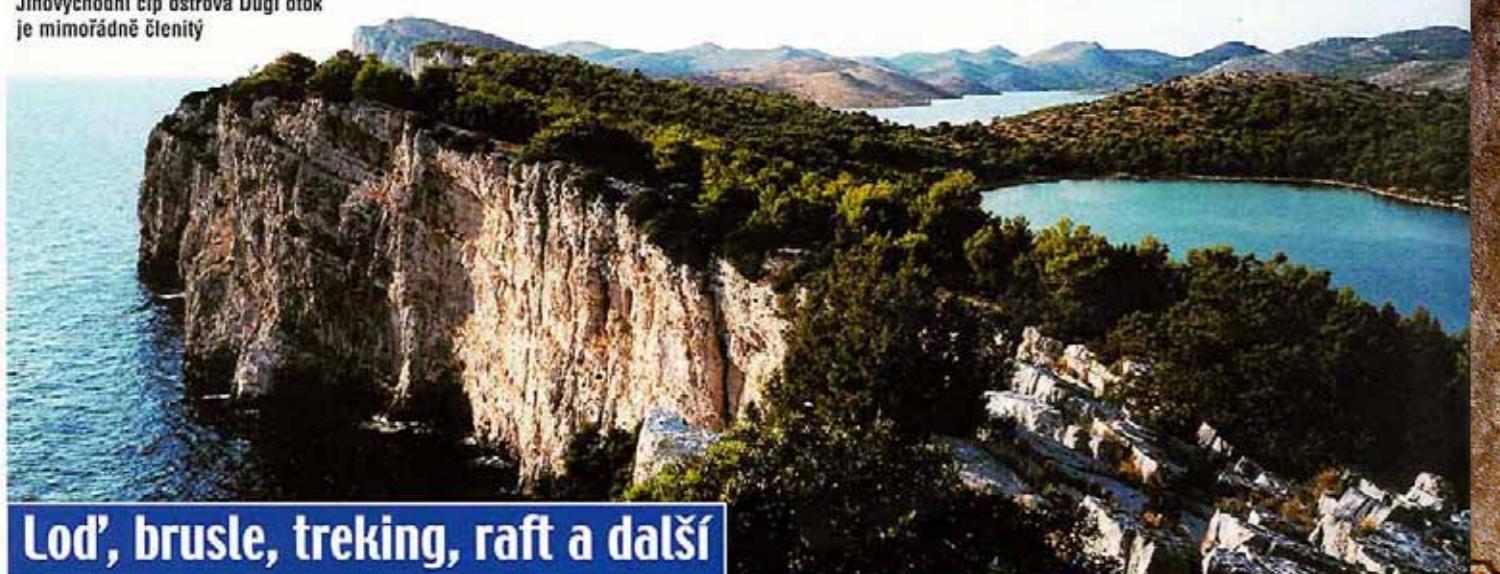
kám z jednoho místa – byly by to vlastně jen cesty tam a zpět do dvou směrů.

### Pole neorané: malé ostrovky

Malé ostrovky nabízejí úplný klid, ospalou atmosféru, neinscenované folklorní výjevy i udílené pohledy ostrovánků, kdopak že se to vylodil na je-

jich ostrově s tak zvláštním náčiním, jako je kolo. Donedávna lidé z těchto ostrovů odcházeli navždy na pevninu, za výdobytky civilizace i za práci. Děti, které odešly na střední školu, se už nevrátily. Až v posledních letech si lidé začali uvědomovat výhody života stranou ruchu naší doby a zůstávají. Dokonce přicházejí i „novi ostrované“ z měst na pevnině – nejen na letní byt, ale už i jako celoroční obyvatelé. Tam, kde udrželi při životě základní školu, se zdá být vyhráno – ostrov už nevymře.

