



Na druhé horní palubě (Tvrdí)

Přístávek pod Lastovem
(ostrov Lastovo - Jubilejní cesta)



Pozdrav ve skoku (Silva)



Rybi večere (Tvrdí)



Makadamové zastavení (ostrov Korčula)

GEOTOUR	• Šeříková 10 • 118 00 Praha 1 - Malá Strana
po, st 12–18 • út, čt 10–16	geotour@geotour.cz www.geotour.cz tel. 2573 12345

Potvrzením rezervace je záloha ve výši 4 000 Kč/os. splatná po podpisu přihlášky, která je součástí cestovní smlouvy. Doplatek ceny zájezdu je splatný do 4 týdnů před odjezdem. V případě přihlášení 4 týdnů před odjezdem a méně je cena zájezdu splatná najednou.

Odstupné při odstoupení od cestovní smlouvy (stornoplatek) je zákazník povinen uhradit v případě, že za sebe do 5. dne od odhlášení nezajistí jinou (náhradní) osobu, a to následovně:

• 15% z celkové ceny při odhlášení do 40. dne před odjezdem • 35% z celkové ceny při odhlášení do 15. dne před odjezdem • 65% z celkové ceny při odhlášení do 5. dne před odjezdem • 85% z celkové ceny při odhlášení do 24 hodin před odjezdem • 100% při odhlášení pozdějším nebo žádném.

Pro snížení neočekávaných finančních výdajů je vhodné uzavřít pojištění léčebných výloh na dobu zájezdu, pojištění odpovědnosti za Vámi způsobenou škodu a pojištění pro případ Vašeho odstoupení od smlouvy (storna zájezdu). Na základě mezinárodních dohod je na tzv. Evropský průkaz zdravotního pojištění poskytnuta občanům ČR v zemích EU a v Chorvatsku neokladná zdravotní péče ve stejném rozsahu a za stejných podmínek jako místním občanům; tyto dohody však nezajišťují repatriaci a nepokrývají finanční náklady na případnou spolupráci při ošetření. Účastník musí být vybaven cestovním pasem (v termínech K4, K12 je nutný) nebo občanským průkazem s platností nejméně 3 měsíce po datu ukončení zájezdu. CK může změnit údaje v této nabídce pouze v nezbytných případech; tehdy je povinna o změně zákazníka včas informovat.

kód termín plavební cesta loď cena



WWW.KOLOLOD.CZ

K1	2. 5. - 11. 5.	JIŽNÍ	T		12 900,-
K2	2. 5. - 11. 5.	STŘEDNÍ	R		12 900,-
K3	9. 5. - 18. 5.	STŘEDNÍ	T		13 800,-
K4	9. 5. - 18. 5.	OBJEVITELSKÁ	R		13 800,-
K5	16. 5. - 25. 5.	JIŽNÍ	T		14 300,-
K6	23. 5. - 1. 6.	STŘEDNÍ	T		14 900,-
K7	23. 5. - 1. 6.	STŘEDNÍ	R		14 900,-
K8	23. 5. - 1. 6.	JIŽNÍ	J		17 100,-
K9	30. 5. - 8. 6.	JIŽNÍ	T		14 900,-
K10	30. 5. - 8. 6.	JUBILEJNÍ	T		17 100,-
K11	6. 6. - 15. 6.	JUBILEJNÍ*	J		14 900,-
K12	29. 8. - 7. 9.	OBJEVITELSKÁ	S		15 400,-
K13	29. 8. - 7. 9.	STŘEDNÍ*	T		15 400,-
K14	29. 8. - 7. 9.	ZÁPADNÍ	J		17 600,-
K15	5. 9. - 14. 9.	JIŽNÍ	T		15 400,-
K16	5. 9. - 14. 9.	ZÁPADNÍ	J		17 600,-
K17	12. 9. - 21. 9.	JUBILEJNÍ	T		15 400,-
K18	12. 9. - 21. 9.	STŘEDNÍ	J		17 600,-
K19	19. 9. - 28. 9.	STŘEDNÍ	T		14 900,-
K20	19. 9. - 28. 9.	STŘEDNÍ	R		14 900,-
K21	19. 9. - 28. 9.	JUBILEJNÍ	J		17 100,-
K22	26. 9. - 5. 10.	ZÁPADNÍ	T		14 500,-
K23	26. 9. - 5. 10.	JIŽNÍ	R		14 500,-
K24	3. 10. - 12. 10.	JUBILEJNÍ	S		13 900,-
K25	3. 10. - 12. 10.	ZÁPADNÍ	T		13 900,-
K26	10. 10. - 19. 10.	STŘEDNÍ	T		13 900,-

