

Pasivitou k větší bezpečnosti

Nelehká situace cyklistů v rušném silničním provozu a jejich snadná zranitelnost motorovými vozidly je často nutí k velké opatrnosti projevující se pasivním pojetím jízdy. Označuje se tak jednání účastníka silničního provozu, který se z racionálních důvodů třeba vzdává přednosti v jízdě, přestože mu podle pravidel silničního provozu náleží, ve prospěch jiného. Cyklista například rád přenechá přednost, křížuje-li se jeho jízda s kamionem dálkové přepravy. Odborníci to nazývají „psychologickou předností“, která je vyvolávána pudem sebezáchovy.

České mapy Dalmácie jsou nově k mání i v Chorvatsku

Se začátkem jarní sezony aktivních cest k Jadranu turisté dostali užitečný dárek: v Chorvatsku jsou nově v prodeji české mapy ostrovů a pobřeží Dalmácie. Cyklisté, pěší turisté a další aktivní cestovatelé nejen z Česka, ale z celého světa mohou odteď mapy koupit v síti pump INA přímo na cestě k moři – na dálnici směrem ke Splitu a pak v oblasti, kterou mapy pokrývají. Mapy se od počátku prodávaly v Česku, zejména ve specializovaných mapových prodejnách. Postupně se tu a tam objevily i ve světě, zejména prostřednictvím internetových zásilkových obchodů. Na Amazonu jsou velmi kladně hodnoceny. Mapy pokrývají ve dvou dílech ostrovy a pobřeží střední a jižní Dalmácie od Omiše až k Dubrovniku včetně pohoří Biokovo a delty Neretvy, tedy ta místa v Dalmácii, která jsou aktivními cestovateli navštěvována nejvíce. Mapy jsou v měřítku 1 : 100 000, jež je optimální vzhledem k menší hustotě cest než u nás. České mapy jsou veřejností i odborníky hodnoceny jako nejlepší mapy komplexně zobrazující tuto oblast. V Chorvatsku jsou v prodeji za 59,90 kuny za kus.



foto: Vu Minh Hieu

Růžová kola startují s možností jednorázové výpůjčky

V úterý 21. 3. se již po páté Rekola vrátila do ulic hlavního města, Brna, Olomouce, Českých Budějovic a Teplic. Služba bude letos připomínat systémy známé ze západních měst: uživatelé mají nově možnost jednorázové výpůjčky, služba je uzpůsobená i pro turisty a hlavní proměnou prošla samotná kola. Letos budou po Praze a Brně jezdit prototypy vyrobené přímo pro Rekola: originální rám, košík integrovaný v říditkách, bezdušová kola s reflexním proužkem, která zajišťují dobrou viditelnost jezdců v noci. Blikačky, snadno nastavitelné sedlo a zvonek se osvědčily už v předchozí sezoně. „Originální rámy jsme nechali vyrobit v Evropě. Vybírali jsme jednotlivé komponenty od výrobců ze sedmi zemí. A výsledkem je vymazlené kolo, které je stvořeno pro městský bikesharing,“ říká zakladatel Rekol Vítek Ježek, „navíc změnou konstrukce kol a náhradou klasických pláštěů za bezdušové jsme odstranili nejčastější příčiny možných poruch.“

V úterý se objevilo v pražském provozu 100 kol. Jejich počet bude v ulicích narůstat: „Plánujeme vypustit v Praze do provozu 450 kol,“ uvedl Ježek. Od jednorázových výpůjček si tvůrci projektu slibují vyšší dostupnost služby pro všechny. Roční tarif stojí 1199 Kč, sezona trvá 8 měsíců, jeden měsíc služby tak vychází na 150 Kč. Jednorázové výpůjčky budou stát v Praze 32 Kč, Brně 24 Kč, ČB 20 Kč, Teplicích 20 Kč a v Olomouci 16 Kč. Cena je za každou započatou hodinu, ale kolo je nutné vrátit do vyznačených Repointů. Pokud kolo budou potřebovat uživatelé vrátit jinde, lze to také, ale zaplatí navíc 50% ceny jednorázové výpůjčky.