Jihovýchodní cíp ostrova Dugi otok  
je mimořádně členitý



## Lod', brusle, trekking, raft a další

### Aktivity na přidanou

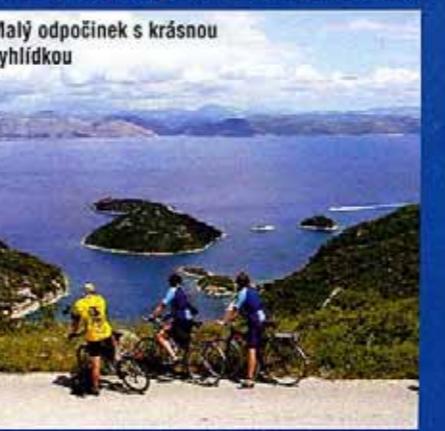
Kombinace cestování na kole s jinými aktivitami se stává stále populárnější. Vyměnit kolo na pár dnů za jiný způsob trávení volna se doslova nabízí, a to nejen proto, že si zadek potřebuje odpočinout. Někam se na kole ani nedostanete, a když už jste si udělali čas na výlet nebo dovolenou, pochopitelně chcete zažít, vidět co nejvíce. A vyrazíte-li na dovolenou s cestovkou, máte v drtivé většině případů zadovolenou otázku co s kolem, když na něm zrovna nesedíte.

Velmi vtipné je, když se podaří něco nezvýklého či zajímavého propojit s praktickým využitím. Proč přejíždět z ostrova na ostrov trajektem a hledat ubytování, když na lodi mů-

žete spát, jíst, mýt se i se s ní přemístit. To je idea hodná následování pro případ, že chcete zažít opravdu maximum, idea jako inspirace. Bohužel se nacházejí spíše napodobovatelé téhož a Jadran brázdi stále více lodi s koly na palubě. Ale co dál? Chorvatsko je časově i cestovně dostupné, v tom má obrovskou výhodu. Oblibené jsou také noční přesuny trajekty, kde se vyspíte, stabilizujete hygienickou stránsku a po jezděni ve Švédsku se druhý den ráno objevíte v Helsinkách či naopak. Podobně lze putovat mezi Kyptem, Izraelem, Egyptem. Jeden noc pro přesun opravdu stačí a ocítáte se v úplně jiném světě, svěží a nabité chutí slápnout do pedálů.

Lodě, lépe řečenou hausbóty se používají pro vikendové i týdenní plavby v Holandsku nebo ve Velké Británii. Absolvujete krátký výklad, jak se taková rodinná loď ovládá a je

„váše“. Naložíte kola, bagáž, děti i zásoby a zcela soběstačně vyrazíte vstříc jiným způsobem nepoznatelným končinám. Zakotvite, kde se vám zlíbí, projdete historická města,



projedete se na kole, ideální je kombinace prohlídky města v sedle kola. Je to nenáročné, pohodové, absolutně relaxační, s rodinnou atmosférou a je to především úplně jiné než u nás. Hausbót můžete použít také bez kola, ale nebyla by to škoda – v Holandsku?

Dovolená na kole bývá často proložena pobytom u vody. Někdy je to vhodnou zámkou k nabráni sil, jindy zase lákadlem pro pohodlnější polovičky rodinných expedic. S nadsázkou lze tvrdit, že se jedná o kombinaci cyklistiky a plavání. A opět je třeba poznamenat, že tohle všechno je naprostě běžné, kombinujete-li pobyt na lodi s jezděním po chorvatských ostrovech.

Další činnosti, která se po odložení kola nabízí, je chůze, nejčastěji horský trekking. V případě nepřízně počasí také můžete nechat kolo laděm a vyrazit na procházku anebo si naplánujete pěkný výstup na horu, která vás doslova vybízí ke zdolání. Jsou přírodní i kulturní úkazy cestou, které zkrátka nelze nechat bez povšimnutí, avšak kolo si s nimi nerozumí, musíte po svých.

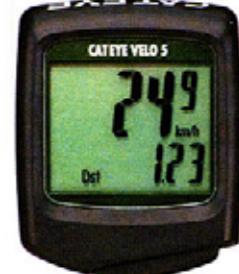
Určitě se najdou i nabídky, které kombinací několika denních pěších výstupů s kolem plánují předem, což je velkou výhodou. Na pláž potřebujete jen ručník a plavky, do hor pořádné trekové boty,



CATEYE®

### CATEYE VELO 5

- nový model
- dvouřádkový displej
- 5 základních funkcí: okamžitá / maximální rychlosť, denní / celková ujetá vzdáenosť, hodiny
- nová konstrukce kabeláže (vzdáenosť snímač – magnet až 5 mm)
- DOP. MOC: Kč 450,-



### CATEYE VELO 8

- nový model
- dvouřádkový displej
- 8 základních funkcí: okamžitá / maximální / průměrná rychlosť, denní / celková ujetá vzdáenosť, hodiny, stopky, měření spotřeby kalorií
- funkce Pacer – indikátor (šípky) pomáhající okamžitou a průměrnou rychlosť
- nová konstrukce kabeláže (vzdáenosť snímač – magnet až 5 mm)
- DOP. MOC: Kč 550,- se zesílenou kabeláží – Kč 599,-