← plavba v opačném směru (do Zadaru)



KLASICKÉ PLAVBY

S1	6.6. - 15.6.	JUBILEJNÍ*	T		14 900,-
S2	15.8. - 24.8.	JIŽNÍ*	S		15 900,-
S3	22.8. - 31.8.	JUBILEJNÍ	T		15 900,-
S4	29.8. - 7.9.	STŘEDNÍ*	T		15 400,-



FITLOŽ

C1	15.8. - 24.8.	JIŽNÍ*	S		15 900,-
-----------	---------------	--------	---	--	----------



plavba v opačném směru (do Zadaru)

* plavby takto označené jsou kombinované - dva programy na jedné lodi: KOLOLOŽ + KLASICKÁ PLAVBA nebo FITLOŽ + KLASICKÁ PLAVBA po dohodě možnost vlastní dopravy se slevou 2 300 Kč/os./kolo. Parkoviště pro Vaše auto po dobu plavby v místě nalodění lze doporučit (platba na místě v kunách)

S, R lodě SILVA, SRETAN - jen kajuty třídy B

T lodě TVRDI - kajuty třídy B (bez příplatku), možnost objednávky i kajuty třídy A (s vlastní sprchou a WC) za příplatek 1 800 Kč/os./zájezd

J JEROLIM - lod vyššího standardu, kajuty třídy A+ (s vlastní sprchou a WC), ve 2-lůžkových kajutách posteje v jedné úrovni

Dětská sleva pro děti do 12 let (dovršených v okamžiku nalodění) je 2 000 Kč/dítě v doprovodu 1 osoby platící plnou cenu.

GEOTOUR a KOLOLOŽ jsou registrované ochranné známky.

STŘEDNÍ CESTA

Brač, největší i nejvyšší z dalmatských ostrovů, Hvar vonící levandulí, s městy plnými středověkých památek i kamennými horskými osadami. Vzdálený a ještě nedávno normálním smrtelníkům nepřístupný Vis a pestrá Korčula s nejzachovalejším opevněným ostrovním městem celého Středomoří. To je jen krátký výčet zajímavých míst, která nás čekají na cestě, jež od roku 1999 stačila vzrát, zpestřit se i obrátit svůj pravidelný směr.

☞ Denní cyklotrasy na této cestě nabízejí velký výběr vzdáleností, povrchů i profilů. Možností jízdy mimo asfalt je ze všech plavebních cest nejvíce.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne - Wien/Linz - Graz -
2. den/SO: - Maribor - Zagreb, příjezd do Bašky Vody nebo Omiše dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Korčuly (ostrov Korčula).

3. den/NE: Korčula - Vela Luka. Loď pluje okolo ostrova. ☞ přes ostrov Korčula.

4. den/PO: Ráno odplutí do Visu (ostrov Vis). Vis - ☞ Žena Glava - Vis. Loď zůstává na místě. ☞ okruh.

5. den/ÚT: Ráno odplutí přes Pekelné ostrovy do Hvaru (ostrov Hvar). ☞ odpočinkový den s možným kratším výjezdem.

6. den/ST: Hvar - Stari Grad, loď pluje okolo ostrova. ☞ přímo nebo okruhem.

7. den/ČT: Ráno odplutí do Bolu (ostrov Brač). Bol - ☞ Vidova gora (780 m n.m.) - Milna. Loď pluje okolo ostrova. ☞ podél severního pobřeží Brače.

