



Přístav Baška Voda (častý start našich plavebních cest) od Biokova za bory; v pozadí Brač a Hvar - ZK



V Šipanské Luce čas běží pomaleji (Šipan - Jižní cesta) - RK



V „malých benátkách“ ve Vrbovce (Hvar - střední cesta) - RV



GEOTOUR

Šeriková 10
118 00 Praha 1 – Malá Strana
Po, St 12–18 • Út, Čt 10–16

geotour@geotour.cz
www.geotour.cz
tel. 2573 12345



Potvrzením rezervace je záloha ve výši 5000 Kč/os. splatná po podpisu příhlášky, která je součástí cestovní smlouvy. Doplatek ceny zájezdu je splatný do 4 týdnů před odjezdem. V případě přihlášení 4 týdnů před odjezdem a méně je cena zájezdu splatná najednou.

Odstupné při odstoupení od cestovní smlouvy (stomoplatek) je zákazník povinen uhradit v případě, že za sebe do 5. dne od odhlášení nezajistí jinou (náhradní) osobu, a to následovně:

- 15 % z celkové ceny při odhlášení do 40. dne před odjezdem,
- 35 % z celkové ceny při odhlášení do 15. dne před odjezdem,
- 65 % z celkové ceny při odhlášení do 5. dne před odjezdem,
- 85 % z celkové ceny při odhlášení do 24 hodin před odjezdem,
- 100 % při odhlášení pozdějším nebo žádném.

Pro snížení nečekávaných finančních výdajů je vhodné uzavřít pojištění léčebných výloh na dobu zájezdu, pojištění odpovědnosti za vámi způsobenou škodu a pojištění pro případ vašeho odstoupení od smlouvy (stoma).

Na základě mezinárodních dohod je na tzv. Evropský průkaz zdravotního pojištění poskytnuta občanům ČR v zemích EU a v Chorvatsku neodkladná zdravotní péče ve stejném rozsahu a za stejných podmínek jako místním občanům; tyto dohody však nezajišťují repatriaci a nepokrývají finanční náklady na případnou spolupůči při ošetření.

Účastník musí být vybaven cestovním pasem nebo občanským průkazem s platností nejméně 3 měsíce po datu ukončení zájezdu. CK může změnit údaje v této nabídce pouze v nezbytných případech; tehdy je povinna o změně zákazníka včas informovat.

STŘEDNÍ CESTA

OD R. 1999

Brač, největší i nejvyšší z dalmatských ostrovů, Hvar vonící levandulí, s městy plnými středověkých památek i kamennými horskými osadami. Vzdálený a ještě nedávno nepřístupný Vis i pestrá Korčula s nejzachovalším opevněným ostrovním městem celého Středomoří. To je jen krátký výčet zajímavých míst, která nás čekají na cestě, jež od roku 1999 stačila vyzrát, zpestit se i obrátit svůj pravidelný směr.

☞ Denní cyklotrasy na této cestě nabízejí velký výběr vzdálenosti, povrchů i profilů.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Bašky Vody nebo Omiše dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Korčuly (ostrov Korčula).
3. den/NE: Korčula – Vela Luka. Loď pluje okolo ostrova. ☞ přes ostrov Korčula.
4. den/PO: Ráno odplutí do Visu (ostrov Vis). Vis – ☞ Žena Glava – Vis. Loď zůstává na místě. ☞ okruh.
5. den/ÚT: Ráno odplutí přes Paklené ostrovy do Hvaru (ostrov Hvar). ☞ odpočinkový den s event. kratším výjezdem.
6. den/ST: Hvar – Stari Grad, loď pluje okolo ostrova. ☞ přímo nebo okruhem.
7. den/ČT: Ráno odplutí do Bolu (ostrov Brač). Bol – ☞ Vidova gora (780 m n.m.) – Milna. Loď pluje okolo ostrova.
8. den/PÁ: Milna – Supetar – Pučišća. Loď pluje okolo ostrova. ☞ podél severního pobřeží Brače.
9. den/SO: Ráno odplutí do Bašky Vody nebo Omiše. Po snídani vyloďení. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.



Rozeklané jižní pobřeží (Vis - střední cesta) - ZK



Jarní zhrounutí na hezkém makadamku v poli (Pelješac - Jižní cesta) - RK



Barvy podzimu pod klášterem blaca (Brač - střední cesta) - LK

JIŽNÍ CESTA

OD R. 2002

Plavba plná protikladů: ostrovy malé, téměř zapomenuté, i když protkané stopami tisícileté přítomnosti kulturních lidí (Šipan, Lopud), na druhé straně velký Dubrovnik – jedno z nejkrásnějších historických měst světa. Zelený Mljet, nejméně osidlený větší chorvatský ostrov, a jako protiklad Korčula s nejvíce obyvateli z jadranských ostrovů. Mohutný Pelješac je sice poloostrovem, svojí izolací však působí spíš jako velký ostrov. Grandiózní hrabě nejvyššího pobřežního pohoří ve Středomoří přichází na závěr.