### CATEYE MITY 8

- dvouřádkový programovatelný displej
- 8 základních funkcí: denní vzdáenosť 1 a 2, celková vzdáenosť, okamžitá / průměrná / maximální rychlosť, stopky, hodiny
- funkce START/STOP – možnost volby mezi automatickou funkcí a ručním spouštěním
- funkce Pacer
- možnost uložení dvou různých průměrů kola do paměti
- DOP. MOC.: Kč 799,-
- ENDURO 8 - Kč 899,-
- zesílená kabeláž
- ASTRALE 8 - Kč 1.250,-
- měření kadence



### CATEYE CORDLESS 3 (7)

- bezdrátový cyklocomputer nové generace
- velké písmo na dvouřádkovém displeji
- 7 základních funkcí: denní / celková vzdáenosť, okamžitá / průměrná / maximální rychlosť, stopky, hodiny
- funkce START/STOP – možnost volby mezi automatickou funkcí a ručním spouštěním
- funkce Pacer
- možnost uložení dvou různých průměrů kola do paměti
- barvy: stříbrná, černá
- DOP. MOC. Kč 1.450,-



### CATEYE AT-100

- cyklocomputer s měřením nadmořské výšky a teploty
- 11 základních funkcí: denní / celková vzdáenosť, okamžitá / průměrná / maximální rychlosť, okamžitá nadmořská výška, denní a celkové nastoupené metry, stopky, hodiny, teploměr
- funkce START/STOP – možnost volby mezi automatickou funkcí a ručním spouštěním
- podsvícený displej
- speciální zesílená (odolná) kabeláž
- DOP. MOC: Kč 2.950,-



UNIVERSE AGENCY

Praha: tel. +420 224 82 01 40-1, E-mail: UNIAG@UNIAG.CZ

UNIVERSE SLOVAKIA

Trenčín: tel./fax +421 32 / 744 21 31, E-mail: US\_OFFICE@AUTHOR.SK



## Z autentických vzpomínek účastníka zájezdu kolo+lod'

### Neustále každému doporučuji

„Na Jadranu už jsem byl několikrát. Ještě kdysi za Jugoslávie u moře v Makarské, stopem v Mostaru a poutním místě Medjugorje, na kole na Istril a zase u moře v novodobém Chorvatsku a na Hvaru. Pobyt na tradiční velké jachtě a s kolem na horní palubě a jezdění na kole ve stylu „co den, to jiný ostrov nebo jiný přístav“ ale překonalo všechna moje očekávání. Sám k pilotování jachty nikterak netíhnu a kdyby se to mělo jen o něco málo více houpat, můj trávicí trakt by neobstál se cíti. Tahle lodička se houpla spíš jen „jako“, kuchyně byla báječná, místní, plná fantastických ryb, počasí teplé a přívětivé a jezdění na ostrovech tak malebná, rozličná, prostě atraktivní a nenapodobitelné. Od té doby tento způsob trávení dovolené doporučuji všem a bylo by ode mě pošetilé tuto noticku nevložit i do tohoto článku. Své si zde najde opravdu každý, dokonce i páry, z nichž na kole jezdí jen jeden, chrti, kteří najíždějí dálkové i výškové kilometry, pohodáři, navštěvující místní pamětihodnosti, zamilované dvojice hledající opuštěná zákoutí a romantické laguny, i větší skupiny, jejichž denní program končívá až k ránu v některé z místních hospůdek. Tolik zážitků a pochody kondenzovaných do několika málo dnů se jen tak nezažije. Absolvoval jsem střední ze tří okruhů a přestože jsem zažil prý nejhorší počasí v historii tétoho plaveb, pošlívám po nabídce těch dalších, jižním a severozápadním. Na chorvatských ostrovech je určitě pořád co vidět, co objevovat, pořád je zde dost stoupání, sjezdů, zátok, útesů, hospůdek. A co považuji za naprostou luxusní zážitek, je absence veškerých starostí – starosti o auto, únavy z řízení, starosti o lod, počasí, zásobování, plánování. Kombinace kola a bydlení na lodi a minimální přesuny mezi ostrovy, to je skvělý nápad.“

(mr)

