



Silva je vlnkovou lodí GEOTOURU. Postavena byla v roce 1914. Je 21 m dlouhá, 6,5 m široká, vyšší ze dvou stěžňů má 17,5 m. Má dvě paluby a podpalubí s kajutami (2lůžkové i 3lůžkové). Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 26ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-stevard. Typ lodí - trabakul - je charakteristický pro Jadran už na tisíc let.

SILVA je UNIKÁT s KOUZLEM OSOBNOSTI – plovoucí historický exponát, jediná dochovaná loď svého druhu na Jadranu. Kapitán otec Ivan a kapitán syn Dino ji udržují s láskou a respektem k původním detailům.



Tvrđi pochází z roku 1947, rekonstruován byl v roce 2002. Délka lodí je 30 m, šířka 6,5 m, vyšší ze dvou stěžňů má 18 m. Loď má tři paluby a podpalubí. Salon je na horní palubě, sprchy a WC na hlavní palubě. Kajuty třídy A (s vlastními sprchami a WC, 2lůžkové i 3lůžkové) jsou na hlavní palubě, kajuty třídy B (jen 2lůžkové) v podpalubí. Loď pojme až 40 osob. Posádku tvoří kapitán, šéfkuchař, lodní inženýr, plavčík-stevard a plavčík.

TVRĐI má ELEGANTNÍ tvar, je EFEKTIVNÍ a FUNKČNÍ – sehraná posádka s přehledem zvládá obsluhu lodí i lidí. Markova delikátní kuchyně i Mišovy transbizarní performance v salonu získávají věhlas na celém Jadranu.



Jerolim je loď vyššího standardu postavená v roce 1954, v roce 2004 prošla rekonstrukcí. Délka lodí je 30 metrů, šířka 6,5 m, stěžně mají 17,5 m. Loď má tři paluby a podpalubí. Salon je na hlavní palubě. Kajuty třídy A+ (s vlastními sprchami a WC, 2lůžkové s dvojlůžkem i 3lůžkové) jsou na hlavní i na horní palubě. Loď je vybavena pro pobyt až 34 osob. Posádku tvoří kapitán, šéfkuchař, plavčík-stevard a plavčík-strojník.

JEROLIM vám nabízí POHODLÍ s nádechem mírného luxusu, volný výhled ze všech kajut i dobrou organizací palubních prostorů. Kapitán Hrvoje vybavil loď i těmi posledními výtřky námořní techniky.



Sretan je loď postavená v roce 1900, rekonstruována byla v roce 2002. Délka lodí je 24 metrů, šířka 6 m, vyšší ze dvou stěžňů má 15 m. Loď má dvě paluby a podpalubí s 2lůžkovými kajutami. Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 20ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-stevard.

SRETAN je AKČNÍ, FLEXIBILNÍ a ÚTULNÝ. Jedna z nejmladších posádek na Jadranu srší radosti z práce i plavby. Na lodi Sretan mají k sobě lidi blízko.