☞ Denní cyklotrasy některé dny delší, jindy zase kratší – tj. více extrémů. V závěru této cesty můžeme dosáhnout nejvyššího bodu jadranského pobřeží. Celková ujetá vzdálenost a převýšení mohou být srovnatelné s cestou Střední a Jižní.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Bašky Vody dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Sućurje (ostrov Hvar).
3. den/NE: Ráno odplutí do Lovište (poloostrov Pelješac). Lovište – Orebić – Trstenik, loď pluje okolo západní části Pelješce. ☞
4. den/PO: Trstenik – Ston – Štivan, loď pluje podél východní části Pelješce. ☞. Před večerí odplutí do Šipanské Luce (ostrov Šipan).
5. den/ÚT: Kratší procházka (☞ projížďka) po ostrově Šipan. Odplutí na ostrov Lopud (pouze klasické plavby). Po polední odplutí do Dubrovníku. Možnost prohlídky města (ev. ☞ scénické vyjíždky).
6. den/ST: Ráno odplutí do Prožuru (ostrov Mljet). Prožura – Pomena, loď pluje podél Mljetu. ☞
7. den/ČT: Ráno odplutí do Korčuly (ostrov Korčula), loď zůstává na místě. ☞ okruh.
8. den/PÁ: Ráno odplutí do Podgory. ☞ vrcholová přemě v pohoří Biokovo – Sv. Ilija (897 m n.m.), Sv. Jure (1762 m n.m.) anebo pobřeží cesta. Loď pluje Podgora – Baška Voda.
9. den/SO: Po snídani vyloďení. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

JUBILEJNÍ CESTA

OD R. 2008

Uvedena k našemu dvojitému výročí – zahájení 10. kololoďní a 15. plavební sezóny Geotouru na Jadranu. Zavede nás na civilizaci nejvzdálenější ostrov, Lastovo. V kontrastu odhalíme i zvrácený páváb přístavního města Ploče – socialistického skanzenu při deltě Neretvy, největší řeky, která v Chorvatsku ústí do moře. Estetickým prokladem brutalistního betonu budou malé libezné kamenné přístavy na ostrovech, které jsme už dříve obepluli třeba z druhé strany.

☞ Projedeme ostrov nejvíce odiznutý, ale i pestrou oblast vnitrozemí skrytou zrakům běžného příbřežního dovolenkaře. Rozeklané a syrové jižní pobřeží Hvaru a Lastova a jako protiklad úrodné údolí pomně řeky Matice, kterou cestovní ruch ještě neobjevil. Celková ujetá vzdálenost a převýšení mohou být srovnatelné s cestou Střední a Jižní.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do Bašky Vody nebo Omiše dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do přístavu Jelsa nebo Vrboška (ostrov Hvar).
3. den/NE: Jelsa/Vrboška – Sućuraj, loď pluje podél ostrova. ☞ přes východní Hvar.
4. den/PO: Ráno odplutí do Račič (ostrov Korčula). Račiče – Brna. Loď pluje okolo ostrova. ☞ přes ostrov.
5. den/ÚT: Ráno odplutí do Zaklopatice nebo Uble (ostrov Lastovo). Loď zůstává na místě. ☞ okruh.
6. den/ST: Proplutí souostrovím Lastovnjaci a Vrhovnjaci – Trstenik (poloostrov Pelješac). ☞ odpočinkový den s event. kratším vyjíždkou.
7. den/ČT: Trstenik – Trpanj, loď pluje okolo západní části Pelješce. ☞ přes Pelješac.
8. den/PÁ: Ráno odplutí do přístavu Ploče při ústí Neretvy. Ploče – Baška Voda. ☞ vnitrozemím, event. podél moře.
9. den/SO: Po snídani vyloďení. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.

ZÁPADNÍ CESTA

OD R. 2003

Historická ostrovní města kypící životem jako Rab a Mali Lošinj budou střídána přírodními scenériemi, které vám vezmou dech, i zapomenutými, ospalými ostrovními vesničkami. Jedním z vrcholů může být plavba skrz úžiny a pod útesy Kornatských ostrovů, které tvoří jedno z nejčlenitějších souostroví na světě.

