



Hvarský přístav ve svých majových barvách, v létě jsou tu davy (Hvar - střední cesta) - ZK



Průvodce Zdeněk po mezipřístání v Kučišti (Pelješac - Jižní cesta) - JM



Veronika a průvodce Michal/Majkl při après-cycle v Pučišćih (Brač - střední cesta) - JM

STŘEDNÍ CESTA

od r. 1999

Brač, největší i nejvyšší z dalmatských ostrovů, Hvar, vonící levandulí, s městy plnými středověkých památek i kamennými horskými osadami. Vzdálený a ještě nedávno nepřístupný Vis i pestrá Korčula s nejzachovalejším opévněným ostrovním městem celého Středomoří. To je jen krátký výčet zajímavých míst, která nás čekají na cestě, jež od roku 1999 stačila vyzrát, zpestřit se i obrátit svůj pravidelný směr.

• Denní cyklotrasy nabízejí velký výběr vzdáleností, povrchů i profilů. Celková ujetá vzdálenost a převýšení mohou být srovnatelné s cestou Jižní i Jubilejní. [5 celých kolodní + 1 den odpočinkový (bez kola nebo s kratší vyjíždkou) + možnost po vylodění.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Bašky Vody nebo Omise dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Korčuly (ostrov Korčula).
3. den/NE: Korčula – Vela Luka. Loď pluje okolo ostrova. • přes ostrov Korčula.
4. den/PO: Ráno odplutí do Visu (ostrov Vis). Vis – • Žena Glava – Vis. Loď zůstává na místě. • okruh.
5. den/ÚT: Ráno odplutí přes Paklené ostrovy do Hvaru (ostrov Hvar). • odpočinkový den s event. kratším výjezdem.
6. den/ST: Hvar – Stari Grad, loď pluje okolo ostrova. • přímo nebo okruhem.
7. den/ČT: Ráno odplutí do Bolu (ostrov Brač). Bol – • Vidova gora (780 m n.m.) – Milna. Loď pluje okolo ostrova. •.
8. den/PÁ: Milna – Supetar – Pučišća. Loď pluje okolo ostrova. • podél severního pobřeží Brače.
9. den/SO: Ráno odplutí do Bašky Vody nebo Omise. Po snídani vylodění. Volno k procházce (event. • projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

JIŽNÍ CESTA

od r. 2002

Plavba plná protikladů: ostrovy malé, i když protkané stopami tisícileté přítomnosti kulturních lidí, na druhé straně velký Dubrovnik – dost možná nejzachovalejší historické přístavní město světa. Kontrast dvou větších chorvatských ostrovů – nejméně a nejvíce osídleného: zelený Mljet a pestrá Korčula. Na mohutném poloostrově Pelješac dávají dobrou noc šakali. Triumfální finále nám připraví mohutná hradba nejvyššího pobřežního pohorí ve Středozemí.

• Denní cyklotrasy nabízejí velký výběr vzdáleností, povrchů i profilů. V závěru této cesty můžeme dosáhnout nejvyššího bodu jadranského pobřeží. [5 celých kolodní + 1 den odpočinkový (s možností 1–2 vyjížděk) + možnost po vylodění.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Bašky Vody dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Sućurje (ostrov Hvar).
3. den/NE: Ráno odplutí do Lovište (poloostrov Pelješac). Lovište – Orebić – Trstenik, loď pluje okolo západní části Pelješce. •.
4. den/PO: Trstenik – Ston – Slano, loď pluje podél východní části Pelješce. •.
5. den/ÚT: Ráno odplutí do Sudjurdje (ostrov Šipan). Kratší procházka (• projížďka) po ostrově Šipan. Odplutí na ostrov Lopud (pouze Klasické plavby). Po polední odplutí do Dubrovniku. Možnost prohlídky města (ev. • scénické vyjíždky).
6. den/ST: Ráno odplutí do Prožura (ostrov Mljet). Prožura – Pomena, loď pluje podél Mljeta. •.
7. den/ČT: Ráno odplutí do Korčuly (ostrov Korčula), loď zůstává na místě. • okruh.
8. den/PÁ: Ráno odplutí do Podgory. • vrcholová premie v pohorí Blakovo – Sv. Ilija (897 m n.m.) nebo Sv. Jure (1762 m n.m.) – anebo pobřežní cesta. Možnost pěšího výletu podél pobřeží. Loď pluje Podgora – Baška Voda.
9. den/SO: Po snídani vylodění. Volno k procházce (event. • projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

