



# Tradiční jachtou po Jadranu

Vážení přátelé,  
na titulní stránce vidíte ostrov na obzoru. Je jedním z desítek, na kterých se v letošním roce vyložíme a jedním ze stovek, kolem nichž naše tradiční jachty proplují.  
Jakmile náš ostrov začne nabývat zřetelných rysů, vyvolá v nás zvědavá očekávání. Bude moře v zátokách dost tyrkysově a průzračně? Co zajímavého k zakousnutí nám nabídnou v místní konobě? Uchvátí nás přírodní scenérie a výhledy? Budou makadamy dostatečně jemné a libové, anebo pro jiné naopak dost ostré až brutální?  
Vaše představy zpravidla dojdou naplnění, protože jadranské pobřeží je jedinečně pestré a zajímavé. A také proto, že ve vás nevyvoláváme očekávání falešná. Lodě a služby na nich poskytované vám nelčíme v různých barvách. Neslibujeme vám stevardy v livrech servírující laskominy až do vašich prostorných, zvukotěsných kajut.  
Na originalitě a kvalitě našich programů si zakládáme. Nesnažíme se vám však namluvit, že vám nabízíme víc za méně - at už mžlením v cenách, umělým vylepšováním skutečnosti anebo zamotáním nabídky a cen tak, aby tomu nebylo rozumět.  
Krise je tady! - slyšíme všude kolem. Mohli jsme ji očekávat. Bankéři nenasytně zrychlovali spirálu nekrytých úvěrů. Mnohé, zvláště velké firmy se vzdály svým zákazníkům; v drahých reklamách nabízely nesmyslně složité a neustále se měnící kombinace tarifů, služeb a věcí. Šéfové zkrusovali výsledky (aby pozvedli své zásluhy a zvýšili své odměny), a tak vyvolali falešná očekávání akcionářů. Jakmile to prasklo, nastala panika a reálný pokles se ještě zesílil negativním očekáváním.

Krise je tady! - slyšíme všude kolem. Mohli jsme ji očekávat. Bankéři nenasytně zrychlovali spirálu nekrytých úvěrů. Mnohé, zvláště velké firmy se vzdály svým zákazníkům; v drahých reklamách nabízely nesmyslně složité a neustále se měnící kombinace tarifů, služeb a věcí. Šéfové zkrusovali výsledky (aby pozvedli své zásluhy a zvýšili své odměny), a tak vyvolali falešná očekávání akcionářů. Jakmile to prasklo, nastala panika a reálný pokles se ještě zesílil negativním očekáváním.

Krise je tady! - slyšíme všude kolem. Mohli jsme ji očekávat. Bankéři nenasytně zrychlovali spirálu nekrytých úvěrů. Mnohé, zvláště velké firmy se vzdály svým zákazníkům; v drahých reklamách nabízely nesmyslně složité a neustále se měnící kombinace tarifů, služeb a věcí. Šéfové zkrusovali výsledky (aby pozvedli své zásluhy a zvýšili své odměny), a tak vyvolali falešná očekávání akcionářů. Jakmile to prasklo, nastala panika a reálný pokles se ještě zesílil negativním očekáváním.



## KLASICKÉ PLAVBY

Tento program je pestrá směs vyhlídkové plavby, koupání a dalších vodních aktivit při kotvení v liduprázdných zátokách, prohlídek pitoreskních přístavních sídel a kratších pěších výletů po ostrovech.

**Typický denní režim:**  
• Vydání snídaně v 8 hodin, po snídani odplutí.  
• Plavba cca. 2 hodiny (často vyhlídková plavba kolem malých ostrůvků, útesů, skrz průlivy apod.).  
• Zakotvení v klidné zátokě (možnost koupání, projíždky na kajaku, „snorchlování“, skákání do vody i z horní paluby - pro výstup na loď jsou instalovány schůdky) nebo v malém přístavu u mola (kromě koupání možnost procházky po okolí, kratšího výletu, výstupu na vrchol ostrova apod.); průvodce GEOTOURU dává tipy na využití volného času, případně vede vycházky pro zájemce.

• Oběd, po obědě často ještě chvíli na místě (někdy se odpoledne kotví ještě na jiném místě).  
• Odplutí, plavba cca. 2 - 3 hodiny. Odpoledne/v podvečer zakotvení u mola, většinou v malebném přístavním městečku. Večere. Možnost prohlídky místa (města), noceh v kajutách na zakotvené lodi.

## KOLOLOŽ

Plavba v kombinaci s ježděním na kole po větších ostrovech a vybraných oblastech pobřeží. Délku denní jízdy (cca. 25-80 km) a povrch (výhradně asfalt nebo terénní vložky různé délky, kvality a profilu) je zpravidla možno ovlivnit osobní volbou. Tento originální program jsme poprvé uvedli v Dalmácii v roce 1999 jako světovou novinku.