☞ Cesta je méně cyklisticky náročná než tři předchozí, s menšími výškovými rozdíly a s menšími maximálními denními vzdálenostmi. Čas plavebních přesunů mezi ostrovy je naopak delší.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.
3. den/NE: Kuljića (ostrov Ugljan). ☞ okruh po ostrovech Pašman a Ugljan.
4. den/PO: Kuljića – Mandre (ostrov Pag) – Lun. Loď pluje podél ostrova. ☞ přes ostrov Pag. Lun – Rab (ostrov Rab).
5. den/ÚT: ☞ polodenní okruh. Rab – Mali Lošinj/Veli Lošinj (ostrov Lošinj).
6. den/ST: ☞ promenádní okruh po ostrově Lošinj. Mali Lošinj/Veli Lošinj – Molat (ostrov Molat).
7. den/ČT: ☞ projížďka po ostrově.
8. den/PÁ: Molat – Božava (ostrov Dugi Otok) – Salí – Telašćica. Loď pluje podél ostrova. ☞ přes Dugi otok.
9. den/SO: Telašćica – Komati (proplutí národním parkem – scénická plavba) – Žirje (ostrov Žirje). ☞ odpočinkový den s možností kratší vyjíždky po Žirji.
10. den/NE: Ráno odplutí. Po snídani vyloďení. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd. Návrat do Prahy.

ZADAR – ZABLAČE

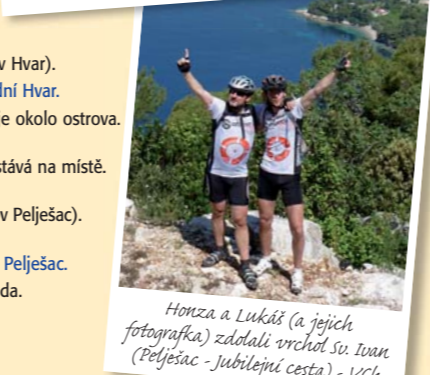
3. den/NE: Ostrov Žirje ☞ dopolední vyjížďka po Žirji. Komati (proplutí národním parkem – scénická plavba) – Telašćica.
4. den/PO: Telašćica – Salí – Božava. Loď pluje podél ostrova. ☞ přes Dugi otok. Božava – Molat (ostrov Molat).
5. den/ÚT: ☞ projížďka po ostrově Molat. Molat – Mali Lošinj/Veli Lošinj (ostrov Lošinj). ☞ promenádní okruh po ostrově Lošinj.
6. den/ST: Mali Lošinj/Veli Lošinj – Rab (ostrov Rab). ☞ polodenní okruh.
7. den/ČT: Rab – Lun (ostrov Pag) – Mandre. Loď pluje podél ostrova. ☞ přes ostrov Pag.
8. den/PÁ: Mandre – Kuljića (ostrov Ugljan). ☞ okruh po ostrovech Pašman a Ugljan.

ZABLAČE – ZAŠKA VODA

3. den/NE: Stomorska (ostrov Šolta). ☞ okruh po Šoltě.
4. den/PO: Stomorska – Veli Drvenik ☞ polodenní okruh – Mali Drvenik – Trogir.
5. den/ÚT: Trogir – ☞ vnitrozemím – Rogoznica/Primošten.
6. den/ST: Rogoznica/Primošten – ústí řeky Krky – Skradin. Možnost prohlídky národního parku s vodopády a/nebo ☞ okruh.
7. den/ČT: Skradin – Vodice – Murter (ostrov Murter). ☞
8. den/PÁ: Murter – Primošten/Rogoznica – ☞ vnitrozemím – Trogir. Trogir – Mali Drvenik – Veli Drvenik ☞ polodenní okruh po ostrově Šolta.



Na starých lastovských schodech (Lastovo - jubilejní cesta) - HŠ



Hronza a Lukša (a jejich fotografka) zdolali vrchol sv. Ivan (Pelješac - jubilejní cesta) - VCh



Letní dům našeho společného císaře Františka Josefa (Lošinj - Západní cesta) - ZK

PÁTÁ CESTA

OD R. 2012

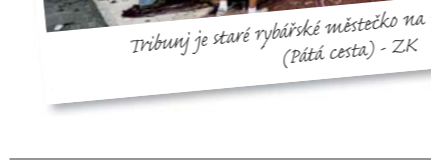
Po dva dny bude trup naší loď smáčen bráčkou vodou dlouhého, nálevkovitého ústí divotomné krasové řeky Krky. Během pestré mořsko-říční plavby mezi střední a severní Dalmácií poznáme ostrov Šolta i půvabné ostrovy ostrůvků Šibenického archipelagu. Živá i historická města jako Trogir, Vodice a Murter budou kontrastem k malým, do sebe schouleným kamenným vísám na ostrovech i na pevnině.