Pro snížení neočekávaných finančních výdajů je vhodné uzavřít pojištění léčebných výloh na dobu zájezdu, pojištění odpovědnosti za vámi způsobenou škodu a pojištění pro případ vašeho odstoupení od smlouvy o zájezdu (storna).

Na základě mezinárodních dohod je na tzv. Evropský průkaz zdravotního pojištění poskytnuta občanům ČR v zemích EU včetně Chorvatska neodkladná zdravotní péče ve stejném rozsahu a za stejných podmínek jako místním občanům; tyto dohody však nezajišťují repatriaci a nepokrývají finanční náklady na případnou spolupráci při ošetření.

Účastník musí být vybaven cestovním pasem nebo občanským průkazem s platností po dobu trvání zájezdu. Doporučená platnost však je nejméně 3 měsíce od začátku zájezdu.

CK může změnit údaje v této nabídce pouze v nezbytných případech; tehdy je povinná o změně zákazníka včas informovat.



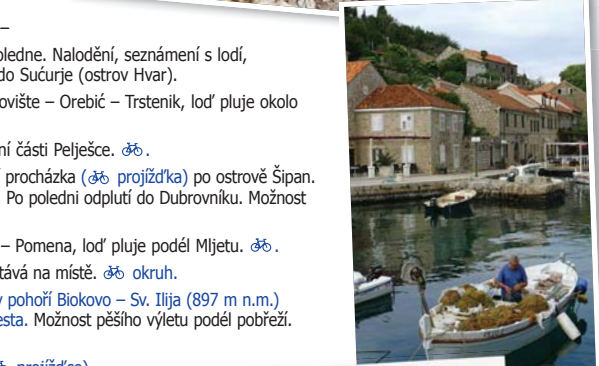
Stání silnička je tu pro kola, kozy a ovce (Hvar - střední cesta) - ZK



Chobotnicová peka vůbí naše smysly (Vis - střední cesta) - JM



Průvodci Kateřina a Michal/Majkl na majovém průzkumu (Mljet - Jižní cesta) - ZK



Folklor v sudjurdži není iluzí pro turisty (Šipan - Jižní cesta) - ZK

JUBILEJNÍ CESTA

od r. 2008

Uvedena byla k našemu dvojitému výročí – zahájení 10. kolodní a 15. plavební sezóny Geotouru. Zavede nás na třetí cestu přes moře k italským břehům. V kontrastu odhalíme i zvrácený půvab přístavního města Ploče – socialistického skanzenu při deltě Neretvy, největší řeky, která v Chorvatsku ústí do moře. Estetickým protikladem brutalistního betonu budou malé líbezné kamenné přístavy na ostrovech větších i menších.

• Projedeme ostrov nejvíce odříznutý, ale i pestrý oblast vnitrozemí skrytou zrakům běžného příbřežního dovolenkáře. Rozeklané a syrové jižní pobřeží Hvaru a Lastova a jako protiklad úrodné, bujné zelené údolí ponorné řeky Matice. [5 celých kolodní + 1 den odpočinkový (bez kola nebo s kratší vyjíždkou) + možnost po vylodění.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Bašky Vody nebo Omise dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do přístavu Jelsa nebo Vrboska (ostrov Hvar).
3. den/NE: Jelsa/Vrboska – Sućuraj, loď pluje podél ostrova. • přes východní Hvar.
4. den/PO: Ráno odplutí do Račice (ostrov Korčula). Račice – Brna. Loď pluje okolo ostrova. • přes ostrov.
5. den/ÚT: Ráno odplutí do Zaklopatice nebo Ubli (ostrov Lastovo). Loď zůstává na místě. • okruh.
6. den/ST: Proplutí souostrovím Lastovnjaci a Vrhovnjaci – Trstenik (poloostrov Pelješac). • odpočinkový den s event. kratší vyjíždkou.
7. den/ČT: Trstenik – Trpanj, loď pluje okolo západní části Pelješce. • přes Pelješac.
8. den/PÁ: Ráno odplutí do přístavu Ploče při ústí Neretvy. Ploče – Baška Voda. • vnitrozemím, event. podél moře.
9. den/SO: Po snídani vylodění. Volno k procházce (event. • projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

