



Středomoří jaké bývalo kdysi je dodnes v Maslinici (Šolta - Pátá cesta) - VJ



Verča letí (Jerolim - střední cesta) - SK



Náš muži v Komuči (Vis - střední cesta) - ZK



Na hřebovém makadamu (Pelješac - Jižní cesta) - JB



Bobes má makadam rid (Mijet - Jižní cesta) - ZK



Zátoka Blace služe podle letištního bahna (Pelješac - Jubilejní cesta) - LK



K odpočinku ve vesnici Vela Prapratna (Pelješac - Jubilejní cesta) - LK



Na makhiovém makadamu (Brač - Pátá cesta) - VCh



Při přeplavbě (Štrotan - Pátá cesta) - LK



Plážové kuzelo kololodi (Viganj - Jižní cesta) - RK



Ranní brifink po snídani (Štrotan - Jižní cesta) - VN



Průst i sir - tradiční občerstvení v ostrovní konobě (Šolta - Objevitelská cesta) - MK



Bobes má makadam rid (Mijet - Jižní cesta) - ZK



Mila Majka odplovou z Bolu (Brač - střední cesta) - LK



Séfkračar Pero je zérovoři kapitáneu (lod Mila Majka) - ZK



Průst i sir - tradiční občerstvení v ostrovní konobě (Šolta - Objevitelská cesta) - MK



Veli Lošinj je menší než Mali Lošinj (Lošinj - Západní cesta) - ZK

STŘEDNÍ CESTA od r. 1999

JUBILEJNÍ CESTA od r. 2008

PÁTÁ CESTA od r. 2012

KLASICKÉ PLAVBY

BEHOLOD NOVINKA

Brac, největší i nejvyšší z dalmatských ostrovů, Hvar vonící levandulí, s městy plnými středověkých památek i kamennými horskými osadami. Vzdálený a ještě nedávno nepřístupný Vis i pestrá Korčula s nejzachovalejším opevněným ostrovním městem celého Středomoří. To je jen krátký výčet zajímavých míst, která nás čekají na cestě, jež od roku 1999 stačila vyzrát, zpestit se i obrátit svůj pravidelný směr.

Uvedena byla k našemu dvojitému výročí - zahájení 10. kolodní a 15. plavební sezóny Geotouru. Zavede nás na civilizaci nejdávnější ostrov Lastovo - ten je už na třetí cestě přes moře k italským břehům. V kontrastu odhalíme i zvrácený plavab přístavního města Ploče - socialistického skanzenu při deltě Neretvy, největší řeky, která v Chorvatsku ústí do moře. Estetickým protikladem brutalistního betonu budou malé líbezné kamenné přístavy na ostrovech větších i menších.

Trup naší lodi bude smačen nejen mořskou, ale i brakickou vodou dlouhého, nálevkovitého ústí divotvorné krasové řeky Krky. Během pestré mořsko-říční plavby mezi střední a seyer- ní Dalmáci poznáme východ ostrova Brač, ostrov Šolta i pávně menší ostrovy Šibenického archipelágu; žijí a histo- rická města jako Trogir, Vodice, Tribunj a Murter i do sebe schoulené kamenné vsedky. Proměnlivost přírody na ostrovech i na pevnině vám vezme dech.

Plavba v kombinaci s ježděním na kole po větších ostrovech a vybra- ných oblastech pobřeží. Délku denní jízdy (ca 40-70 km) a povrch (výhradně asfalt nebo terénní vložky různé délky, kvality a profilu) je zpravidla možno ovlivnit osobní volbou. Tento originální program jsme poprvé uvedli v Dalmácii v roce 1999 jako světovou novinku.

Plavba v kombinaci s ježděním na kole po větších ostrovech a vybra- ných oblastech pobřeží. Délku denní jízdy (ca 40-70 km) a povrch (výhradně asfalt nebo terénní vložky různé délky, kvality a profilu) je zpravidla možno ovlivnit osobní volbou. Tento originální program jsme poprvé uvedli v Dalmácii v roce 1999 jako světovou novinku.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne - Wien/Linz - Graz -

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne - Wien/Linz - Graz -

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne - Wien/Linz - Graz -

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne - Wien/Linz - Graz -

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne - Wien/Linz - Graz -

2. den/SO: - Maribor - Zagreb, příjezd do Bašky Vody nebo Omise dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Korčuly (ostrov Korčula).