☞ Na Páté cestě nás čekají jak typické ostrovní kalovýlety, tak průjezd syrovou a řídké osídlenou, přesto však důvabnou pevninskou oblastí. Můžete si vybrat ze silničních i bikových variant vyjíždky kolem vodopádů a peřejí řeky Krky, rozeklanými údolními přítoků i nad jezery řekou tvořenými. Pátá cesta nabízí pro jízdu na kole čas delší než cesta Západní, ovšem trochu kratší než tři ostatní plavební cesty.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne – Wien/Linz – Graz –
2. den/SO: – Maribor – Zagreb, příjezd do přístavu dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.
3. den/NE: Ostrov Žirje ☞ dopolední vyjížďka po Žirji. Komati (proplutí národním parkem – scénická plavba) – Telašćica.
4. den/PO: Telašćica – Salí – Božava. Loď pluje podél ostrova. ☞ přes Dugi otok. Božava – Molat (ostrov Molat).
5. den/ÚT: ☞ projížďka po ostrově Molat. Molat – Mali Lošinj/Veli Lošinj (ostrov Lošinj). ☞ promenádní okruh po ostrově Lošinj.
6. den/ST: Mali Lošinj/Veli Lošinj – Rab (ostrov Rab). ☞ polodenní okruh.
7. den/ČT: Rab – Lun (ostrov Pag) – Mandre. Loď pluje podél ostrova. ☞ přes ostrov Pag.
8. den/PÁ: Mandre – Kuljića (ostrov Ugljan). ☞ okruh po ostrovech Pašman a Ugljan.
9. den/SO: Ráno odplutí. Po snídani vyloďení. Volno k procházce (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
10. den/NE: Návrat do Prahy.



Tribunuj je staré rybnícké městečko na malém ostrůvku (Pátá cesta) - ZK



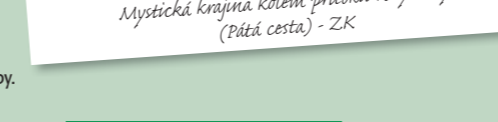
Jeden z vodopádů na řece Krce - Skradinski buk (Pátá cesta) - ZK

OBJEVITELSKÁ CESTA

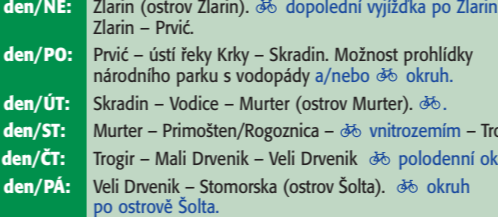
Bez pevného plavebního plánu, po známých i neznámých místech a ostrovech. Směrování určuje průvodce GEOTOURu podle aktuálních povětrnostních a plavebních podmínek, po konzultaci s kapitánem lodí. Informace poskytované průvodcem mohou být v některých případech omezeny. Máte jedinečnou příležitost poznat přednostní místa, která z různých důvodů nemohou být v itinerářích našich pěti plánovaných plavebních cest (např. je-li přístav přístupný jen občas, nepravidelně apod.). Doprava z ČR a zpět – viz ostatní cesty. Přístav nalodění/vyloďení – Baška Voda, ev. Omiš, pokud není v tabulce zájezdů uveden jiný.



Mystická krajina kolem přítoků řeky Krky (Pátá cesta) - ZK



Jeden z vodopádů na řece Krce - Skradinski buk (Pátá cesta) - ZK



Tribunuj je staré rybnícké městečko na malém ostrůvku (Pátá cesta) - ZK



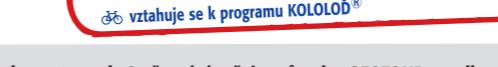
Jeden z vodopádů na řece Krce - Skradinski buk (Pátá cesta) - ZK



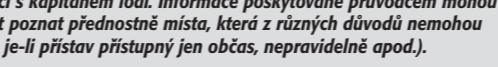
Tribunuj je staré rybnícké městečko na malém ostrůvku (Pátá cesta) - ZK



Tribunuj je staré rybnícké městečko na malém ostrůvku (Pátá cesta) - ZK



Tribunuj je staré rybnícké městečko na malém ostrůvku (Pátá cesta) - ZK



Tribunuj je staré rybnícké městečko na malém ostrůvku (Pátá cesta) - ZK

KOLOLOĎ

Plavba v kombinaci s ježděním na kole po větších ostrovech a vybraných oblastech pobřeží. Délku denní jízdy (cca 25–80 km) a povrch (výhradně asfalt nebo terénní vložky různé délky, kvality a profilu) je zpravidla možno ovlivnit osobní volbou. Tento originální program jsme poprvé uvedli v Dalmáci v roce 1999 jako světovou novinku.