ZÁPADNÍ CESTA

od r. 2003

Ostrovy, ostrůvky, útesy. Na této cestě jich spatříte stovky! Historická ostrovní města kypící životem jako Rab a Mali Lošinj budou střídána jedinečnými přírodními scenériemi i zapomenutými, ospalými ostrovními vesničkami. Jedním z vyvrcholení může být plavba skrz úžiny a pod útesy Kornatských ostrovů, které tvoří jedno z nejčtenějších souostroví na světě.

• Cesta může být méně cyklisticky náročná než ostatní plavební cesty, s menšími výškovými rozdíly. Čas plavebních přesunů s odpočinkem na lodi – scénická plavba mezi ostrovy – je naopak ze všech plavebních cest nejdelší. [3 celé kolodny + 1 půlden + 3 vyjíždky (à 2–3 h) + možnost po vylodění.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do ZADAR – PRIMOŠTEN
3. den/NE: Kuklija (ostrov Ugljan). • okruh po ostrovech Pašman a Ugljan.
4. den/PO: Kuklija – Mandre (ostrov Pag) – Lun. Loď pluje podél ostrova. • přes ostrov Pag. Lun – Rab (ostrov Rab). • půldenní okruh. Rab – Mali Lošinj/Veli Lošinj (ostrov Lošinj).
5. den/ÚT: • proměnný okruh po ostrově Lošinj. Mali Lošinj/Veli Lošinj – Molat (ostrov Molat). • projížďka po ostrově.
6. den/ST: Molat – Božava (ostrov Dugi Otok) – Žman – Telašćica. Loď pluje podél ostrova. • přes Dugi otok.
7. den/ČT: Rab – Lun (ostrov Pag) – Mandre. Loď pluje podél ostrova. • přes ostrov Pag.
8. den/PÁ: Telašćica – Kornati (scénická plavba) – Žirje (ostrov Žirje). • odpočinkový den s možností kratší vyjíždky po Žirji.
9. den/SO: Ráno odplutí. Po snídani vylodění. Volno k procházce (event. • projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.



Přírodní přístávek na severním pobřeží (Pelješac - Jubilejní cesta) - MM



Domácí laskominy v Kučišti: sýr, sýr, víno, deštovka (Pelješac - Jubilejní cesta) - JM



Pohledička v Jadranském městě ostrova (Pašman - Západní cesta) - GN



Pohledička v Jadranském městě ostrova (Pašman - Západní cesta) - GN

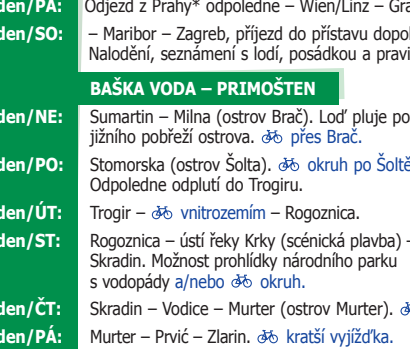
PÁTÁ CESTA

od r. 2012

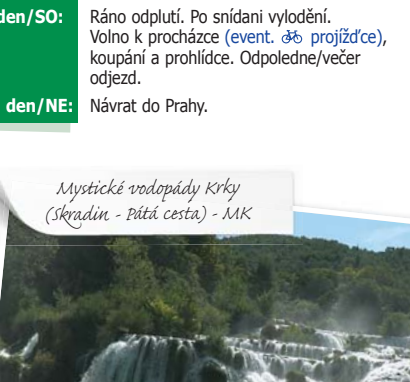
Trup naší lodi bude smáčen nejen mořskou, ale i brakickou vodou dlouhého, nálevkovitého ústí divotorné krasové řeky Krky. Během pestré mořsko-říční plavby mezi střední a severní Dalmácií poznáme východ ostrova Brač, ostrov Šolta i půvabně menší ostrovy Šibenického archipelagu; živá i historická města jako Trogir, Vodice, Trogir a Murter i do sebe schoulené kamenné visky. Proměnlivost přírody na ostrovech i na pevnině vám vezme dech.