2. den/SO: - Maribor - Zagreb, příjezd do Bašky Vody nebo Omise dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do přístavu Jelsa nebo Vrboška (ostrov Hvar).

2. den/SO: - Maribor - Zagreb, příjezd do přístavu dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.

2. den/SO: - Maribor - Zagreb, příjezd do přístavu dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.

2. den/SO: - Maribor - Zagreb, příjezd do přístavu dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.

3. den/NE: Korčula - Vela Luka. Loď pluje okolo ostrova. ☺ přes ostrov Korčula.

3. den/NE: Jelsa/Vrboška - Sućuraj, loď pluje podél ostrova. ☺ přes východní Hvar.

3. den/NE: Zlariu (ostrov Zlariu). ☺ dopolední vyjížďka po Zlariu. Zlariu - Prvić.

3. den/NE: Zlariu (ostrov Zlariu). ☺ dopolední vyjížďka po Zlariu. Zlariu - Prvić.

3. den/NE: Zlariu (ostrov Zlariu). ☺ dopolední vyjížďka po Zlariu. Zlariu - Prvić.

4. den/PO: Ráno odplutí do Visu (ostrov Vis). Vis - ☺ Žena Glava - Vis. Loď zůstává na místě. ☺ okruh.

4. den/PO: Ráno odplutí do Račišće (ostrov Korčula), Račišće - Brna. Loď pluje okolo ostrova. ☺ přes ostrov.

4. den/PO: Prvić - ústí řeky Krky (scénická plavba) - Skradin. Možnost prohlídky národního parku s vodopády a/nebo ☺ okruh.

4. den/PO: Prvić - ústí řeky Krky (scénická plavba) - Skradin. Možnost prohlídky národního parku s vodopády a/nebo ☺ okruh.

4. den/PO: Prvić - ústí řeky Krky (scénická plavba) - Skradin. Možnost prohlídky národního parku s vodopády a/nebo ☺ okruh.

5. den/ÚT: Vis - na místě nebo vyhlídková plavba ke Hvaru (ostrov Hvar). ☺ odpočinkový den s event. kratším výjezdem.

5. den/ÚT: Ráno odplutí do Zaklopatice nebo Ubli (ostrov Lastovo). Loď zůstává na místě. ☺ okruh.

5. den/ÚT: Rogoznica - ústí řeky Krky (scénická plavba) - Skradin. Možnost prohlídky národního parku s vodopády a/nebo ☺ okruh.

5. den/ÚT: Rogoznica - ústí řeky Krky (scénická plavba) - Skradin. Možnost prohlídky národního parku s vodopády a/nebo ☺ okruh.

5. den/ÚT: Rogoznica - ústí řeky Krky (scénická plavba) - Skradin. Možnost prohlídky národního parku s vodopády a/nebo ☺ okruh.

6. den/ST: Hvar - Stari Grad, loď pluje okolo ostrova. ☺ přímo nebo okruhem.

6. den/ST: Proplutí souostrovím Lastovnjaci a Vrhovnjaci - Trstenik (poloostrov Pelješac). ☺ odpočinkový den s event. kratší vyjížďkou.

6. den/ST: Murter - Prvić - Zlariu. ☺ kratší vyjížďka.

6. den/ST: Murter - Rogoznica - ☺ vnitrozemím - Trogir.

6. den/ST: Murter - Rogoznica - ☺ vnitrozemím - Trogir.

7. den/ČT: Ráno odplutí do Bolu (ostrov Brač). Bol - ☺ Vidova gora (780 m n.m.). - Milna. Loď pluje okolo ostrova. ☺.

7. den/ČT: Trstenik - Trpanj, loď pluje okolo západní části Pelješce. ☺ přes Pelješac.

7. den/ČT: Skradin - Vodice - Murter (ostrov Murter). ☺.

7. den/ČT: Trogir - Stomorska (ostrov Šolta). ☺ okruh po ostrově Šolta.

7. den/ČT: Trogir - Stomorska (ostrov Šolta). ☺ okruh po ostrově Šolta.

8. den/PÁ: Milna - Supetar - Pučišća. Loď pluje okolo ostrova. ☺ podél severního pobřeží Brače.

8. den/PÁ: Ráno odplutí do přístavu Ploče při ústí Neretvy. Ploče - Baška Voda. ☺ vnitrozemím, event. podlé moře.