**Typický denní režim:**

- Vydání snídaně v 8 hodin; po snídani průvodce rozdává mapy pro daný den a podává informace o hlavní doporučené trase i alternativách (pro bikery, pro rychlé silničáře, pro rekreační jezdce apod.), vložení kol z paluby. Po skupinkách nebo jednotlivě odjezd. Kdo je unaven, nemá chuť, na kole nejede apod., může zůstat na lodi, která ostrov obepluje, případně zakotví na pěkném místě ke koupání nebo k prohlídce a navečer se s cyklisty setká. Loď mívá i mezipřístání během dne, které umožní nalodění znaveným nebo vyložením těm, kteří chtějí jet na kole jen část cesty.
- Jízda na kole po ostrově, dle vlastní volby, nejčastěji po dobrém asfaltu s malým provozem aut, ve zvláště až kopcovitějším terénu; pro bikery hodnotné terénní vložky (makadamy, kozi stezky). V úsech cesty podél moře je možnost vykoupaní.
- Uložení kol na palubu, večere na lodi, noceh v kajutách (během noci je loď vždy pevně vázána, nejčastěji u mola ve středu sympatického přístavního městečka), další den před snídaní vyplutí k dalšímu ostrovu, plavba asi 1-3 hodiny.



Za Silvou na laně - ZK



Hemžení na vrcholu Vidovy Gory 780 m n.m. (Brač - Střední cesta) - JR

## FITLOŽ

Celkem cca. 2 hodiny cvičení denně - aerobní a p-class (zaměřené na formování postavy) pod vedením kvalifikované instruktorky. Cvičení program zajišťuje GYMNASTIK FEMINA CLUB.

**Typický denní režim:**  
• Před snídaní a před večerí vždy cca. 1 hodina cvičení, jinak jako KLASICKÉ PLAVBY.



Po makadamu ke vsi Velo Grablje (Brač - Střední cesta) - ZK

Měřítko 1 : 760 000  
10 km

- STŘEDNÍ CESTA
- JIŽNÍ CESTA
- ZÁPADNÍ CESTA
- JUBILEJNÍ CESTA



Průst i sír v Kuně (Pelješac - Jubilejní cesta) - ZK



Na městských hradbách (Dubrovnik - Jižní cesta) - LK



Vis vis à vis (Vis - Střední cesta) - ZK

CESTOVNÍ KANCELÁŘ  
**GEOTOUR**  
ZAL. 1990  
Váš specialista  
na plavby po Jadranu

**GEOTOUR • Šeříková 10 • 118 00 Praha 1 - Malá Strana**  
po, st 12-18 • út, čt 10-16 | geotour@geotour.cz | www.geotour.cz | tel. 2573 12345

**Potvrzením rezervace je záloha ve výši 5 000 Kč/os. splatná po podpisu přihlášky, která je součástí cestovní smlouvy. Doplatek ceny zájezdu je splatný do 4 týdnů před odjezdem. V případě přihlášení 4 týdnů před odjezdem a méně je cena zájezdu splatná najednou.**  
Odstupné při odstoupení od cestovní smlouvy (stomoplatek) je zákazník povinen uhradit v případě, že za sebe do 5. dne od odhlášení nezajistí jinou (náhradní) osobu, a to následovně:  
15% z celkové ceny při odhlášení do 40. dne před odjezdem,  
35% z celkové ceny při odhlášení do 15. dne před odjezdem,  
65% z celkové ceny při odhlášení do 5. dne před odjezdem,  
85% z celkové ceny při odhlášení do 24 hodin před odjezdem,  
100% při odhlášení pozdějším nebo žádném.  
Pro snížení neočekávaných finančních výdajů je vhodné uzavřít pojištění léčebných výloh na dobu zájezdu, pojištění odpovědnosti za vámi způsobenou škodu a pojištění pro případ vašeho odstoupení od smlouvy (storna). Na základě mezinárodních dohod je na tzv. Evropský průkaz zdravotního pojištění poskytnuta občanům ČR v zemích EU a v Chorvatsku neodkladná zdravotní péče ve stejném rozsahu a za stejných podmínek jako místním občanům; tyto dohody však nezajišťují repatriaci a nepokrývají finanční náklady na případnou spoluúčasť při ošetření.  
Účastník musí být vybaven cestovním pasem nebo občanským průkazem s platností nejméně 3 měsíce po datu ukončení zájezdu.  
CK může změnit údaje v této nabídce pouze v nezbytných případech; tehdy je povinna o změně zákazníka včas informovat.