• Na Páté cestě nás čekají jak typické ostrovní kolovoly, tak průjezd syrovou a řídkou osídlenou, přesto však půvabnou pevninskou oblastí. Můžete si vybrat ze silničních i bikových variant výjezdů kolem vodopádů a přejeří řeky Krky, rozeklanými údolím jejich přítoků i nad jezery rekou tvořenými. Pátá cesta nabízí po jízdě na kole čas delší než cesta Západní, avšak trochu kratší než tři ostatní plavební cesty. [4 celé kolodny + 1 půlden + 1 vyjíždka (2–3 h) + možnost po vylodění.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do BAŠKA VODA – PRIMOŠTEN
3. den/NE: Sumartin – Milna (ostrov Brač). Loď pluje podél jižního pobřeží ostrova. • přes Brač.
4. den/PO: Stomorska (ostrov Šolta). • okruh po Šoltě. Odpoledne odplutí do Trogiru.
5. den/ÚT: Trogir – • vnitrozemím – Rogoznica.
6. den/ST: Rogoznica – ústí řeky Krky (scénická plavba) – Skradin. Možnost prohlídky národního parku s vodopády a/nebo • okruh.
7. den/ČT: Skradin – Vodice – Murter (ostrov Murter). •.
8. den/PÁ: Murter – Prvić – Zlari. • kratší vyjíždka.
9. den/SO: Ráno odplutí. Po snídani vylodění. Volno k procházce (event. • projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.



Přírodně Verča provokuje nový makadam (Brač - Pátá cesta) - LK



Mystické vodopády Krky (Skradin - Pátá cesta) - MK



Mystické vodopády Krky (Skradin - Pátá cesta) - MK



Přírodně Verča provokuje nový makadam (Brač - Pátá cesta) - LK



Náš loď Srotan a Jerolim se spluly až před vyloděním (Primošten - Pátá cesta) - MK



Náš loď Srotan a Jerolim se spluly až před vyloděním (Primošten - Pátá cesta) - MK



Náš loď Srotan a Jerolim se spluly až před vyloděním (Primošten - Pátá cesta) - MK

OBJEVITELSKÁ CESTA

Bez pevného plavebního plánu, po známých i neznámých místech a ostrovech. Směrování určuje průvodce GEOTOURU podle aktuálních povětrnostních a plavebních podmínek, po konzultaci s kapitánem lodi. Informace poskytnuté průvodcem mohou být v některých případech omezeny. Máte jedinečnou příležitost poznat přednostní místa, která z různých důvodů nemohou být v itinerářích našich pěti plánovaných plavebních cest (např. je-li přístav přístupný jen občas, nepravidelně apod.). Doprava z Česka a zpět – viz ostatní cesty. Přístav nalodění/vylodění – Baška Voda, ev. Omis, pokud není v tabulce zájezdu uveden jiný.

KOLOLOŽ

od r. 1999

Plavba v kombinaci s ježděním na kole po větších ostrovech a vybraných oblastech pobřeží. Délka denní jízdy (ca 40–70 km) a povrch (výhradně asfalt nebo terénní vložky různé délky, kvality a profilu) je zpravidla možno ovlivnit osobní volbou. Tento originální program jsme poprvé uvedli v Dalmácii v roce 1999 jako světovou novinku.