8. den/PÁ: Milna - Supetar - Pučišća. Loď pluje okolo ostrova. ☞ podél severního pobřeží Brače.

9. den/SO: Ráno odplutí do Bašky Vody nebo Omiše. Po snídani vylodění. Volno k procházce, (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.

10. den/NE: Návrat do Prahy.



Z nejvyššího vrcholu směrem na sever
(ostrov Rab - Západní cesta)



Kapitánská zdravice (Silva)

☞ Trasa plná protikladů: ostrovy malé, téměř zapomenuté, i když protkané stopami tisícileté přítomnosti kulturních lidí (Šipan, Lopud), na druhé straně velký Dubrovnik - jedno z nejkrásnějších historických měst světa. Zelený Mljet, nejméně zalidněný větší chorvatský ostrov, a na straně druhé Korčula s nejvíce obyvateli z jadranských ostrovů. Mohutný Pelješac je sice poloostrovem, svojí izolací však působí spíš jako velký ostrov - s posledními volnými šakaly v Evropě. Monumentální hradba nejvyššího pobřežního pohorí ve Středozemí přichází na zvěř.

☞ Denní cyklotrasy některé dny delší, jindy zase kratší - tj. více extrémů. V závěru této cesty můžeme dosáhnout nejvyššího bodu jadranského pobřeží. Celková ujetá vzdálenost a převýšení mohou být srovnatelné s cestou Střední.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne - Wien/Linz - Graz -
2. den/SO: Maribor - Zagreb, příjezd do Bašky Vody dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Sućurje (ostrov Hvar).

3. den/NE: Ráno odplutí do Lovište (poloostrov Pelješac). Lovište - Orebić - Trstenik, loď pluje okolo západní části Pelješe. ☞ .

4. den/PO: Trstenik - Ston - Slano, loď pluje podél východní části Pelješe. ☞ . Před večerí odplutí do Šipanské Luky (ostrov Šipan).

5. den/ÚT: Kratší procházka (☞ projížďka) po ostrově Šipan. Odplutí na ostrov Lopud (pouze klasické plavby). Po polední odplutí do Dubrovníku. Možnost prohlídky města (ev. ☞ scénické vyjíždky).

6. den/ST: Ráno odplutí do Prožury (ostrov Mljet). Prožura - Pomena, loď pluje podél Mljetu. ☞ .

7. den/ČT: Ráno odplutí do Korčuly (ostrov Korčula), loď zůstává na místě. ☞ okruh.

8. den/PÁ: Ráno odplutí do Podgory. ☞ vrcholová prémie v pohorí Biokovo - Sv. Ilija (897 m n.m.), Sv. Jure (1762 m n.m.) anebo pobřežní cesta. Možnost pěšího výletu podél pobřeží. Loď pluje Podgora - Baška Voda.

9. den/SO: Po snídani vylodění. Volno k procházce, (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.

10. den/NE: Návrat do Prahy.



Přes horizont (Mljet - Jižní cesta)

ZÁPADNÍ CESTA

Jedním z vyvrcholení bude jistě plavba skrz úžiny a pod útesy Kornatských ostrovů, které tvoří jedno z nejčtenějších souostroví na světě. Historická ostrovní města kypící životem jako Rab a Mali Lošinj budou střídána přírodními scenériemi, které vám vezmou dech, i zapomenutými, ospalými ostrovními vesničkami.

☞ Cesta je méně cyklisticky náročná než obě předchozí, s menšími výškovými rozdíly a s menšími maximálními denními vzdálenostmi. Čas plavby je naopak delší.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne - Wien/Linz - Graz -

2. den/SO: - Maribor - Zagreb, příjezd do Zadaru dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Preka (ostrov Ugljan).

3. den/NE: Preko (loď zůstává na místě). ☞ okruh po ostrovech Pašman a Ugljan.

4. den/PO: Preko - Mandre (ostrov Pag) - Lun. Loď pluje podél ostrova. ☞ přes ostrov Pag. Lun - Rab (ostrov Rab).