8. den/PÁ: Ráno odplutí. Po snídani vyloďení. Volno k procházce (event. ☺ projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.

8. den/PÁ: Ráno odplutí do Milny (ostrov Brač), Milna - Sumartin. ☺ přes Brač.

8. den/PÁ: Ráno odplutí do Milny (ostrov Brač), Milna - Sumartin. ☺ přes Brač.

9. den/SO: Ráno odplutí do Bašky Vody nebo Omise. Po snídani vyloďení. Volno k procházce (event. ☺ projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.

9. den/SO: Po snídani vyloďení. Volno k procházce (event. ☺ projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.

9. den/SO: Koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.

9. den/SO: Koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.

9. den/SO: Koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.

10. den/NE: Návrat do Prahy.

10. den/NE: Návrat do Prahy.

10. den/NE: Návrat do Prahy.

10. den/NE: Návrat do Prahy.

10. den/NE: Návrat do Prahy.

11. den/NE: Návrat do Prahy.

11. den/NE: Návrat do Prahy.

11. den/NE: Návrat do Prahy.

11. den/NE: Návrat do Prahy.

11. den/NE: Návrat do Prahy.

12. den/NE: Návrat do Prahy.

12. den/NE: Návrat do Prahy.

12. den/NE: Návrat do Prahy.

12. den/NE: Návrat do Prahy.

12. den/NE: Návrat do Prahy.

13. den/NE: Návrat do Prahy.

13. den/NE: Návrat do Prahy.

13. den/NE: Návrat do Prahy.

13. den/NE: Návrat do Prahy.

13. den/NE: Návrat do Prahy.

14. den/NE: Návrat do Prahy.

14. den/NE: Návrat do Prahy.

14. den/NE: Návrat do Prahy.

14. den/NE: Návrat do Prahy.

14. den/NE: Návrat do Prahy.

15. den/NE: Návrat do Prahy.

15. den/NE: Návrat do Prahy.

15. den/NE: Návrat do Prahy.

15. den/NE: Návrat do Prahy.

15. den/NE: Návrat do Prahy.

16. den/NE: Návrat do Prahy.

16. den/NE: Návrat do Prahy.

16. den/NE: Návrat do Prahy.

16. den/NE: Návrat do Prahy.

16. den/NE: Návrat do Prahy.

17. den/NE: Návrat do Prahy.

17. den/NE: Návrat do Prahy.

17. den/NE: Návrat do Prahy.

17. den/NE: Návrat do Prahy.

17. den/NE: Návrat do Prahy.

18. den/NE: Návrat do Prahy.

18. den/NE: Návrat do Prahy.

18. den/NE: Návrat do Prahy.

18. den/NE: Návrat do Prahy.

18. den/NE: Návrat do Prahy.

19. den/NE: Návrat do Prahy.

19. den/NE: Návrat do Prahy.

19. den/NE: Návrat do Prahy.

19. den/NE: Návrat do Prahy.

19. den/NE: Návrat do Prahy.

20. den/NE: Návrat do Prahy.

20. den/NE: Návrat do Prahy.

20. den/NE: Návrat do Prahy.

20. den/NE: Návrat do Prahy.

20. den/NE: Návrat do Prahy.

21. den/NE: Návrat do Prahy.

21. den/NE: Návrat do Prahy.

21. den/NE: Návrat do Prahy.

21. den/NE: Návrat do Prahy.

21. den/NE: Návrat do Prahy.

22. den/NE: Návrat do Prahy.

22. den/NE: Návrat do Prahy.

22. den/NE: Návrat do Prahy.

22. den/NE: Návrat do Prahy.

22. den/NE: Návrat do Prahy.

23. den/NE: Návrat do Prahy.

23. den/NE: Návrat do Prahy.

23. den/NE: Návrat do Prahy.

23. den/NE: Návrat do Prahy.

23. den/NE: Návrat do Prahy.

24. den/NE: Návrat do Prahy.

24. den/NE: Návrat do Prahy.

24. den/NE: Návrat do Prahy.

24. den/NE: Návrat do Prahy.

24. den/NE: Návrat do Prahy.

25. den/NE: Návrat do Prahy.

25. den/NE: Návrat do Prahy.

25. den/NE: Návrat do Prahy.

25. den/NE: Návrat do Prahy.

25. den/NE: Návrat do Prahy.

26. den/NE: Návrat do Prahy.