TYPICKÝ DENNÍ REŽIM:

- Vydání snídaně na lodi v 8 hodin.
- Průvodce GEOTOURU podá nad mapou podrobné informace o hlavní doporučené trase i alternativách (zkrácení a prodloužení, pro MTB, pro rekreační jezdce, pro rychlé silničáre apod.).
- Vylodění kol. Po skupinkách nebo jednotlivě odjezd. Kdo je unaven, nemá chuť, na kole nejede apod., může zůstat na lodi, která ostrov obepluje, případně zakotví na pěkném místě ke koupání nebo k prohlídce a na večer se s cyklisty setká. Loď mívá i mezipřístání během dne, které umožní zkrácení trasy = nalodění znovému nebo vylodění těm, kteří chtějí jet na kole jen část.
- Jízda na kole po ostrově dle vlastní volby, nejčastěji po dobrém asfaltu s malým provozem aut, ve vzácném až kopcovitém, místy horatém terénu. Pro MTB hodnotné terénní varianty (makadamy, koží stezky). V úsecích cesty podél moře je možnost vykoupaní.
- Uložení kol na horní palubu. Večere na lodi, zpravidla v 19 hodin. Nodch v kajutách. Během noci je loď vždy pevně vázána, nejčastěji u mola ve středu sympatického přístavního městečka.
- Ráno před snídaní vyplutí k dalšímu ostrovu, plavba ca 1 – 3 hodiny.

MTBExpert je vyhraněná, ostrá odnož KOLOLOŽI zaměřená na sportovní jízdu na horském kole v terénu (mimo asfalt). Tému je přizpůsoben denní program, výklad průvodce s doporučenými cyklotrasami a v detailech i plavební cesta. Jízda po asfaltu slouží převážně k přiblížení k terénům (většinou makadámům – sotolinovým a šterkovým vozovým cestám, místy koží stezkám – singletrackům) a k propojení úseků terénem jetych.

KOLOLOŽ.CZ/MTBExpert

KLASICKÉ PLAVBY

Tento program je koktejlem vyhlídkové plavby, koupání a dalších vodních aktivit při kotvení v průzračných zátokách, prohlídek malebných přístavních sídel a kratších pěších výletů po ostrovech.

TYPICKÝ DENNÍ REŽIM:

- Snídaně na lodi v 8 hodin, po snídani odplutí.
- Plavba ca 2 hodiny (často vyhlídková plavba kolem malých ostrůvků, útesů, skrz průlivy apod.).
- Zakotvení v klidné zátce (možnost koupání, projížďky na kajaku, „šnorchlování“, skákání do vody i z horní paluby – pro výstup na loď jsou instalovány schůdky) nebo v malém přístavu u mola (kromě koupání možnost procházky po okolí, kratšího výletu, výstupu na nedalekou vyhlídku apod.). Průvodce GEOTOURU dává tipy na využití volného času, případně vede výnázky pro zájemce.
- Oběd, po obědě často ještě chvíli na místě (někdy se odpoledne kotví ještě na jiném místě).
- Odplutí, plavba ca 2 – 3 hodiny.
- Večere na lodi, zpravidla v 19 hodin. Nodch v kajutách. Během noci je loď vždy pevně vázána, nejčastěji u mola ve středu malebného přístavního městečka.

FITLOŽ

Celkem ca 2 hodiny cvičení denně – aerobní a p-class (zaměřené na formování postavy) pod vedením Zdeny Lambertové.

TYPICKÝ DENNÍ REŽIM:

- Před snídaní a večer vždy ca 1 hodina cvičení, jinak jako KLASICKÉ PLAVBY.



Kandidát na průvodce Michal se vrací z průzkumu (Vis - střední cesta) - ZK



Na kolech jsme dojezili k osmanskému mostu z r. 1574 (Trebínje/BH - Objevitelská cesta) - LK



Vonraví a barevný 5. květen v Podobrčci (Pelješac - Jižní cesta) - ZK



Koupkačka z Milé Majky před Lovištěm 4. května 1740 (Pelješac - Jižní cesta) - JM



Kolodní autobusy dorazily do přístavu (Baška Voda) - ZK



100
Silva
1914 – 2014

Milí plavci i neplavci!
Náš svět žije obchodem s iluzemi. Hodně výrobců, poskytovatelů služeb i politiků vytváří a nabízí spíš simulaci toho, co si přejeme, než skutečnou hodnotu. Víc energie a peněz věnují nakaširování nabídky ve stylu, který zaujme zákazníky (občany), než dobrému výrobku. Nepodaří se očekávání naplnit? To je vedejší, hlavně že je prodáno (zvoleno) – přistě se to načancá jinak a prodá pod jiným jménem.

