

Češke biciklističke karte jadranskih otoka konačno u Hrvatskoj

Ovogodišnji start jesenskog dijela sezone aktivnog turizma na Jadranu obilježila je i jedna novost: biciklističke karte dalmatinskih otoka koje su izradili vrsni češki kartografi, a prema uputama i zahtjevima pasioniranih ljubitelja vožnje na dva kotača, konačno se mogu kupiti i u Hrvatskoj.

Tako od ove sezone svi ljubitelji bicikliranja po prekrasnim otocima i obalnim područjima srednje i južne Dalmacije mogu karte (za koje već godinama vlada veliko zanimanje) kupiti i u Hrvatskoj na tridesetak Ininih benzinskih postaja na glavnim cestovnim pravcima prema Splitu te na otocima i obali (primjerice Gradna – jug, Vukova Gorica, Brinje – zapad, Zir zapad, Jakovlje – zapad, Ljubeščica – zapad, kao i oko Splita, Makarske, Šibenika, na otocima srednje i južne Dalmacije, na Pelješcu i oko Dubrovnika).

Prvo izdanje ovih originalnih biciklističko-turističkih karata iz 2010. godine u kratkom je roku bilo rasprodano, nakon čega je uslijedilo i drugo, aktualizirano i dopunjeno izdanje. Karte su dostupne u dvije inačice – **Dalmatinski otoci 1 – Šolta, Brač, Hvar, Vis, Korčula, Makarska, Biokovo i Dalmatinski otoci 2 – Pelješac, Lastovo, Mljet, Elafiti, Neretva i Dubrovnik**. Obje karte su djelo autora Bohumila Hája (kartografa, osnivač tvrtke SHOCart) i Zdeňka Kukala (geografa i direktora češkog turoperatora specijalista za Hrvatsku Geotour iz Praga.

Karte o kojima se u Hrvatskoj već pisalo pred nekoliko godina

Biciklističke karte, o kojima je riječ, nastale su zahvaljujući turističkom programu Kololod' (Bikeboat) češkog turoperatora Geotour iz Praga. Bohumil Háj i Zdeněk Kukal sa suradnicima profesionalni su kartografi i geografi. Geotour je još 1990. god. predstavio svoj program aktivnog odmora - krstarenje klasičnim drvenim brodovima među jadranskim otocima a po otocima i priobalnim predjelima turisti se voze brdskim biciklima. Program je od samoga početka ocijenjen odličnim i atraktivnim, osvojio je korisnike i stekao stalnu klijentelu. A što je najvažnije za hrvatski turizam odvija se isključivo u pred i posezoni, odnosno – suvremeno rečeno – u sezoni aktivnog turizma tj. svibnju do polovice lipnja, te od kraja kolovoza pa sve do sredine listopada. Kada je 1999.g. Zdeněk Kukal uveo svoj Kololod' u turističku ponudu Dalmacije, pokazala se potreba za dobrim biciklističkim kartama, ali s obzirom da ih nije bilo, doslovce je trebalo tražiti putove za vožnju biciklima po otočkim i priobalnim bespućima. Tako su Kukal i Háj odlučili napraviti vlastite karte po kojima bi se biciklisti mogli sigurno i samostalno kretati. Suradnik Jan Vodňanský i danas se sjeća prvog istraživačkog „putovanja“ po otocima: „Počeci su stvarno bili avanturistički – siđeš s asfalta na makadam i nikad ne znaš gdje ćeš završiti – u makiji ili na djevičanskoj pješčanoj plaži ili pak ubrzo ponovno u civilizaciji, na asfaltu. U novom tisućljeću došli su GPS-ovi, teren se mogao usporediti i sa satelitskim i zračnim snimkama, a kad smo već sve imali na kartama bilo nam je žao zadržati to samo za svoje klijente-bicikliste, pa smo odlučili izdati karte koje će dobro poslužiti i ostalima, kaže. Prvi put izdali smo ih javno 2010. g. ali posao time ne završava – karte valja dopunjavati, aktualizirati a dodaju se i novi tereni i područja. Slijede stoga nova, dopunjena i aktualizirana izdanja“.

Prvo u Češkoj, pa u svijetu, a konačno i u Hrvatskoj

Karte su se na početku prodavale u Češkoj, uglavnom u specijaliziranim prodavaonicama atlasa i karata. Postupno ih je bilo moguće dobiti i u svijetu, uglavnom posredstvom internetskih prodavaonica. Primjerice, na Amazonu su ocijenjene vrlo pozitivno. Kukul kaže: „Logično da smo karte htjeli ponuditi i na hrvatskom tržištu. I zemlja i njezini posjetitelji zaslužili su imati na raspolaganju dobre karte. Baš zato je i tekst na hrvatskom, engleskom i češkom. Zato sam sretan da se zahvaljujući ostvarenoj suradnji s Inom naše karte vraćaju na mjesto događanja“.

Što je na kartama?

Na kartama su otoci i obala srednje i južne Dalmacije, od Omiša do Dubrovnika, uključujući Biokovo i deltu Neretve, upravo sva mjesta Dalmacije koja najradije i najviše posjećuju ljubitelji aktivnog odmora.

Karte su tiskane u mjerilu 1:100.000, a prodaju se pojedinačno po cijeni od 59,90 kuna za komad. Trojezične su (engleski, češki i hrvatski), a osim biciklistima poslužiti će i svim drugim turistima kao i obožavateljima pješačenja.

Ove biciklističke karte srednje i južne Dalmacije čeških autora dobile su visoku ocjenu i javnosti i stručnjaka.

Svjetski značaj češke kartografije

Tradicija češke kartografije duga je i vrlo uspješna. A upravo je izrada karata u kombinaciji s turističkim značenjem na terenu jedno od područja na kojemu su Česi među vodećima u svijetu, ako ne i najpoznatiji. Stoga je i izrada ovih karata za autore Bohumila Hája i Zdeňka Kukala bila ne samo veliko zadovoljstvo i čast, nego i prilika da prenesu dio češke tradicije na hrvatski Jadran koji je Česima tako prirastao srcu i čiji su otoci i obala među najljepšima na svijetu.

Više informacija o kartama možete naći na: <http://www.geotour.cz/nase-mapy/> (češki jezik)

U Pragu 16/9/2016