TYPIČKÝ DENNÍ REŽIM:

- Vydání snídaně v 8 hodin; po snídani průvodce podá nad mapou informace o hlavní doporučené trase i alternativách (pro bikery, pro rychlé silničáky, pro rekreační jezdce apod.), vložení kol z paluby. Po skupinách nebo jednotlivě odjezd. Kdo je unaven, nemá chuť, na kole nejede apod., může zůstat na lodi, která ostrov obepluje, případně zakotví na pěkném místě ke koupání nebo k prohlídce a navečer se s cyklisty setká. Loď mívá i mezipřístání během dne, které umožní zkrátit cyklotrasu = nalodění zvaným nebo vyloďení těm, kteří chtějí jet na kole jen část.
- Jízda na kole po ostrově, dle vlastní volby, nejčastěji po dobrém asfaltu s malým provozem aut, ve vlněném až kopcovitém terénu; pro bikery hodnotné terénní vložky (makadamy, kozi stezky). V úsecích cesty podél moře je možnost vykopání.
- Uložení kol na palubu, večere na lodi, nocleh v kajutách (během noci je loď vždy pevně vázána, nejčastěji v mola ve středu sympatického přístavního městečka), další den před snídaní vyplutí k dalšímu ostrovu, plavba asi 1–3 hodiny.
- je vyhraněná, ostrá odnož KOLOLOĎI zaměřená na sportovní jízdu na horském kole v terénu (mimo asfalt). Tomu je přizpůsoben denní program, výklad průvodce s doporučenými cyklotrasami i v detailech i plavební cesta. Jízda po asfaltu slouží k přiblížení k terénu (převážně makadamům – šotolinovým a štěrkovým vozovými cestám, místy kozi stezkám – singletrackům) a k propojení úseků terénním jeřech.

KLASICKÉ PLYBY

Tento program je koteljem vyhlídkové plavby, koupání a dalších vodních aktivit při kotvení v průzračných zátokách, prohlídka malebných přístavních sídel a kratších pěších výletů po ostrovech.

TYPIČKÝ DENNÍ REŽIM:

- Snídaně v 8 hodin, po snídani odplutí.
- Plavba cca 2 hodiny (často vyhlídková plavba kolem malých ostrůvků, útesů, skrz průlivy apod.).
- Zakotvení v klidné zátce (možnost koupání, projíždky na kajaku, „šnorchlování“, skákání do vody i z horní paluby – pro výstup na loď jsou instalovány schůdky) nebo v malém přístavu u mola (kromě koupání možnost procházky po okolí, kratšího výletu, výstupu na vrchol ostrova apod.); průvodce GEOTOURU dává tipy na využití volného času, případně vede vycházky pro zájemce.
- Oběd, po obědě často ještě chvíli na místě (někdy se odpoledne kotví ještě na jiném místě).
- Odplutí, plavba cca 2–3 hodiny. Odpoledne/v podvečer zakotvení u mola, většinou v malebném přístavním městečku. Večere. Možnost prohlídky místa (města), nocleh v kajutách na zakotvené lodi.

FITLOĎ

Celkem cca 2 hodiny cvičení denně – aerobní a p-class (zaměřené na formování postavy) pod vedením kvalifikované instruktorky. Cvičení program zajišťuje GYMNASTIK FEMINA CLUB.

TYPIČKÝ DENNÍ REŽIM:

- Před snídaní a večerí vždy cca 1 hodina cvičení, jinak jako KLASICKÉ PLYBY.



Po vyloďení ze silvy (Korčula - Jižní cesta) - ZK



Nekonečné horizonty jsou jedním z kololoďních pávábů (Mljet - Jižní cesta) - ZK



Mořská voda fakt nadnáší, zvlášť při koupeli z lodi (Lastovo - jubilejní cesta) - ZK



Grilovaný rybi výběr v domácí restauraci (Korčula - střední cesta) - ZK

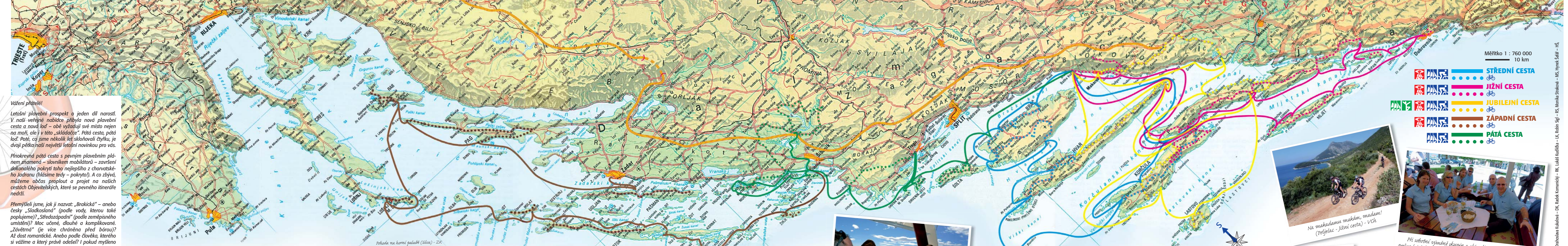


Plavby 2012



KLASICKÉ PLYBY





- STŘEDNÍ CESTA**
- JIŽNÍ CESTA**
- JUBILEJNÍ CESTA**
- ZÁPADNÍ CESTA**
- PÁTÁ CESTA**



Na makadamu makam, mudam!
(Pobješac - Jižní cesta) - VCH



Při sobotní výměně skupin a aktualizaci mezi kolodolními průvodci (zleva Verica, Petra, Lukáš, Pavel, Petra a Zdeněk) - MS

Vážení přátelé!
Letošní plavební prospekt o jeden díl narostl. V naší veřejně nabídké přibyla nová plavební cesta a nová loď – obě vyžadují své místo nejen na moři, ale i v této „skládačce“. Pátá cesta, pátá loď. Poté, co jsme několik let skladovali čtyřku, je dvojička naší největší letošní novinkou pro vás.