26. den/NE: Návrat do Prahy.

26. den/NE: Návrat do Prahy.

26. den/NE: Návrat do Prahy.

26. den/NE: Návrat do Prahy.

27. den/NE: Návrat do Prahy.

27. den/NE: Návrat do Prahy.

27. den/NE: Návrat do Prahy.

27. den/NE: Návrat do Prahy.

27. den/NE: Návrat do Prahy.

28. den/NE: Návrat do Prahy.

28. den/NE: Návrat do Prahy.

28. den/NE: Návrat do Prahy.

28. den/NE: Návrat do Prahy.

28. den/NE: Návrat do Prahy.

29. den/NE: Návrat do Prahy.

29. den/NE: Návrat do Prahy.

29. den/NE: Návrat do Prahy.

29. den/NE: Návrat do Prahy.

29. den/NE: Návrat do Prahy.

30. den/NE: Návrat do Prahy.

30. den/NE: Návrat do Prahy.

30. den/NE: Návrat do Prahy.

30. den/NE: Návrat do Prahy.

30. den/NE: Návrat do Prahy.

31. den/NE: Návrat do Prahy.

31. den/NE: Návrat do Prahy.

31. den/NE: Návrat do Prahy.

31. den/NE: Návrat do Prahy.

31. den/NE: Návrat do Prahy.

32. den/NE: Návrat do Prahy.

32. den/NE: Návrat do Prahy.

32. den/NE: Návrat do Prahy.

32. den/NE: Návrat do Prahy.

32. den/NE: Návrat do Prahy.

33. den/NE: Návrat do Prahy.

33. den/NE: Návrat do Prahy.

33. den/NE: Návrat do Prahy.

33. den/NE: Návrat do Prahy.

33. den/NE: Návrat do Prahy.

34. den/NE: Návrat do Prahy.

34. den/NE: Návrat do Prahy.



- ● ● ● ● STŘEDNÍ CESTA
- ● ● ● ● JIŽNÍ CESTA
- ● ● ● ● JUBILEJNÍ CESTA
- ● ● ● ● ZÁPADNÍ CESTA
- ● ● ● ● PÁTÁ CESTA

Mapa © Škodova Knjižica Záhreb, 1993 & Geotour Praha 2015. Foto © Zdeněk Kulica - ZK + tluč, Dražošava Kukulová - DK, Lukáš Kurlička - LK, Redek Komaničević - RK, Milda Kuslová - MK, Jiri Bouček - JB, Vera Jelinková - VJ, Veronika Chádová - VCh, Štěpán Korčák - SK, Robin Sigi - RS, Vělav Novák - VN, Jan Zounek - JZ, Shutterstock - SH.

Milí plavební přátelé!
 Nám tak blízký a milý Jadran už není jen doménou ležících a válečů – pobytových dovolenek. Užívá těch, jejichž největším pohybem je přesun z hotelu na blízkou pláž a zpět. I díky vám se pohled na „naše moře“ změnil. Byla by škoda z tak skvělého pobřeží a ostrovů poznat jen jedno místo. Jadran je přece tak pestrý, členitý – a má tolik barev jako snad žádné moře na světě. Vy, kteří s námi plujete pravidelně, to dobře víte. Jini zůstanou na povrchu, vy jete chytíte do hloubky.

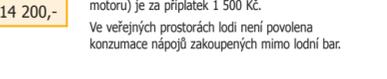
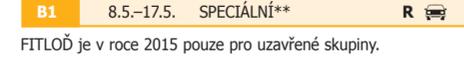
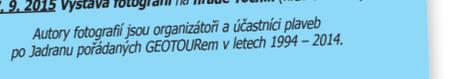
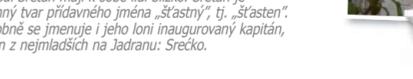
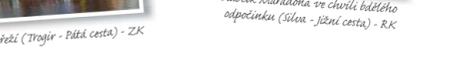
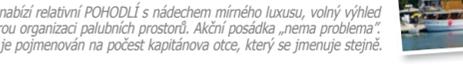
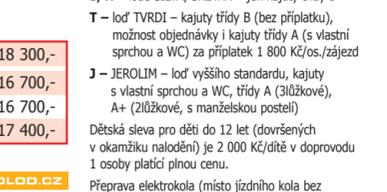
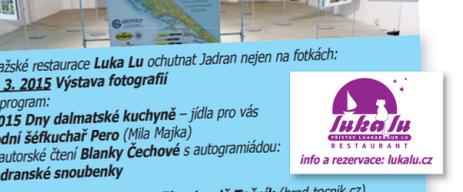
Tradiční lodě jsou vašim pohodovým pohyblivým zázemím, které vám během týdne plavby umožní pořádně poznat spoustu míst, kam byste se normálně nedostali vůbec – anebo moc složitě. Největší oblibu si dosud mezi vámi získala naše KOLOLOD. K 25. výročí založení Geotouru přicházíme s další novou kombinací, o jaké dosud nebylo vidu ani sluchu. Pokrčíme naši novinku – BĚHOLOD www.beholod.cz.