Kód	Termín	Plavební cesta	Loď	Cena
				WWW.KOLOLOĐ.CZ
K1	7.5. - 16.5.	JIŽNÍ	T	13 800,-
K2	7.5. - 16.5.	STŘEDNÍ	J	16 000,-
K3	14.5. - 23.5.	STŘEDNÍ	T	14 800,-
K4	14.5. - 23.5.	OBJEVITELSKÁ	R	15 500,-
K5	14.5. - 23.5.	JIŽNÍ	J	17 000,-
K6	21.5. - 30.5.	JUBILEJNÍ	T	15 000,-
K7	21.5. - 30.5.	STŘEDNÍ	J	17 200,-
K8	28.5. - 6.6.	STŘEDNÍ	T	15 400,-
K9	28.5. - 6.6.	JUBILEJNÍ	J	17 600,-
K10	4.6. - 13.6.	JIŽNÍ*	T	15 500,-
K11	4.6. - 13.6.	JUBILEJNÍ	R	16 200,-
K12	4.6. - 13.6.	JUBILEJNÍ	J	17 700,-
K13	11.6. - 20.6.	JIŽNÍ	J	17 700,-
K14	27.8. - 5.9.	JIŽNÍ	T	15 900,-
K15	27.8. - 5.9.	JUBILEJNÍ*	J	18 100,-
K16	3.9. - 12.9.	JIŽNÍ	T	15 900,-
K17	3.9. - 12.9.	STŘEDNÍ	J	18 100,-
K18	10.9. - 19.9.	STŘEDNÍ	T	15 400,-
K19	10.9. - 19.9.	OBJEVITELSKÁ	J	17 600,-
K20	17.9. - 26.9.	STŘEDNÍ	T	15 400,-
K21	17.9. - 26.9.	JUBILEJNÍ	R	16 100,-
K22	17.9. - 26.9.	ZÁPADNÍ	J	17 600,-
K23	24.9. - 3.10.	STŘEDNÍ	S	15 400,-
K24	24.9. - 3.10.	JUBILEJNÍ	T	15 400,-
K25	24.9. - 3.10.	JIŽNÍ	R	16 100,-
K26	24.9. - 3.10.	OBJEVITELSKÁ	J	17 600,-
K27	1.10. - 10.10.	JIŽNÍ	S	14 300,-
K28	1.10. - 10.10.	JUBILEJNÍ	T	14 300,-
K29	8.10. - 17.10.	JIŽNÍ	R	14 600,-

KLASICKÉ PLAVBY

S1	4.6. - 13.6.	JIŽNÍ*	T	15 500,-
S2	6.8. - 15.8.	STŘEDNÍ	S	16 200,-
S3	20.8. - 29.8.	JIŽNÍ*	T	16 200,-
S4	27.8. - 5.9.	JUBILEJNÍ*	J	18 100,-

FITLOĐ

C1	20.8. - 29.8.	JIŽNÍ*	T	16 200,-
----	---------------	--------	---	----------

* plavby takto označené jsou kombinované - dva programy na jedné lodi: KOLOLOĐ + KLASICKÁ PLAVBA nebo FITLOĐ + KLASICKÁ PLAVBA
po dohodě možnost vlastní dopravy se slevou 2 300 Kč/os./kolo; parkoviště pro vaše auto po dobu plavby v místě naložení lze doporučit (platba na místě v kunách)
S, R lodě SILVA, SRETAN - jen kajuty třídy B
T lodě TVRDI - kajuty třídy B (bez příplatku), možnost objednávky i kajuty třídy A (s vlastní sprchou a WC) za příplatek 1 800 Kč/os./zájezd
J JEROLIM - loď vyššího standardu, kajuty třídy A+ (s vlastní sprchou a WC), ve 2lůžkových kajutách manželské postele
Dětská sleva pro děti do 12 let (dovršených v okamžiku naložení) je 2 000 Kč/dítě v doprovodu 1 osoby platící plnou cenu.

GEOTOUR, KOLOLOĐ a BIKEBOAT jsou registrované ochranné známky.

STŘEDNÍ CESTA

Brač, největší i nejvyšší z dalmatských ostrovů, Hvar vonící levandulí, s městy plnými středověkých památek i kamenými horskými osadami. Vzdálený a ještě nedávno nepřístupný Vis i pestrá Korčula s nejzachovalejším opevněným ostrovním městem celého Středomoří. To je jen krátký výčet zajímavých míst, která nás čekají na cestě, jež od roku 1999 stačila vyzrát, zpestřit se i obrátit svůj pravidelný směr.

☼ Denní cyklotrasy na této cestě nabízejí velký výběr vzdáleností, povrchů i profilů. Možností jízdy mimo asfalt je ze všech plavebních cest nejvíce.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne - Wien/Linz - Graz -
2. den/SO: Maribor - Zagreb, příjezd do Bašky Vody nebo Omíše dopoledne. Naložení, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Korčuly (ostrov Korčula).

3. den/NE: Korčula - Vela Luka. Loď pluje okolo ostrova. ☼ přes ostrov Korčula.

4. den/PO: Ráno odplutí do Visu (ostrov Vis). Vis - ☼ Žena Glava - Vis. Loď zůstává na místě. ☼ okruh.

5. den/ÚT: Ráno odplutí přes Pekelné ostrovy do Hvaru (ostrov Hvar). ☼ odpočinkový den s možným kratším výjezdem.