Plnokrevná pátá cesta s pevným plavebním plánem znamená – slovníkem mobilátorů – završení dokonalého pokrytí toho nejlepšího z chorvatského Jadranu (hlásíme tedy – pokryto!). A co zbyvá, můžeme občas proplout a projít na našich cestách Objevitelských, které se pevného itineráře nedrží.

Přemýšleli jsme, jak ji nazvat: „Brakická“ – anebo česky „Sladkoslad“ (podle vody, kterou také popijeme)? „Středozápadní“ (podle zeměpisného umístění)? Moc učení, dlouhé a komplikované. „Závětrná“ (je více chráněna před bádrou)? Až dost romantické. Anebo podle člověka, kterého si vzáme a který právě odešel? I pokud myšleno s nadsázkou, kterou měl rád, je to nemístný konjunkturalismus za hranicí vkusu (právě slyším o prvních návrzích na přejmenování ulic a náměstí, takže bychom už ani nebyli originální). Se svým smyslem pro absurdno by nám Václav Havel možná poradil cestu nazvat radši Kimovou (ten ale zas jezdil radši vlakem než lodí). Tak to bude prostě PÁTÁ – je to krátké, pádné a pravdivé.

Pátou cestu zařazujeme úmyslně víckrát, a to na většinu našich lodí, v návaznosti na dosud „nedostatkovou“ cestu Západní, což umožní větší možnost výběru té skoro osmdesátiprocentní většiny z vás, která s námi pluje opakovaně anebo dokonce pravidelně každým rokem.

Moře pohody v roce 2012 s vírou v dobrou budoucnost vám za GEOTOUR přeje



K14



Silva je vlnikovou lodí GEOTOURU. Postavena byla v roce 1914. Je 21 m dlouhá, 6,5 m široká, vyšší ze dvou stěžňů má 17,5 m. Má dvě paluby a podpalubi s kajutami (2lůžkové i 3lůžkové). Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 26ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-steward. Typ lodí – trabakul – je charakteristický pro Jadran už na tisíc let.

SILVA je UNIKÁT s KOUZLEM OSOBNOSTI – plavoucí a plně funkční historický exponát, jediná dochovaná loď svého druhu na Jadranu. Kapitán otec Ivan a kapitán syn Dino ji udržují s láskou a respektem k původním detailům.



Tvrdi pochází z roku 1947, rekonstruován byl v roce 2002. Délka lodi je 30 m, šířka 6,5 m, vyšší ze dvou stěžňů má 18 m. Loď má tři paluby a podpalubi. Salon je na horní palubě, sprchy a WC na hlavní palubě. Kajuty třídy B (s vlastními sprchami a WC, 2lůžkové i 3lůžkové) jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 26ti osob. Posádku tvoří kapitán, šéfkuchař, lodní inženýr, plavčík-steward a plavčík-strojník.

TVRDI má ELEGANTNÍ, nezámenitelnou linii, je EFEKTIVNÍ a FUNKČNÍ – sehraný posádka s přehledem zvládá obsluhu lodí i lidí. Markova delikátní kuchyně i Mišový transbizarní performance v salonu získávají věhlas na celém Jadranu.



Jerolim je loď vyššího standardu postavená v roce 1954, v letech 2004 a 2010 prošla rekonstrukcemi. Délka lodi je 30 metrů, šířka 6,5 m, stěžně mají 17,5 m. Loď má tři paluby a podpalubi. Salon je na hlavní palubě. Kajuty třídy A+ (s vlastními sprchami a WC, 2lůžkové s dvojlůžkem i 3lůžkové) jsou na hlavní i na horní palubě. Loď je vybavena pro pobyt až 34 osob. Posádku tvoří kapitán, šéfkuchař, plavčík-steward a plavčík-strojník.

JEROLIM vám nabízí POHODLÍ s nádechem mírného luxusu, volný výhled ze všech kajut i dobrou organizaci palubních prostorů. Mladá a akční posádka „nema problema“.



Sretan je loď postavená v roce 1900, rekonstruována byla v roce 2002. Délka lodi je 24 metrů, šířka 6 m, vyšší ze dvou stěžňů má 15 m. Loď má dvě paluby a podpalubi s 2lůžkovými kajutami. Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 20ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-steward.