Cestovní kancelář dá do svého katalogu klidně fotky, které jsou pořízeny tisíce kilometrů od místa, jež mají ilustrovat. Že nejsou věrné? Nevadí. Přece líp „prodávají“ a stáhnout je z fotobanky trvá pár vteřin a stojí pár korun. Hodně cestovků velmi připraví dokonalý popis zážitku, propracovanou iluzi zážitku, ale ... kde je ten skutečný prožitek?

My vám nabízíme skutečnost, radši včetně možných hendikepů. Nemalujeme věci nardžovo. Nenuťme vás navštěvovat ty „neoprofakější“ lokality jen proto, abyste si je mohli odskrtnout. Kvalita a intenzita vašich zážitků je kromě vašeho náladění a naší systematické práce založena na skvělém jadranském pobřeží a ostrovech, na průvodcích Geotouru = cestovních průkumnících a na léty prověřených lodích i s jejich kapitány a posádkami.

Naše milá Silva letos slaví 100 let. Na Jadranu zažila sedm různých režimů a tři války. Během te poslední vezla s kapitánem Ivanem zásoby pro obklíčené a ostřelované obyvatelé Dubrovniku a chvíli poté už první skupinky Geotouru – to je 20 let. Předtím dovážela pšeka na stavby, víno do Benátek, lidi jako linková loď. Silva je opravdová, na nic si nehráje. Svoji lodní řeci nám vypráví, co prožila. Umi i s plachtami, ale jen kvůli focení si je nenechá vytažovat moc ráda.

Naše nové modely lodí na webu zobrazují vše bez příkras. Ani naše ceny nejsou iluzi. Jiní zdražují, my ne. Naše PLYBY 2014 jsou - navzdory oslabení korun - v některých termínech dokonce levnější než loni.

V roce 2014 vám přejeme jen pravé zážitky bez nenaplněných iluzí!

Za GEOTOUR

reimber



Tvrđi je loď z roku 1947. Délka lodi je 30 m, šířka 6,5 m, vyšší ze dvou stěžňů má 18 m. Loď má tři paluby a podpalubi. Salon je na horní palubě, sprchy a WC na hlavní palubě. Kajuty třídy A (s vlastními sprchami a WC, 2lůžkové i 3lůžkové) jsou na hlavní palubě, kajuty třídy B (jen 2lůžkové, bez oken) v podpalubi. Loď pojme až 40 osob. Posádku tvoří kapitán, šéfkuchař, lodní inženýr-strojník, steward-plavčík a plavčík-pomocník.

Jerolim je loď vyššího standardu postavená v roce 1954. Délka lodi je 30 m, šířka 6,5 m, stěžně mají 17,5 m. Loď má tři paluby a podpalubi. Salon je na hlavní palubě. Kajuty třídy A+, event. A (s vlastními sprchami a WC, 2lůžkové s dvojlůžkem, event. 3lůžkové s dvojlůžkem dole a třetím lůžkem nahore) jsou na hlavní i na horní palubě. Loď je vybavena pro pobyt až 37 osob. Posádku tvoří kapitán, šéfkuchař, plavčík-steward a plavčík-strojník.

Silva letos slaví svých 100 let a GEOTOUR 20 let se Silvou. Je 21 m dlouhá, 6,5 m široká, vyšší ze dvou stěžňů má 17,5 m. Má dvě paluby a podpalubi s kajutami (2lůžkové i 3lůžkové). Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 26ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-steward. Typ lodi – trabakul – je charakteristický pro Jadran už na tisíc let.

Sretan je loď postavená v roce 1900. Délka lodi je 24 m, šířka 6 m, vyšší ze dvou stěžňů má 15 m. Loď má dvě paluby a podpalubi s kajutami (2lůžkové i 3lůžkové). Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 20ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-steward.