6. den/ST: Hvar - Stari Grad, loď pluje okolo ostrova. ☼ přímo nebo okruhem.

7. den/ČT: Ráno odplutí do Bolu (ostrov Brač). Bol - ☼ Vidova gora (780 m n.m.) - Milna. Loď pluje okolo ostrova.

8. den/PÁ: Milna - Supetar - Pučišća. Loď pluje okolo ostrova. ☼ podél severního pobřeží Brače.

9. den/SO: Ráno odplutí do Bašky Vody nebo Omíše. Po snídani vylodění. Volno k procházce, (event. ☼ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.

10. den/NE: Návrat do Prahy.

JIŽNÍ CESTA

Plavba plná protikladů: ostrovy malé, téměř zapomenuté, i když protkané stopami tisícileté přítomnosti kulturních lidí (Šipan, Lopud), na druhé straně velký Dubrovnik - jedno z nejkrásnějších historických měst světa. Zelený Mljet, nejméně osídlený větší chorvatský ostrov, a jako protiklad Korčula s nejvíce obyvateli z jadranských ostrovů. Mohutný Pelješac je sice poloostrovem, svojí izolací však působí spíše jako velký ostrov. Grandiózní hradba nejvyššího pobřežního pohorí ve Středozemí přichází na závěr.

☼ Denní cyklotrasy některé dny delší, jindy zase kratší - tj. více extrémů. V závěru této cesty můžeme dosáhnout nejvyššího bodu jadranského pobřeží. Celková ujetá vzdálenost a převýšení mohou být srovnatelné s cestou Střední.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne - Wien/Linz - Graz -

2. den/SO: Maribor - Zagreb, příjezd do Bašky Vody dopoledne. Naložení, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Sućurje (ostrov Hvar).

3. den/NE: Ráno odplutí do Lovište (poloostrov Pelješac). Lovište - Orebić - Trstenik, loď pluje okolo západní části Pelješe. ☼.

4. den/PO: Trstenik - Ston - Slano, loď pluje podél východní části Pelješe. ☼. Před večerí odplutí do Šipanské Luky (ostrov Šipan).

5. den/ÚT: Kratší procházka (☼ projížďka) po ostrově Šipan. Odplutí na ostrov Lopud (pouze klasické plavby). Po polední odplutí do Dubrovníku. Možnost prohlídky města (ev. ☼ scénické vyjíždky).

6. den/ST: Ráno odplutí do Prožury (ostrov Mljet). Prožura - Pomena, loď pluje podél Mljetu. ☼.

7. den/ČT: Ráno odplutí do Korčuly (ostrov Korčula), loď zůstává na místě. ☼ okruh.

8. den/PÁ: Ráno odplutí do Podgory. ☼ vrcholová prémie v pohorí Biokovo - Sv. Ilija (897 m n.m.), Sv. Jure (1762 m n.m.) anebo pobřežní cesta. Možnost pěšího výletu podél pobřeží. Loď pluje Podgora - Baška Voda.

9. den/SO: Po snídani vylodění. Volno k procházce, (event. ☼ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.

10. den/NE: Návrat do Prahy.



Novým makadame jsme projeli jižní pobřeží ostrova (Hvar - Objevitelská cesta) - JF



Točené po přejezdu ostrova chutná nejlip (Sretan) - PU



Malostonské ústřice letos s "krizovými" slevami (Pelješac - Jižní cesta) - HP

ZÁPADNÍ CESTA

Historická ostrovní města kypící životem jako Rab a Mali Lošinj budou střídána přírodními scenériemi, které vám vezmou dech, i zapomenutými, ospalými ostrovními vesničkami. Jedním z vyvrcholení bude jistě plavba skrz úžiny a pod útesy Kornatských ostrovů, které tvoří jedno z nejlépejších souostroví na světě.

☼ Cesta je méně cyklisticky náročná než obě předchozí, s menšími výškovými rozdíly a s menšími maximálními denními vzdálenostmi. Čas plavebních přesunů mezi ostrovy je naopak delší.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne - Wien/Linz - Graz -

2. den/SO: Maribor - Zagreb, příjezd do Zadaru dopoledne. Naložení, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Preka (ostrov Ugljan).