SRETAN je AKČNÍ, FLEXIBILNÍ a ÚTULNÝ. Veselá posádka sší radostí z práce i plavby. Na lodi Sretan mají k sobě lidi blízko.



Oběd v salonu-kabrioletu (Sretan) - ZK



Kolodolní vína v Milně (Jerolim) - JB



Verica a Igorok v Letu (Sretan) - RK

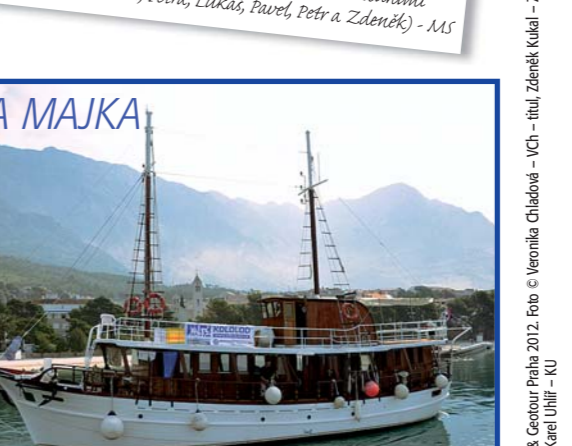


Mila Majka je loď postavená v roce 1963, průběžně kultivována. Délka lodi je 19 metrů, šířka 5,3 m, dva stěžně měří 14 m. Loď má dvě paluby a podpalubi s 2lůžkovými kajutami. Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Na lodi může pobývat 18 osob. Posádku tvoří kapitán-šéfkuchař, plavčík, kuchař a steward.

Zralé dřevo Milé Majky skřípe v podpalubi nejstýlověji ze všech našich lodí. Za kapitána má tato sympaticky komorní loď zároveň šéfkuchaře, který profesionálně dohlíží na běh kuchyně – to je na Jadranu unikum.



Šéfkuchař a kapitán Pero připravují vybi hostěinu na zvláštní objednávku ucazování skupiny (Mila Majka) - ZK



RK

Kód	Termin	Plavební cesta	Loď	Cena
K1	4.5. - 13.5.	ZÁPADNÍ	Zablače – Zadar	T 13 800,-
K2	11.5. - 20.5.	ZÁPADNÍ	Zadar – Zablače	T 14 800,-
K3	11.5. - 20.5.	JIŽNÍ	J	T 17 000,-
K4	18.5. - 27.5.	PÁTÁ	Zablače – Baška Voda	T 15 200,-
K5	18.5. - 27.5.	STŘEDNÍ	MTBexpert	R 16 300,-
K6	18.5. - 27.5.	STŘEDNÍ	J	T 17 400,-
K7	25.5. - 3.6.	JIŽNÍ	S	T 15 400,-
K8	25.5. - 3.6.	PÁTÁ	Baška Voda – Zablače	T 15 400,-
K9	25.5. - 3.6.	OBJEVITELSKÁ	R	T 16 500,-
K10	1.6. - 10.6.	PÁTÁ	Zablače – Baška Voda	T 15 500,-
K11	1.6. - 10.6.	JIŽNÍ	J	T 17 700,-
K12	8.6. - 17.6.	STŘEDNÍ	J	T 18 100,-
K13	15.6. - 24.6.	JUBILEJNÍ*	J	T 18 100,-
K14	31.8. - 9.9.	JIŽNÍ*	T	T 16 300,-
K15	31.8. - 9.9.	PÁTÁ	Baška Voda – Zablače	R 17 400,-
K16	31.8. - 9.9.	PÁTÁ	Baška Voda – Zablače	J 18 500,-
K17	7.9. - 16.9.	JUBILEJNÍ	T	T 16 300,-
K18	7.9. - 16.9.	ZÁPADNÍ	Zablače – Zadar	R 17 400,-
K19	7.9. - 16.9.	ZÁPADNÍ*	Zablače – Zadar	J 18 500,-
K20	14.9. - 23.9.	ZÁPADNÍ	Zadar – Zablače	S 15 900,-
K21	14.9. - 23.9.	STŘEDNÍ	T	T 15 900,-
K22	14.9. - 23.9.	ZÁPADNÍ	Zadar – Zablače	R 17 000,-
K23	14.9. - 23.9.	ZÁPADNÍ	Zadar – Zablače	J 18 100,-
K24	21.9. - 30.9.	JIŽNÍ	T	T 15 600,-
K25	21.9. - 30.9.	PÁTÁ	Zablače – Baška Voda	J 17 800,-
K26	21.9. - 30.9.	OBJEVITELSKÁ	Dubrovnik – Dubrovnik	M 15 600,-
K27	28.9. - 7.10.	JIŽNÍ	S	T 15 600,-
K28	28.9. - 7.10.	STŘEDNÍ	T	T 15 600,-
K29	28.9. - 7.10.	JUBILEJNÍ	J	T 17 800,-
K30	5.10. - 14.10.	JIŽNÍ	J	T 15 500,-
K31	5.10. - 14.10.	STŘEDNÍ	MTBexpert	M 14 300,-