Pro mnohé z nás je dnes běh králem pohybu. Vlahý májový vzduch na rozkvetlých, svěže zelených ostrovech Jadrana, příjemné pobřežní cesty, voňavé piniové háje, kulisy tyrkysového moře a kamenných uliček historických přístavů – to můžou být příjemné rekvizity nejen pro vaši jízdu na kole, ale i pro běh. Nový program vám nabídne speciální plavební cestu na míru mu ušitou a nově rozdělení dne s obědem na lodi. BĚHOLOD a KOLOLOD můžete zkrřížit – dáte tak vzniknout KOLOBĚHOLODI; ta je vhodná pro běhce a jezdce, kteří nejsou úplně vyhranění. A přidáte-li plavání z lodí, máte z toho lodní triatlonek.

Veřejně vám nabízíme čtyři lodě (+ dvě pro uzavřené skupiny), které pro vás v roce 2015 vyplují ve více než padesáti plavebních termínech po šesti pravidelných plavebních cestách. Navíc vás čeká několik výprav objevitelských, papírové kolodě pro bikery a několik novinek v lodním vybavení i posádkách. Ve chvíli zveřejnění tohoto plavebního plánu je už 18 plaveb vykoupeno uzavřeními skupinami – ty se tedy v naší veřejné nabídce neobjeví.

Naladte svoje smysly na plavbu s Geotourem v předstihu: na naší putovní fotovystavě letos uvidíte dalších padesát nových fotografií – na některých najdete sami sebe anebo svoje přátele, na jiných ty různé barvy moře. Dalmatské speciality uvidíte nejen na fotkách, ale můžete je i ochutnat – do Prahy pro vás na pár dní v únoru přijíždí jeden z našich lodních kapitánů.

Příjemný běh roku 2015 vám za Geotour přeje
Radmila



Elitka a Bára u kapitána Anteho na krávkolodním kormidelnickém kursu (Tvrdí - Západní cesta) - ZK

Elitka a Bára u kapitána Anteho na krávkolodním kormidelnickém kursu (Tvrdí - Západní cesta) - ZK

Elitka a Bára u kapitána Anteho na krávkolodním kormidelnickém kursu (Tvrdí - Západní cesta) - ZK

Elitka a Bára u kapitána Anteho na krávkolodním kormidelnickém kursu (Tvrdí - Západní cesta) - ZK

Elitka a Bára u kapitána Anteho na krávkolodním kormidelnickém kursu (Tvrdí - Západní cesta) - ZK

Elitka a Bára u kapitána Anteho na krávkolodním kormidelnickém kursu (Tvrdí - Západní cesta) - ZK

Elitka a Bára u kapitána Anteho na krávkolodním kormidelnickém kursu (Tvrdí - Západní cesta) - ZK

Elitka a Bára u kapitána Anteho na krávkolodním kormidelnickém kursu (Tvrdí - Západní cesta) - ZK

Elitka a Bára u kapitána Anteho na krávkolodním kormidelnickém kursu (Tvrdí - Západní cesta) - ZK

Elitka a Bára u kapitána Anteho na krávkolodním kormidelnickém kursu (Tvrdí - Západní cesta) - ZK