Jerolim má ELEGANTNÍ, nezaměnitelnou linii, je EFEKTIVNÍ a FUNKČNÍ – sehraná posádka s přehledem zvládá obsluhu lodí i lidí. Markova delikátní kuchyně i Mišovy přelíčené transizární performance v salonu jsou známe po celém Jadranu. „Tvrđi (brod)“ znamená v chorvatštině „tvrďa (loď)“ – rozuměj odolná, silná. Tvrđi se vyslovuje tvrďe – [tvrđy].

Silva je UNIKÁT s KOUZLEM OSOBNOSTI – plouvoucí a plně funkční historický exponát, jediná dochovaná loď svého druhu na Jadranu. Kapitán Ante převzal loni kormidlo od svého pastrýce Ivana, který Silvu vedl přes 30 let. Silva nese jméno podle dcery majitele lodí z poloviny minulého století.

Sretan je AKČNÍ, PRÍZPŮSOBIVÝ a ÚTULNÝ. Na lodi Sretan mají k sobě lidi blízko. Sretan je jmenový tvar přídavného jména „šťastný“, tj. „šťasten“. Podobně se jmenuje i jeho loni inaugurovaný kapitán, jeden z nejmladších na Jadranu: Srečko.

Jerolim vám nabízí relativní POHODLÍ s nádechem mírného luxusu, volný výhled ze všech kajut i dobrou organizaci palubních prostorů. Akční posádka „něma problema“. Jerolim je pojmenován na počest kapitánova otce, který se jmenuje stejně.

Termín	Plavební cesta	Loď	Cena
KOLOLOŽ®		KOLOLOŽ.CZ	
2.5.–11.5.	STŘEDNÍ	BIKEBOAT.COM S	12 900,-
9.5.–18.5.	PÁTÁ	Baška Voda – Primošten S	13 500,-
9.5.–18.5.	PÁTÁ	Baška Voda – Primošten MTBexpert R	14 500,-
9.5.–18.5.	PÁTÁ	Baška Voda – Primošten J	15 700,-
16.5.–25.5.	ZÁPADNÍ	Primošten – Zadar S	14 500,-
16.5.–25.5.	JUBILEJNÍ	T	14 500,-
16.5.–25.5.	ZÁPADNÍ	Primošten – Zadar R	15 500,-
16.5.–25.5.	ZÁPADNÍ	Primošten – Zadar J	16 700,-
23.5.–1.6.	OBJEVITELSKÁ	T	15 200,-
23.5.–1.6.	ZÁPADNÍ	Zadar – Primošten R	16 200,-
30.5.–8.6.	PÁTÁ	Primošten – Baška Voda S	15 500,-
30.5.–8.6.	STŘEDNÍ	T	15 500,-
30.5.–8.6.	PÁTÁ	Primošten – Baška Voda J	17 700,-
6.6.–15.6.	JUBILEJNÍ	S 	15 900,-
6.6.–15.6.	JIŽNÍ	T 	15 900,-
6.6.–15.6.	STŘEDNÍ	J 	18 100,-
13.6.–22.6.	JIŽNÍ *	J	18 100,-
29.8.–7.9.	JUBILEJNÍ	S	16 600,-
29.8.–7.9.	PÁTÁ *	Baška Voda – Primošten T	16 600,-
29.8.–7.9.	JIŽNÍ	MTBexpert R	17 600,-
29.8.–7.9.	STŘEDNÍ *	J	18 800,-
5.9.–14.9.	ZÁPADNÍ	Primošten – Zadar T	16 600,-
5.9.–14.9.	JUBILEJNÍ	J	18 800,-
12.9.–21.9.	JIŽNÍ	S	16 200,-
12.9.–21.9.	OBJEVITELSKÁ	Zadar – Zadar T	16 200,-
12.9.–21.9.	JIŽNÍ	R	17 200,-
12.9.–21.9.	STŘEDNÍ	J	18 400,-
19.9.–28.9.	JIŽNÍ	S	15 600,-
19.9.–28.9.	ZÁPADNÍ	Zadar – Primošten T	15 600,-
19.9.–28.9.	JUBILEJNÍ	J	17 800,-
26.9.–5.10.	JUBILEJNÍ	S	15 600,-
26.9.–5.10.	PÁTÁ	Primošten – Baška Voda T	15 600,-
26.9.–5.10.	STŘEDNÍ	J	17 800,-
3.10.–12.10.	STŘEDNÍ	BIKEBOAT.COM S 	14 300,-
3.10.–12.10.	JIŽNÍ	T 	14 300,-
3.10.–12.10.	JUBILEJNÍ	J 	16 500,-