5. den/ÚT: Rab. ☞ polodenní okruh. Rab - Mali Lošinj (ostrov Lošinj).

6. den/ST: ☞ promenádní okruh okolo Malého Lošinja. Mali Lošinj - Molat (ostrov Molat). ☞ projížďka po ostrově.

7. den/ČT: Molat - Božava (ostrov Dugi Otok) - Sali - Telašćica. Loď pluje podél ostrova. ☞ přes Dugi otok.

8. den/PÁ: Telašćica - Kornati (proplutí národním parkem - scénická plavba) - Žirje (ostrov Žirje). ☞ odpočinkový den s možností kratší vyjíždky po Žirji.

9. den/SO: Ráno odplutí do Primoštenu. Po snídani vylodění. Volno k procházce, (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.

10. den/NE: Návrat do Prahy.

JUBILEJNÍ CESTA

Civilizaci tak vzdálený ostrov Lastovo je zařazen na našich trasách s pevným plavebním plánem vůbec poprvé. Přišel pravý čas odhalit i zvrácený půvab města Ploče - socialistického skanzenu v deltě Neretvy, největší řeky, která v Chorvatsku ústí do moře. Estetickým protikladem brutalistního betonu budou malé libežné kamenné přístavy na ostrovech, které jsme už dříve obepluli třeba z druhé strany.

☞ NEJDÁL OD PEVNINY, NEJDÁL DO PEVNINY

Projedeme ostrov od pevniny nejvíce odříznutý, ale i pestrá oblast vnitrozemí skrytou zrakům běžného příbřežního dovolenáře. Ve své syrovosti tak krásné jižní pobřeží Hvaru a Lastova, a naproti tomu průzračné vody ponorné řeky Matice, kterou cestovní ruch ještě neobjevil. Celková ujetá vzdálenost a převýšení mohou být srovnatelné s cestou Střední a Jižní.

1. den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne - Wien/Linz - Graz -

2. den/SO: - Maribor - Zagreb, příjezd do Bašky Vody nebo Omiše dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do přístavu Jelsa nebo Vrboska (ostrov Hvar).

3. den/NE: Jelsa/Vrboska - Sućuraj, loď pluje podél ostrova. ☞ přes východní Hvar.

4. den/PO: Ráno odplutí do Račišće (ostrov Korčula). Račišće - Brna. Loď pluje okolo ostrova. ☞ přes ostrov.

5. den/ÚT: Ráno odplutí do Zaklopatice (ostrov Lastovo). Loď zůstává na místě. ☞ okruh.

6. den/ST: Proplutí souostrovím Lastovnjaci a Vrhovnjaci - Trstenik (poloostrov Pelješac). ☞ odpočinkový den s možnou kratší vyjíždkou.

7. den/ČT: Trstenik - Trpanj, loď pluje okolo západní části Pelješe. ☞ přes Pelješac.

8. den/PÁ: Ráno odplutí do přístavu Ploče při ústí Neretvy. Ploče - Baška Voda. ☞ vnitrozemím, event. podél moře.

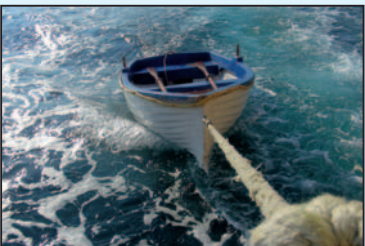
9. den/SO: Po snídani vylodění. Volno k procházce, (event. ☞ projížďce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.

10. den/NE: Návrat do Prahy.

OBJEVITELSKÁ CESTA

Bez pevného plavebního plánu, po známých i neznámých místech a ostrovech. Směrování určuje průvodce GEOTOURu podle aktuálních povětrnostních a plavebních podmínek, po konzultaci s kapitánem lodí. Informace poskytované průvodcem mohou být v některých případech omezeny.

Doprava z ČR a zpět - viz ostatní cesty. Přístav nalodění/vylodění - Baška Voda, ev. Omiš, pokud není v tabulce zájezdů uveden jiný.