**PENCO**  
NUTRITION FOR SPORTSMEN

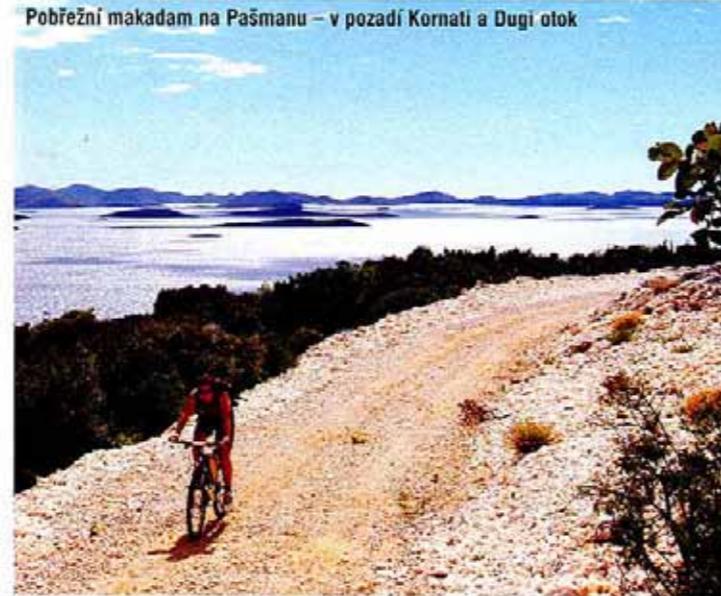
Penco s.r.o.  
tel.: 284860164  
penco@penco.cz

více energie  
více síly

Zastoupení pro SR:  
IM Sport, Active Studio  
tel.: 00421255562497  
imsport@stonline.cz

Distribuce:  
Penco Sprint M  
tel.: 475621855  
distrib.penco@mbox.vol.cz

Pobřežní makadam na Pašmanu – v pozadí Kornati a Dugi otok



Na ostrově Pag



Na malé ostrovy často neplňuji trajekty, ale jen menší linkové lodě. Znamená to, že někde vůbec nejezdí auta, jen osli a roztodivné věhikly podobné malotraktorům. Asfaltové silničky mimo obce najdeme na Molatu a Iži. Oba tyto ostrovy a ještě ostrovy Zlarin a Žirje nabízejí zajímavé možnosti jízdy po makadamových cestách, které se točí kolem políček a vinohradů; na Zlarinu a Iži máte dokonce možnost různě volených okruhů. Nečkejte ale žádné velké vzdálenosti! I ten nejdělsší okruh budete mít projetý brzy a ještě velká část dne vám zbude na vodní hrátky, konzumaci místních přírodních produktů, klábosení s ostrovany, oblíbenou knihu nebo svého partnera. Rozhodnutí vypravit se na takový malý ostrov s kolem na více dni vyžaduje zvláštní povahu a rozpoložení. Jedinci hyperaktivní, věční a nároční, kteří vyžadují hotel s profesionální obsluhou, jistotu

výběru z dobře značených cyklotras a bohatý noční život, si na své rozhodně nepřijdou.

Na všech těchto ostrovech najdete jednoduché ubytování v soukromí.

### Romanticky a efektivně: tradiční jachtou

Existují možnosti, jak obeplout většinu výše popsaných ostrovů a na každém zůstat tu dobu, jaká je vhodná k jeho projetí na kole. S několika přáteli nebo s rodinou můžete najmout malou sportovní jachtu s kapitánem anebo ji řídit sami, pokud k tomu máte oprávnění. Budete mít radost z plachtění i z aktivního přispění k pohybu lodi a dobu strávenou na jednotlivých ostrovech na kole můžete měnit podle libosti. Budete však mít starost o lod, dost času strávite různými