S1	S2	S3	S4	S5
15.6. - 24.6.	10.8. - 19.8.	24.8. - 2.9.	31.8. - 9.9.	7.9. - 16.9.
JUBILEJNÍ*	STŘEDNÍ	JUBILEJNÍ*	JIŽNÍ*	ZÁPADNÍ*
J	S	S	T	J
18 100,-	16 300,-	16 300,-	16 300,-	18 500,-

C1	S
24.8. - 2.9.	JUBILEJNÍ*
S	16 300,-

KLASICKÉ PLYBY
je vyhraněná odnož KOLOLODI zaměřená na jízdu na horském kole v terénu (mimo asfalt) – viz popis programu na druhé straně
plavby takto označené jsou kombinované – dva programy na jedné lodi: KOLOLOD + KLASICKÁ PLYBA nebo FITLOD + KLASICKÁ PLYBA po dohodě možnost vlastní dopravy se slevou 2300 Kč/os./kolo; parkoviště pro vaše auto po dobu plavby v místě nalodění lze doporučit (platba na místě v kunách)
* S, R, M loď SILVA, SRETAN, MILA MAJKA – jen kajuty třídy B
J loď TVRDI – kajuty třídy B (bez příplatku), možnost objednat kajuty třídy A (s vlastní sprchou a WC) za příplatek 1800 Kč/os./zájezd
T JEROLIM – loď vyššího standardu, kajuty třídy A+ (s vlastní sprchou a WC), ve 2lůžkových manželské posteli
Dětská sleva pro děti do 12 let (dovševněných v okamžiku nalodění) je 2000 Kč/dítě v doprovodu 1 osoby platící plnou cenu.
Přeprava elektrokola je za příplatek 1500 Kč.

V CENĚ ZÁJEZDU JE U VŠECH PROGRAMŮ:
• 7-denní pobyt na tradiční jachtě s posádkou
• Jednoduché turistické ubytování (palandy) ve 2- a 3-lůžkových kajutách třídy B s umyvadlem, vybavených lůžkovinami (sprchy a WC společně); kajuty třídy A s vlastní sprchou a WC (Tvrdi) jsou za příplatek; na lodi vyššího standardu (Jerolim) je ubytování třídy A+ (s vlastní sprchou a WC, dvojlůžka + event. 3. lůžko nad nimi) v ceně
• Průvodce GEOTOURU, který dbá na řádné poskytnutí služeb a podává informace
• Doprava Praha – přístav a zpět autobusem vybraným pro zahraniční cesty
• Všechny daně České republiky i republiky Chorvatsko
• Zákonné pojištění záruky v důsledku úpadku cestovní kanceláře u pojišťovny GENERALI; zákazníkovi vznikne právo na plnění v případech, kdy CK z důvodu svého úpadku; neposkytne zákazníkovi dopravu zpět do ČR; nevrátí zákazníkovi zaplacenou zálohu nebo cenu zájezdu v případě, že se zájezd neuskuteční; nevrátí zákazníkovi rozdíl mezi zaplacenou cenou zájezdu a cenou částečně poskytnutého zájezdu v případě, že se zájezd uskuteční pouze zčásti

V CENĚ ZÁJEZDU JE NAVÍC:
KLASICKÉ PLYBY
• Plná penze na lodi (7x snídaně, 6x oběd, 7x večeře)

KOLOLOD*
• Zesílená polopenze na lodi (7x snídaně, 7x večeře)
• Přeprava 1 jízdního kola Praha – přístav a zpět a během plavby; elektrokola je za příplatek
• Mapy pro jízdu na kole

FITLOD
• Plná penze na lodi (7x snídaně, 6x oběd, 7x večeře)
• 2 hodiny cvičení denně (aerobní a p-class) pod vedením kvalifikované cvičitelky

V ceně zájezdu není zejména pojištění léčebných výloh, pojištění odpovědnosti za způsobenou škodu, pojištění pro případ odstoupení od smlouvy (storna), nápoje (kromě čaje nebo kávy k snídani), vstupné do přírodních rezervací a vstupné do památkových objektů.

Mapa © Študentské knižnice Záhřeb 1995 & Centour Praha 2012. Foto © Veronika Chládková - VCH - titul, Zdeněk Kůlka - ZK, Dražislava Kulašová - DK, Radek Komarčič - RK, Lukáš Kudlíka - LK, Robin Sigi - RS, Monika Straková - MS, Hynek Šafář - HS, Jiří Bouček - JB, Radek Vondra - RV, Karel Uhlir - KU