Silvi pomocný člun



V nejužší uličce (Šipan - Jižní cesta)

PLAVBY 2008



KLASICKÉ PLAVBY



KOLOLOŽ



FITLOŽ

Tradiční jachtou po Jadranu

Vážení přátelé,

letos slavíme dvě výročí: 15. rokem vypluje SILVA pro GEOTOUR, tedy popatnácté vás zveme na PLAVBY PO JADRANU a 10. rokem v naší nabídce najdete náš originální program KOLOLOD. Slavíme práci: po čtyřech letech jsme pro vás připravili úplně novou plavební trasu - JUBILEJNÍ CESTU. Pod heslem NEJĎÁL OD PEVNINY, NEJĎÁL DO PEVNINY vás čeká pestrá plavba, v případě KOLOLODI i s odhalením překvapivě zajímavých, dosud neznámých míst ve vnitrozemí.

Strmý růst zájmu o naše programy dává za pravdu našemu konceptu vzniklému před zmíněnými deseti a patnácti lety. Čím dál víc aktivních lidí chce trávit volný čas poznáním spojeným se zážitkem. Právě to naše plavby nabízí.

Zavedeme vás na ta nejzajímavější místa chorvatského Jadranu, zvláště jeho ostrovní části. Na cestách s námi však platí: žádné obžijení pamětihodností jen proto, abychom si je mohli natočit na video a zaškrtnout, že „tam jsme my byli taky“. Hodnota cestování není v počtu a světové slávě spatřených míst, ale ve způsobu jejich poznání a zažití. Objev „vlastní“ jeskyně v zátoce anebo neorganizovaný rozhovor s ostrovanem nad sklenkou travičar je kouskem nasolené ryby v neznámé kamenné více vysoko v kopci, kam jsme se vyspali od mořské hladiny, znamená hodnotu větší, než proorganizovaná hromadná návštěva národního parku s kosmopolitním „turistickým menu“ v hotelu, folklorní tanečníci a animátorem dohromady. Nabízíme vám prostor pro ty právě zážitky - nejen romantickým a zároveň efektivním způsobem dopravy i života na lodi, ale i stylem vedení akce: maximum informací a možnosti výběru pro všechny, minimum čekání, povinných činností a příkazů.



Plavba v kombinaci s ježděním na kole po větších ostrovech a vybraných oblastech pobřeží. Délku denní jízdy (cca. 25-80 km) a povrch (výhradně asfalt nebo terénní vložky různé délky, kvality a profilu) je zpravidla možno ovlivnit osobní volbou. Tento originální program jsme poprvé uvedli v Dalmácii v roce 1999 jako světovou novinku.

Typický denní režim:

- Vydání snídaně v 8 hodin; po snídani průvodce rozdává mapy pro daný den a podává informace o hlavní doporučené trase i alternativách (pro bikery, pro rychlé silničáře, pro rekreační jezdce apod.), vyložení kol z paluby. Po skupinkách nebo jednotlivě odjezd. Kdo je unaven, nemá chuť, na kole nejedí apod., může zůstat na lodi, která ostrov obepluje, případně zakotví na pěkném místě ke koupání nebo k prohlídce a navečer se s cyklisty setká. Loď mívá i mezipřistání během dne, které umožní nalodění znaveným nebo vylodění těm, kteří chtějí jet na kole jen část cesty.

- Jízda na kole po ostrově, dle vlastní volby, nejčastěji po dobrém asfaltu s malým provozem aut, ve zvláště až kopcovitějším terénu; pro bikery hodnotné terénní vložky (makadamy, koží stezky). V úsecích cesty podél moře je možnost vykoupatí.

- Uložení kol na palubu, večere na lodi, noheh v kajutách (během noci je loď vždy pevně vázaná, nejčastěji u mola ve středu sympatického přístavního městečka), další den před snídání vyplutí k dalšímu ostrovu, plavba asi 1-3 hodiny.



Tento program je pestrá směs vyhlídkové plavby, koupání a dalších vodních aktivit při kotvení v liduprázdných zátokách, prohlídek pitoreskních přístavních sídel a kratších pěších výletů po ostrovech.