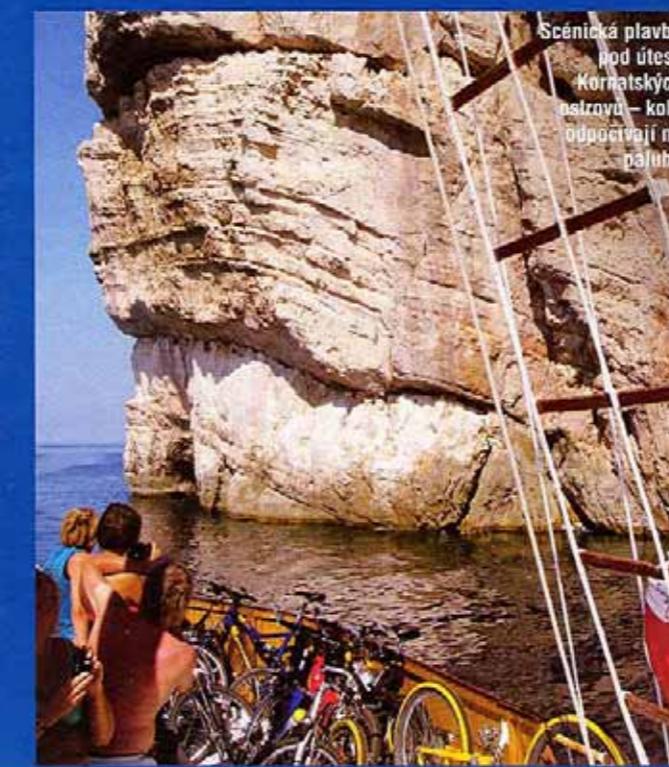
kvalitní silné ponožky, kalhoty jiné než na kolo, podle náročnosti i další vybavení, především pak z důvodu velkých teplotních rozdílů. Pěšky můžete dobývat i poznávat. Jedině pěšky se podíváte do historických objektů chrámů, věží, muzeí. A taková procházka po historickém centru města je někdy také pěkným sportovním výkonem.

Kolo podobnější a stále oblíbenější je kombinace s kolečkovými bruslemi. Ty využívají stejných stezek, zapojují stejně svalové skupiny, ale i taková změna je příjemná, na kvalitních hladkých cyklostezkách v záhraničí především. Podobnost je v tom, že kolo i brusle slouží k „přesunutí se“, obě má podobné přednosti i podobná omezení, brusle lze snadno zout a vzít s sebou, kolo je třeba zabezpečit, hledat, případně za něj zaplatit v metru. Za zmínu stojí ještě zájezdy, kde lze vystřídat kolo za lyže (především na jaře) nebo za raft. Možných dalších kombinací se nabízí nespočet. Cestovní kanceláře jsou někdy schopny sestavit zájezd pro skupinu dle konkrétních požadavků, některé aktivity si můžete sjednat sami v kempu, rečeno slovníkem cestovních kanceláří – faktultativně. Můžete vyrazit na canyoning, raft, divokou vodu, tandemový seskok s paraglidistou. Na vás je, jestli si v Tunisku sjednáte denní výlet na velblouda



do pouště nebo vás napadně cokoliv jiného. O hodinové projížďce na pramci kolem zámku Červená Lhota tu řeč není záměrně...

Říká se, že každá změna je k lepšímu, a také, že změna je život. Změna vaši dovolenou určitě obohatí, oživí a je dobré ji jednou za čas vyzkoušet. Vybírat je z čeho, a když už si dovolenou naplánujete s kolem, proč nepřidat ještě třešničku?



**VDO**  
2004

**C05**  
cyklocomputer - 5 funkcí  
bezdrátový C05+

**C08**  
cyklocomputer - 8 funkcí

**C10**  
cyklocomputer - 10 funkcí  
bezdrátový C10+

**C15**  
cyklocomputer - 15 funkcí  
bezdrátový C15+

**PASSION FOR TECHNOLOGY**

CZ PROGRESS CYCLE  
V Náklad 7 • 147 00 Praha 4 - Braník • telefon 241 771 181-2 • info@progresscycle.cz  
www.progresscycle.cz

SK SLOVKOLEX  
Centrum 1, OS Máj • 018 41 Dubnica nad Váhom • telefon 042/442 15 56 • office@slovkolex.sk



Terén na Pagu připomíná polopoušť – je však dřsně krásný

manévry s kotvou, kormidlem, lany a plachtami i sledováním počasí a budete se muset starat o jídlo, protože ne všude se dá jít do restaurace a na malých ostrovech někdy nedostanete koupit chleba bez objednávky den předem. Mohou nastat i problémy s umístěním kol, pokud loď není dost prostorná.