3. den/NE: Preko (loď zůstává na místě). ☼ okruh po ostrovech Pašman a Ugljan.

4. den/PO: Preko - Mandre (ostrov Pag) - Lun. Loď pluje podél ostrova. ☼ přes ostrov Pag. Lun - Rab (ostrov Rab).

5. den/ÚT: Rab. ☼ polodenní okruh. Rab - Mali Lošinj/Veli Lošinj (ostrov Lošinj).

6. den/ST: ☼ promenádní okruh. Mali Lošinj/Veli Lošinj - Molat (ostrov Molat). ☼ projížďka po ostrově.

7. den/ČT: Molat - Božava (ostrov Dugi Otok) - Salí - Telašćica. Loď pluje podél ostrova. ☼ přes Dugi otok.

8. den/PÁ: Telašćica - Kornati (proplutí národním parkem - scénická plavba) - Žirje (ostrov Žirje). ☼ odpočinkový den s možností kratší vyjíždky po Žirji.

9. den/SO: Ráno odplutí do Primoštenu. Po snídani vylodění. Volno k procházce, (event. ☼ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.

10. den/NE: Návrat do Prahy.

JUBILEJNÍ CESTA

Civilizaci tak vzdálený ostrov Lastovo je zařazen na našich trasách s pevným plavebním plánem třetím rokem. Přšel pravý čas odhalit i zvrácený půvab města Ploče - socialistického skanzenu při deltě Neretvy, největší řeky, která v Chorvatsku ústí do moře. Estetickým protikladem brutalistního betonu budou malé líbezné kamenné přístavy na ostrovech, které jsme už dříve obepluli třeba z druhé strany.

☼ Pod heslem "nejdál od pevniny, nejdál do pevniny" projedeme ostrov nejvíce odříznutý, ale i pestrý oblast vnitrozemí skrytou zrakům běžného příbřežního dovolenkaře. Rozeklané a syrové jižní pobřeží Hvaru a Lastova a jako protiklad úrodné údolí ponorné řeky Matice, kterou cestovní ruch ještě neobjevil. Celková ujetá vzdálenost a převýšení mohou být srovnatelné s cestou Střední a Jižní.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne - Wien/Linz - Graz -

2. den/SO: Maribor - Zagreb, příjezd do Bašky Vody nebo Omíše dopoledne. Naložení, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do přístavu Jelsa nebo Vrboska (ostrov Hvar).

3. den/NE: Jelsa/Vrboska - Sućuraj, loď pluje podél ostrova. ☼ přes východní Hvar.

4. den/PO: Ráno odplutí do Račiče (ostrov Korčula). Račiče - Brna. Loď pluje okolo ostrova. ☼ přes ostrov.

5. den/ÚT: Ráno odplutí do Zaklopatice (ostrov Lastovo). Loď zůstává na místě. ☼ okruh.

6. den/ST: Proplutí souostrovím Lastovnjaci a Vrhovnjaci - Trstenik (poloostrov Pelješac). ☼ odpočinkový den s možnou kratší vyjíždkou.

7. den/ČT: Trstenik - Trpanj, loď pluje okolo západní části Pelješe. ☼ přes Pelješac.

8. den/PÁ: Ráno odplutí do přístavu Ploče při ústí Neretvy. Ploče - Makarská/Baška Voda. ☼ vnitrozemím, event. podél moře.

9. den/SO: Po snídani vylodění. Volno k procházce, (event. ☼ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.

10. den/NE: Návrat do Prahy.

OBJEVITELSKÁ CESTA

Bez pevného plavebního plánu, po známých i neznámých místech a ostrovech. Směrování určuje průvodce GEOTOURU podle aktuálních povětrnostních a plavebních podmínek, po konzultaci s kapitánem lodí. Informace poskytované průvodcem mohou být v některých případech omezeny.

Doprava z ČR a zpět - viz ostatní cesty. Přístav naložení/vylodění - Baška Voda, ev. Omíš, pokud není v tabulce zájezdů uveden jiný.