Typický denní režim:

- Snídaně v 8 hodin, po snídani odplutí.
- Plavba cca. 2 hodiny (často vyhlídková plavba kolem malých ostrůvků, útesů, skrz průlivy apod.).
- Zakotvení v klidné zátoce (možnost koupání, projížďky na kajaku, „šnorhlování“, skákání do vody i z horní paluby - pro výstup na loď jsou instalovány schůdky) nebo v malém přístavu u mola (kromě koupání možnost procházky po okolí, kratšího výletu, výstupu na vrchol ostrova apod.); průvodce GEOTOURU dává tipy na využití volného času, případně vede vycházky pro zájemce.
- Oběd, po obědě často ještě chvíli na místě (někdy se odpoledne kotví ještě na jiném místě).
- Odplutí, plavba cca. 2 - 3 hodiny. Odpoledne/v podvečer zakotvení u mola, většinou v malebném přístavním městečku. Večere. Možnost prohlídky místa (města), noheh v kajutách na zakotvené lodi.



Po vyhlídkové cestě nad zátokou Telašćica (Dugi otok - Západní cesta)



Ostrovní kozy se svým pánčkem (Hvar - Střední cesta)



Cvičit se může někdy i ve vodě (FITLOD)

Barevná večere (TVRDI)



Silva v Sućurji (Hvar - Jubilejní cesta)



Sklad pršutů v domácnosti (Korčula)



JEROLIM je loď vyššího standardu postavená v roce 1954, v roce 2004 prošla rekonstrukcí. Délka lodi je 30 metrů, šířka 6,5 m, stěžně mají 17,5 m. Loď má tři paluby a podpalubí. Salon je na hlavní palubě. Kajuty třídy A+ (s vlastními sprchami a WC, třílůžkové i dvoulůžkové s manželskými lůžky) jsou na hlavní i na horní palubě. Loď je vybavena pro pobyt až 35-ti osob. Posádku tvoří kapitán, vicekapitán, šéfkuchař, steward a plavčík-strojník.



SRETAN je loď postavená v roce 1900, rekonstruována byla v roce 2002. Délka lodi je 24 m, šířka 6 m, vyšší ze dvou stěžňů má 15 m. Loď má dvě paluby a podpalubí s dvoulůžkovými kajutami. Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 20-ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-steward.

TVRDI pochází z roku 1947, rekonstruován byl v roce 2002. Délka lodi je 30 m, šířka 6,5 m, vyšší ze dvou stěžňů má 18 m. Loď má tři paluby a podpalubí. Salon je na horní palubě, sprchy a WC na hlavní palubě. Kajuty třídy B (dvoulůžkové i třílůžkové) jsou na hlavní palubě, kajuty třídy J (dvoulůžkové) jsou na podpalubí. Loď pojme až 40 osob. Posádku tvoří kapitán, šéfkuchař (někdy i druhý kuchař), plavčík-steward a lodní inženýr.



SILVA je vlajkovou lodí GEOTOURU. Postavena byla v roce 1914. Je 21 metrů dlouhá, 6,5 m široká, vyšší ze dvou stěžňů má 17,5 m. Má dvě paluby a podpalubí s kajutami (dvoulůžkové i třílůžkové). Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 26-ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík-strojník a plavčík-steward. Typ lodi - trabakul - je charakteristický pro Jaderské moře. Lodě stejného typu plují po Jadranu už na tisíc let.

Měřítko 1 : 760 000
10 km



- STŘEDNÍ CESTA**
- JÍŽNÍ CESTA**
- ZÁPADNÍ CESTA**
- JUBILEJNÍ CESTA**

GEOTOUR a KOLOLOD jsou registrované ochranné známky.

Za GEOTOUR

zdeněk keř

Údolí ponorné řeky Matice (Jubilejní cesta)



Mapa © Škola kniha Zagreb 1993 & Geotour Praha 2008 • Foto © Josef Kučera, Zdeněk Kulak, Lucie Mlýňáková, Petr Pavlínek, Tereza Breburdová