Nejlepší se pro daný účel zdá být plavba tradiční, starou velkou dřevnou jachrou s posádkou. Taková loď je nejen vašim romantickým dopravním prostředkem, ale zároveň skýtá veškeré zázemí: kajutu, ve které necháte přes den své věci, zatímco loď přepluje na druhý konec ostrova a vy jedete na kole po ostrově cestou podle vlastního výběru. Jidelnu, ve které steward podává k snídani i večeři místní speciality připravené profesionálním lodním kuchařem. Teplou sprchu a postel ve kajutě. A místo pro kolo na horní palubě. Zatímco kapitán vede loď od jednoho „jetelného“ ostrova k druhému, vy sledujete defilé pobřeží

a malých ostrůvků, jíte, pijete, odpočíváte. Z paluby si prohlédnete i ostrovy, na kterých se prostě jezdí nedá, zejména Kornatské souostroví, které tvoří díky své členitosti jeden z nejvýznamnějších mořských národních parků světa (přes tři stovky ostrovů na ploše cca 40 x 10 km).

Nečekajte komfort zaoceánských křížníků s mahagonovými schodišti a livrevovanými sluhy. Taková loď je jednoduchá a váš soukromý prostor v kajutě s palandami je jen o málo větší než v kúpe lůžkového vagonu. Musíte akceptovat některé typické rysy skupinového zájezdu; snést ukecaného souseda u stolu a být potichu po půlnoci, i když třeba zrovna máte chuť zpívat – na lodi je všechno slyšet. Nemůžete si říct, že se vám na ostrově líbí tolík, že zůstane te ještě den. Pokud si celou loď rovnou objednáte s partou dvaceti přátel, řada podobných problémů odpadá. Stejně ale musíte být včas u jídla a nalodit se před stanovenou dobou odpluti.

K výpravě na jadranské ostrovy s kolem zvolte způsob, který vám vyhovuje nejvíce – každý má svoje výhody i nevýhody. Nečekajte však na dobu, kdy se aktivní poznávání právě těch menších, vzdálenějších a hůř přístupných ostrovů stane v Evropě módní záležitostí. ■



Město Rab je z nejzachovalejších a nejlépe položených na ostrově

## Informace

I Informace o možnostech individuálního ubytování, spojení a dopravy na ostrovy, prospekty a některé mapy získáte v Chorvatském turistickém sdružení, Krakovská 28, Praha 1, tel. 222 211 812, e-mail: info@htz.cz, www.htz.cz. Linkové lodní spojení na Kvarnerské a Severodalmatské ostrovy (trajekty a linkové lodě) zajišťuje převážně lodní společnost Jadrolinija, většinou ze Zadaru nebo z Rijeky – www.jadrolinija.hr. Plavby tradičními jachtami v kombinaci s cykloturistikou na výše popsaných ostrovech připravuje cestovní kancelář Geotour – tel. 257 312 345, www.geotour.cz.

I Obsahově nejlepším internetovým průvodcem po ostrovech je www.chorvatsko.cz (dříve www.jaderske.cz), tištěným průvodcem pak Chorvatsko autorky Ninu Heřmanové (Olympia, 1999). Mapy mají

k ideálu daleko – Chorvatsko ještě neuvolnilo podklady podrobných vojenských map pro civilní potřebu. Nejlepší dostupné mapy na našem trhu jsou Chorvatsko-Dalmácie 1, 2 a Kvarner 1:100 000 (Shocart). Obsah musíte někdy brát s rezervou – cesta v mapě vyznačená nemusí ve skutečnosti existovat a naopak. Místní turistické organizace vydávají mapy různé úrovně, od prachbídňých skic až po výbornou novou mapu ostrovů Pašman a Ugljan (skvrnami na její krásce je jen nevhodný papír a absence měřítka).

I Značení cyklistických tras se objevuje sem tam, hlavně na ostrovech Pag a Cres. Není však příliš systematické a nedá se na něj jednoznačně spolehnout. Mimo cesty se nevydávejte – vápencový terén porostlý makví je prakticky neprostupný.

I Všechna voda, která teče na ostrovech z kohoutku, je pitná. V přírodě (kromě Vranského jezera na Cresu) vodu nenajdete – žádné vodní toky, minimum pramenů. Obchody mají většinou dlouhou polední přestávku. Pokud projíždějí auto troubí, řidič vás splíše zdraví, než že by se na vás hněval. Přichnete spíš o hrnu než o kámen (v takovém případě dobré prohlédněte plášť – hrozí nebezpečí recidivy). Signál pro mobilní telefony je většinou dobrý, ve většině obydlených sídel je telefonní automat na kartu.

I Kdo chce jezdit i v terénu (makadam, koží stezky), nechť si vezme kolo horské, možné je i trekkingové nebo silniční, ale budete částečně omezeni jen na pohyb po silnicích a cestách s pevným povrchem.