Jerolim, Silva, Sretan (Stimarij - Pátá cesta) - MAB

Jerolim, Silva, Sretan (Stimarij - Pátá cesta) - MAB

Jerolim, Silva, Sretan (Stimarij - Pátá cesta) - MAB

Jerolim, Silva, Sretan (Stimarij - Pátá cesta) - MAB

Jerolim, Silva, Sretan (Stimarij - Pátá cesta) - MAB

Jerolim, Silva, Sretan (Stimarij - Pátá cesta) - MAB

Jerolim, Silva, Sretan (Stimarij - Pátá cesta) - MAB

Jerolim, Silva, Sretan (Stimarij - Pátá cesta) - MAB

Jerolim, Silva, Sretan (Stimarij - Pátá cesta) - MAB

Jerolim, Silva, Sretan (Stimarij - Pátá cesta) - MAB

Silva přišla na svět v roce 1914. Je 21 m dlouhá, 6,5 m široká, vyšší ze dvou stěžňů má 17,5 m. Má dvě paluby a podpalubí s kajutami (žlázkové i žlázkové). Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 26ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-steward. Typ lodí – trabakul – je charakteristický pro Jadran už na tisíc let.

SILVA je UNIKÁT s KOUZLEM OSOBNOSTI – plouvoucí a plně funkční historický exponát, jediná dochovaná loď svého druhu na Jadranu. Kapitán Ante převzal předloni kormidlo od svého pastrýce Ivana, který Silvu vedl přes 30 let. Silva nese jméno podle dcery majitele lodí z poloviny minulého století.

Jerolim je loď vyššího standardu postavená v roce 1954. Délka lodi je 30 m, šířka 6,5 m, stěžně mají 17,5 m. Loď má tři paluby a podpalubí. Salon je na hlavní palubě. Kajuty třídy A+, event. A (s vlastními sprchami a WC, žlázkové s dvojlůžkem, event. žlázkové s dvojlůžkem dole a třetím lůžkem nahoře) jsou na hlavní i na horní palubě. Loď je vybavena pro pobyt až 37 osob. Posádku tvoří kapitán, šéfkuchař, plavčík-steward a plavčík-strojník.

JEROLIM vám nabízí relativní POHODLÍ s nádechem mírného luxusu, volný výhled ze všech kajut i dobrou organizaci palubních prostorů. Akční posádka „nema problema“, Jerolim je pojmenován na počest kapitanova otce, který se jmenuje stejně.



Silva přišla na svět v roce 1914. Je 21 m dlouhá, 6,5 m široká, vyšší ze dvou stěžňů má 17,5 m. Má dvě paluby a podpalubí s kajutami (žlázkové i žlázkové). Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 26ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-steward. Typ lodí – trabakul – je charakteristický pro Jadran už na tisíc let.

Silva přišla na svět v roce 1914. Je 21 m dlouhá, 6,5 m široká, vyšší ze dvou stěžňů má 17,5 m. Má dvě paluby a podpalubí s kajutami (žlázkové i žlázkové). Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 26ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-steward. Typ lodí – trabakul – je charakteristický pro Jadran už na tisíc let.

Silva přišla na svět v roce 1914. Je 21 m dlouhá, 6,5 m široká, vyšší ze dvou stěžňů má 17,5 m. Má dvě paluby a podpalubí s kajutami (žlázkové i žlázkové). Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 26ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-steward. Typ lodí – trabakul – je charakteristický pro Jadran už na tisíc let.

Silva přišla na svět v roce 1914. Je 21 m dlouhá, 6,5 m široká, vyšší ze dvou stěžňů má 17,5 m. Má dvě paluby a podpalubí s kajutami (žlázkové i žlázkové). Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 26ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-steward. Typ lodí – trabakul – je charakteristický pro Jadran už na tisíc let.

Silva přišla na svět v roce 1914. Je 21 m dlouhá, 6,5 m široká, vyšší ze dvou stěžňů má 17,5 m. Má dvě paluby a podpalubí s kajutami (žlázkové i žlázkové). Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 26ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-steward. Typ lodí – trabakul – je charakteristický pro Jadran už na tisíc let.

Silva přišla na svět v roce 1914. Je 21 m dlouhá, 6,5 m široká, vyšší ze dvou stěžňů má 17,5 m. Má dvě paluby a podpalubí s kajutami (žlázkové i žlázkové). Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 26ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-steward. Typ lodí – trabakul – je charakteristický pro Jadran už na tisíc let.

Silva přišla na svět v roce 1914. Je 21 m dlouhá, 6,5 m široká, vyšší ze dvou stěžňů má 17,5 m. Má dvě paluby a podpalubí s kajutami (žlázkové i žlázkové). Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 26ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-steward. Typ lodí – trabakul – je charakteristický pro Jadran už na tisíc let.