Tady to vypadá na dobrou hospodu (Solta - Objevitelská cesta) - ZK



Květnaté květinové výhledy (Molat - Západní cesta) - JB



Zatíší s bicyklem a květinou (Pelješac - Objevitelská cesta) - RK



CESTOVNÍ KANCELÁŘ
GEOTOUR
ZAL.1990



Dámy a pánové, holky a kluci

Geotouru je letos dvacet let. To dřív znamenalo celou generaci. Právě dospělý děti, které se narodily ze vztahů vzniklých na našich prvních akcích. Jak budou chítět samy cestovat? Nejspíš bez hranic a svobodně, po světě všude možné, jak je zrovna napadne a jak už to berou za samozřejmé.

Chápeme kouzlo cest bez předem daného plánu, známe
působ ne očekávaného (náhodného) setkání, změněné
krajině za horizontem, opuštěné kamenné vsi, ukryté
zátky, pole levandule v květu, ...). Nabízíme svobodu spojení
předností organizované cesty s výhodami svobodného,
nezávislého putování. Děláme vše pro to, aby naše plavby
byly zajímavé i pro novou generaci a pro ty z vás, kteří
zvyklý deštník průvodce nemusi a stádní pud nechtějí
a nechtějí. Těší nás přiznání některých z vás: „Ještě jsme
nejeli s cestovkou, ale s vámi jsme to zkusili a vrátíme se,
protože sami bychom si to takhle zaříditi nemohli - pítom
se cítíme volně.“

Vezmeme vám jen tolik svobody, kolik je nutné pro
návaznost programu a pohodu na lodi. Vaši povinnosti je
snad jen přijít včas ke společnému jídlu a být na lodi
před odplutím k dalšímu kotvení. Po velkou část dne
máte opravdu „osobní volno“, samozřejmě se zájemem
v podobě lodí jako plavců základny. Vaší volbou je
výběr aktivně-objevitelské anebo pohodově-uvolněné,
čiště sportovní anebo spíš rekreační varianty programu.
Ve skupině (ovšem ne vytvořené násilně), v páru, anebo
sami. Je jen na vás, jak naložíte s podrobnými informa-
cemi, které vám v různých podobách poskytneme.

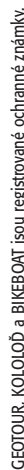
A co máme pro vás v roce 2010 nového? V září se poprvé vydáme na kololodní Objevitelskou cestu po severní Dalmácii. Vylodění v Zadaru nám umožní prozkoumat třeba některé menší ostrovy, kde jsme dosud nebyli.

Naše nabídka lodí i plavebních cest je stabilní: menší lodě *SILVA* a *SRETAN* (v době tisku této nabídky už většinou vykoupeny uzavřenými skupinami), větší *TVRDI* a *JEROLIM*. Čtyři cesty s pevným plavebním plánem, na jaře jedna a na podzim pak dvě Objevitelské.

Svobodnou plavbu rokem 2010 vám přeje

za GEOTOUR

identical



Plavba v kombinaci s ježděním na kole po větších ostrovech a vybraných oblastech pobřeží. Délku denní jízdy (cca. 25-80 km) a povrch (výhradně asfalt nebo terénní vložky různé délky, kvality a profilu) je zpravidla možno ovlivnit osobní volbou. Tento originální program jsme poprvé uvedli v Dalmácii v roce 1999 jako světovou novinku.

TYPICKÝ DENNÍ REŽIM:

- Vydatá snídáně v 8 hodin; po snídani průvodce rozdělí mapy pro daný den a podá informace o hlavní doporučené trase i alternativách (pro bikery, pro rychlé silničáře, pro rekreační jezdce apod.), vložení kol z paluby. Po skupinkách nebo jednotlivě odjezd. Kdo je unaven, nemá chuť, na kole nejede apod., může zůstat na lodi, která ostrov obeplyje, případně zakotví na pěkném místě ke koupání nebo k prohlídce a navěcej se s cyklisty setká. Lodí mívá i mezipřístání během dne, které umožní naložení zvaným nebo vylodění těm, kteří chtějí jet na kole jen část cesty.
- Jízda na kole po ostrově, dle vlastní volby, nejčastěji po dobrém asfaltu s malým provozem aut, ve zvláštěm až kopcovitém terénu; pro bikery hodnotné terénní vložky (makadamy, koží stezky). V úsecích cesty podél moře je možnost vykoupaní.
- Uložení kol na palubu, večeře na lodi, noheh v kajutách (během noci je lod vždy pevně vázaná, nejčastěji u mola ve středu sympatického přístavního městečka), další den před snídání vyplutí k dalšímu ostrovu, plavba asi 1-3 hodiny.