S1	13.6.–22.6.	JIŽNÍ *	J	18 100,-
S2	22.8.–31.8.	OBJEVITELSKÁ *	S	16 400,-
S3	29.8.–7.9.	PÁTÁ *	T	16 600,-
S4	29.8.–7.9.	STŘEDNÍ *	J	18 800,-

C1	22.8.–31.8.	OBJEVITELSKÁ *	S	16 400,-
----	-------------	----------------	---	----------

V CENĚ ZÁJEZDU JE U VŠECH PROGRAMŮ:

- 7-denní pobyt na tradiční lodi s posádkou
- Jednoduché turistické ubytování (palandy) ve 2lůžkových a 3lůžkových kajutách třídy B s umyvadlem, vybavených lůžkovinami (sprchy a WC společně); kajuty třídy A s vlastní sprchou a WC (Tvrđi) jsou za příplatek; na lodi vyššího standardu (Jerolim) je ubytování v kajutách třídy A+, event. A (s vlastní sprchou a WC, dvojlůžka + event. 3. lůžko nad nimi) v ceně
- Průvodce GEOTOURu, který dbá na řádné poskytnutí služeb a podává informace
- Doprava autobusem Praha - přístav a zpět
- Přístavní poplatky, obecní turistické poplatky, mýtné a veškeré daně s poskytnutím služeb spojené
- Zákonné pojištění záruky v důsledku úpadku cestovní kanceláře u pojišťovny GENERALI

V CENĚ ZÁJEZDU JE NAVÍC:

KOLOLOŽ

- Kolodolní polopenze (7x snídaně, 7x večeře)
- Převrta 1 jízdního kola Praha - přístav a zpět a na palubě lodi; elektrokolo je za příplatek
- Mapy pro jízdu na kole

KLASICKÉ PLYBY + FITLOŽ

- Plná penze na lodi (7x snídaně, 6x oběd, 7x večeře)

FITLOŽ

- 2 hodiny cvičení denně (aerobní a p-class) pod vedením kvalifikované cvičitelky

V ceně zájezdu není zejména

pojištění léčebných výloh, pojištění odpovědnosti za způsobenou škodu, pojištění pro případ odstoupení od smlouvy (storna), nápoje (kromě čaje nebo kávy k snídani a vody k hlavnímu jídlu), vstupné do přírodních rezervací a vstupné do památkových objektů.

MTBexpert – je vyhraněná odnož kolodolí zaměřená na jízdu na horském kole v terénu (mimo asfalt)

BIKEBOAT.COM – je kolodol' s výkladem i v angličtině; další info na bikeboat.com

*** – plavby takto označené jsou kombinované – dva programy na jedné lodi: KOLOLOŽ + KLASICKÁ PLYBA nebo FITLOŽ + KLASICKÁ PLYBA**

– po dohodě možnost vlastní dopravy se slevou 2 500 Kč/os./kolo; parkoviště pro vaše auto po dobu plavby v místě naložení lze doporučit (platba na místě v kunách)

S, R – loď SILVA, SRETAN – jen kajuty třídy B

T – loď TVRDI – kajuty třídy B (bez příplatku), možnost objednávký i kajuty třídy A (s vlastní sprchou a WC) za příplatek 1 800 Kč/os./zájezd

J – JEROLIM – loď vyššího standardu, kajuty s vlastní sprchou a WC, třídy A (3lůžkové), A+ (2lůžkové, s manželskou postelí)

Dětská sleva pro děti do 12 let (dovršených v okamžiku naložení) je 2 000 Kč/dítě v doprovodu 1 osoby platící plnou cenu.

Převrta elektrokola (místo jednoho kola bez motoru) je za příplatek 1 500 Kč.

Ve veřejných prostorách lodi není povolena konzumace nápojů zakoupených mimo loďní bar.