Sretan je loď postavená v roce 1900. Délka lodi je 24 m, šířka 6 m, vyšší ze dvou stěžňů má 15 m. Loď má dvě paluby a podpalubí s žlázkovými kajutami. Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 20ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-steward.

SRETAN je AKČNÍ, PŘÍZPŮSOVIVÝ a ÚTULNÝ. Na lodi Sretan mají k sobě lidi blízko. Sretan je jmenový tvar přídavného jména „šťastný“, tj. „šťasten“. Podobně se jmenuje i jeho loni inaugurovaný kapitán, jeden z nejmladších na Jadranu: Srečko.

Zveme vás na výstavu fotek z našich plaveb:

Přijďte do pražské restaurace **Luka Lu** ochutnat Jadran nejen na fotkách:
23. 1. – 19. 3. 2015 Výstava fotografií
 Doprovozní program:
4. – 7. 2. 2015 Dny dalmatské kuchyně – jídla pro vás připravuje **lodní šéfkuchař Pero** (Mila Majka)
5. 2. 2015 autorské čtení Blanky Čechové s autogramiádou:
Příručka jadranské snoubenky
27. 6. – 27. 9. 2015 Výstava fotografií na hradě Točnik (hrad-točnik.cz)

Autory fotografií jsou organizátoři a účastníci plavby po Jadranu pořádaných GEOTOURem v letech 1994 – 2014.

| Kód | Termín | Plavební cesta | Lod' | Cena |
|-----|--------------|----------------|------------------------|----------|
| K1 | 1.5.–10.5. | JUBILEJNÍ | J | 15 700,- |
| K2 | 8.5.–17.5. | JIŽNÍ | S | 13 500,- |
| K3 | 8.5.–17.5. | ZÁPADNÍ | T | 13 500,- |
| K4 | 8.5.–17.5. | SPECIÁLNÍ** | R | 14 200,- |
| K5 | 15.5.–24.5. | OBJEVITELSKÁ | Zadar – Zadar | 14 900,- |
| K6 | 15.5.–24.5. | JIŽNÍ | J | 17 100,- |
| K7 | 22.5.–31.5. | OBJEVITELSKÁ | Zadar – Zadar | 15 500,- |
| K8 | 22.5.–31.5. | JIŽNÍ | J | 17 700,- |
| K9 | 29.5.–7.6. | JUBILEJNÍ | S | 15 900,- |
| K10 | 29.5.–7.6. | ZÁPADNÍ | Zadar – Primošten | 15 900,- |
| K11 | 29.5.–7.6. | JIŽNÍ | R | 16 600,- |
| K12 | 5.6.–14.6. | STŘEDNÍ | MTBexpert | 16 100,- |
| K13 | 5.6.–14.6. | PÁTÁ | Primošten – Baška Voda | 16 100,- |
| K14 | 5.6.–14.6. | JUBILEJNÍ | J | 18 300,- |
| K15 | 12.6.–21.6. | JUBILEJNÍ | T | 16 100,- |
| K16 | 12.6.–21.6. | STŘEDNÍ* | J | 18 300,- |
| K17 | 21.8.–30.8. | JUBILEJNÍ* | S | 16 700,- |
| K18 | 28.8.–6.9. | STŘEDNÍ* | T | 16 700,- |
| K19 | 28.8.–6.9. | OBJEVITELSKÁ* | R | 17 400,- |
| K20 | 28.8.–6.9. | JUBILEJNÍ | J | 18 900,- |
| K21 | 4.9.–13.9. | JIŽNÍ | S | 16 700,- |
| K22 | 4.9.–13.9. | STŘEDNÍ | T | 16 700,- |
| K23 | 4.9.–13.9. | JUBILEJNÍ | J | 18 900,- |
| K24 | 11.9.–20.9. | JUBILEJNÍ | MTBexpert | 16 700,- |
| K25 | 11.9.–20.9. | JIŽNÍ | T | 16 700,- |
| K26 | 11.9.–20.9. | JIŽNÍ | J | 18 900,- |
| K27 | 18.9.–27.9. | STŘEDNÍ | S | 15 900,- |
| K28 | 18.9.–27.9. | JUBILEJNÍ | T | 15 900,- |
| K29 | 18.9.–27.9. | JIŽNÍ | J | 18 100,- |
| K30 | 25.9.–4.10. | STŘEDNÍ | S | 15 600,- |
| K31 | 25.9.–4.10. | JUBILEJNÍ | T | 15 600,- |
| K32 | 2.10.–11.10. | OBJEVITELSKÁ | BIKEBOAT.COM | 14 900,- |
| K33 | 2.10.–11.10. | STŘEDNÍ | R | 15 600,- |
| K34 | 2.10.–11.10. | STŘEDNÍ | J | 17 100,- |