Na vrcholu jsme ve vzduchu všichni
(ciždní cesta) - ZT



... na druhé horní palubě (Tvrdi) – 1 B...



Chvilí po nalodění (Silva) - LM

KLASICKÉ PLAVBY

Tento program je koktejlem vyhlídkové plavby, koupání a dalších vodních aktivit při kotvení v průzračných zátokách, prohlídek malebných přístavních sídel a kratších pěších výletů po ostrovech.

TYPICKÝ DENNÍ REŽIM:

- Snídaně v 8 hodin, po snídani odplutí.
- Plavba cca 2 hodiny (často vyhlídková plavba kolem malých ostrůvků, útesů, skrz průlivy apod.).
- Zakotvení v klidné zátoce (možnost koupání, projíždky na kajaku, „snorchlování“, skákání do vody i z horní paluby - pro výstup na loď jsou instalovány schůdky) nebo v malém přístavu u mola (kromě koupání možnost procházky po okolí, kratší výlety, výstupu na vrchol ostrova apod.); průvodce GEOTOURu dává tipy na využití volného času, případně vede vycházky pro zájemce.
- Oběd, po obědě často ještě chvíli na místě (někdy se odpoledne kotví ještě na jiném místě).
- Odplutí, plavba cca 2 - 3 hodiny. Odpoledne/v po večer zakotvení u mola, většinou v malebném přístavní městečku. Večeře. Možnost prohlídky místa (města), nodelh v kajutách na zakotvené lodi.



Z lodi při kotvení v zátocě
všemi způsoby (Silva) – MŘ



Kamenná osada Gažul (Brač - střední cesta) - LBr



V Korčule jsme prošli díky každou uličku
(Korčula – jubilejní cesta) – 1 p

- STŘEDNÍ CESTA**
- JIŽNÍ CESTA**
- ZÁPADNÍ CESTA**
- JUBILEJNÍ CESTA**



GEOTOUR

**Šeříková 10
Praha 1 - Malá Strana
12-18 • Út, Čt 10-16**

Nejllepší pohled na přístav je ze španělské pevnosti
(Hvar - střední cesta) - MŘ

Potvrzením rezervace je záloha ve výši 5 000 Kč/os. splatná po podpisu přihlášky, která je součástí cestovní smlouvy. Doplatek ceny zájezdu je splatný do 4 týdnů před odjezdem. V případě přihlášení 4 týdny před odjezdem a méně je cena zájezdu splatná najednou.

Odstupné při odstoupení od cestovní smlouvy (stornoplatek) je zákazník povinen uhradit v případě, že za sebe do 5. dne od odhlášení nezajistí jinou (náhradní) osobu, a to následovně:

- 15% z celkové ceny při odhlášení do 40. dne před odjezdem,
- 35% z celkové ceny při odhlášení do 15. dne před odjezdem,
- 65% z celkové ceny při odhlášení do 5. dne před odjezdem,
- 85% z celkové ceny při odhlášení do 24 hodin před odjezdem,
- 100% při odhlášení později nebo žádném.

a) základné mezístátných dohod je na tzv. Evropský príkaz zdravotného poistenia poskytnutá občanom ČR v zemích EU a v Chorvátsku neodkladná zdravotní péče v dohodnom rozsahu a za stejných podmínek ako miestnym občanom; tyto dohody však nezajišťují repatriaci a nepokrývají finanční náklady na případnou spoluúčasť při ošetření.

b) účastník musí být výstavcom cestovním pasem nebo občanským průkazem s platností nejméně 3 měsíce po datu ukončení zájezdu.

c) ČR může změnit údaje v této nabídce pouze v nezbytných případech; vždy je povinná o změně zákazníka vždy informovat.