| Kód | Termín | Plavební cesta | Lod' | Cena |
|-----|-------------|----------------|------|----------|
| S1 | 12.6.–21.6. | STŘEDNÍ* | J | 18 300,- |
| S2 | 21.8.–30.8. | JUBILEJNÍ* | S | 16 700,- |
| S3 | 28.8.–6.9. | STŘEDNÍ* | T | 16 700,- |
| S4 | 28.8.–6.9. | OBJEVITELSKÁ* | R | 17 400,- |

| Kód | Termín | Plavební cesta | Lod' | Cena |
|-----|------------|----------------|------|----------|
| B1 | 8.5.–17.5. | SPECIÁLNÍ** | R | 14 200,- |

FITLOD' je v roce 2015 pouze pro uzavřené skupiny.

V CENĚ ZÁJEZDU JE U VŠECH PROGRAMŮ:

- 7-denní pobyt na tradiční lodi s posádkou
- Jednoduché turistické ubytování (palandy) ve žlázkových a žlázkových kajutách třídy B s umyvadlem, vybavených lůžkovinami (sprchy a WC společně); kajuty třídy A s vlastní sprchou a WC (Tvrdí) jsou za příplatek; na lodi vyššího standardu (Jerolim) je ubytování v kajutách třídy A+, event. A (s vlastní sprchou a WC, dvojlůžka + event. 3. lůžko nad nimi) v ceně
- Průvodce GEOTOURu, který dbá na řádné poskytnutí služeb a podává informace
- Doprava autobusem Praha – přístav a zpět
- Přístavní poplatky, obecní turistické poplatky, mýtné a veškeré další s poskytnutím služeb spojené
- Zákonné pojištění záruky v důsledku úpadku cestovní kanceláře u pojišťovny GENERALI

V CENĚ ZÁJEZDU JE NAVÍC:

KOLOLOD' a BĚHOLOD'

- Kolodní polopenze (7x snídaně, 7x večeře) – kromě termínu K4 a B1, kdy je plná penze (7x snídaně, 6x oběd, 7x večeře)
- Mapy pro jízdu na kole, event. pro běh

KLASICKÉ PLYBY

- Plná penze na lodi (7x snídaně, 6x oběd, 7x večeře)

V ceně zájezdu není zejména pojištění léčebných výloh, pojištění odpovědnosti za způsobenou škodu, pojištění pro případ odstoupení od smlouvy (storna), nápoje (kromě čaje nebo kávy k snídani a vody k hlavnímu jídlu), vstupné do přírodních rezervací a vstupné do památkových objektů.

MTBexpert – je vyhraněná odnož kolodů zaměřená na jízdu na horském kole v terénu (mimo asfalt)

BIKEBOAT.COM – je kolod' s výkladem i v angličtině; další info na bikeboat.com

* – plavby takto označené jsou kombinované – dva programy na jedné lodi: KOLOLOD' + KLASICKÁ PLYBA

** – plavba takto označená je kombinovaná – dva programy na jedné lodi: BĚHOLOD' + KOLOLOD'; další info na beholod.cz

– po dohodě možnost vlastní dopravy se slevou 2 900 Kč/os./kolo; parkoviště pro vaše auto po dobu plavby v místě naoděnění lze doporučit (platba na místě v kůňach)

S, R – lodi SILVA, SRETAN – jen kajuty třídy B
T – loď TVRDI – kajuty třídy B (bez příplatku), možnost objednávký kajuty třídy A (s vlastní sprchou a WC) za příplatek 1 800 Kč/os./zájezd

J – JEROLIM – loď vyššího standardu, kajuty s vlastní sprchou a WC, třídy A (žlázkové), A+ (žlázkové, s manželskou postelí)

Dětská sleva pro děti do 12 let (dovršených v okamžiku naoděnění) je 2 000 Kč/dítě v doprovodu 1 osoby platící plnou cenu.

Připrava elektrokola (místo jízdokola bez motoru) je za příplatek 1 500 Kč.
 Ve veřejných prostorách lodi není povolena konzumace nápojů zakoupených mimo lodní bar.