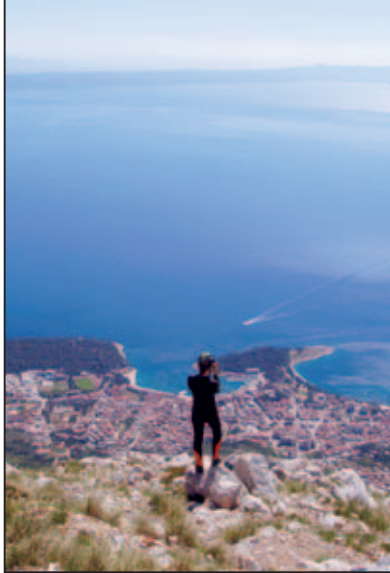


Mistrovský skok z paluby Labradoru



Výhled z hory Vošac (1400 m n.m.) na Makarskou a dál

Tři muži na horní palubě



Květnové zastavení u Vrbosky (ostrov Hvar)

GEOTOUR
Šeříková 10
118 00 Praha 1 - Malá Strana
po, st 12-18 • út, čt 10-16
geotour@geotour.cz
www.geotour.cz
tel. 2573 12345



Město Vis ve stejnojmenném zálivu (ostrov Vis)

Potvrzením rezervace je záloha ve výši 4000 Kč/os. splatná po podpisu přihlášky, která je součástí cestovní smlouvy. Doplatek ceny zájezdu je splatný do 4 týdnů před odjezdem. V případě přihlášení 4 týdny před odjezdem a méně je cena zájezdu splatná najednou.

Odstupné při odstoupení od cestovní smlouvy (stornopoplatek) je zákazník povinen uhradit v případě, že za sebe do 5. dne před odjezdem nezajistí jinou (náhradní) osobu, a to následovně:

- 15% z celkové ceny při odhlášení do 40. dne před odjezdem
- 35% z celkové ceny při odhlášení do 15. dne před odjezdem
- 65% z celkové ceny při odhlášení do 5. dne před odjezdem
- 85% z celkové ceny při odhlášení do 24 hodin před odjezdem
- 100% při odhlášení pozdějším nebo žádném.

Na možnost pojištění a podrobnosti úhrady při poskytnutí léčebné péče zdravotnickými zařízeními v Chorvatsku se informujte v naší cestovní kanceláři nebo u své zdravotní pojišťovny. Pro snížení neočekávaných finančních výdajů je vhodné uzavřít pojištění léčebných výloh na dobu zájezdu, pojištění odpovědnosti za Vámi způsobenou škodu a pojištění pro případ Vašeho odstoupení od smlouvy (storna zájezdu).

Účastník musí být vybaven cestovním pasem (v termínech K12, K13 je nutný) nebo občanským průkazem s platností nejméně 3 měsíce po datu ukončení zájezdu. CK může změnit údaje v této nabídce pouze v nezbytných případech; tehdy je povinná o změně zákazníka včas informovat.

kód termín trasa plavby loď cena



KOLOLOŽ[®]

WWW.KOLOLOD.CZ

K1	5.5. - 14.5.	JIŽNÍ	S	13 900,-
K2	5.5. - 14.5.	STŘEDNÍ	T	13 900,-
K3	12.5. - 21.5.	STŘEDNÍ	S	13 900,-
K4	19.5. - 28.5.	JIŽNÍ	T	14 300,-
K5	26.5. - 4.6.	JIŽNÍ	S	14 800,-
K6	26.5. - 4.6.	STŘEDNÍ *	T	14 800,-
K7	2.6. - 11.6.	ZÁPADNÍ ←	T	14 800,-
K8	9.6. - 18.6.	ZÁPADNÍ *	T	14 800,-
K10	1.9. - 10.9.	STŘEDNÍ *	T	15 400,-
K11	8.9. - 17.9.	JIŽNÍ	S	14 800,-
K12	8.9. - 17.9.	OBJEVITELSKÁ	T	14 800,-
K13	15.9. - 24.9.	OBJEVITELSKÁ	T	14 800,-
K14	15.9. - 24.9.	STŘEDNÍ	Sn	14 800,-
K15	22.9. - 1.10.	STŘEDNÍ	T	14 800,-
K16	22.9. - 1.10.	JIŽNÍ	L	15 400,-
K17	29.9. - 8.10.	JIŽNÍ	S	14 300,-
K18	29.9. - 8.10.	STŘEDNÍ	T	14 300,-
K19	6.10. - 15.10.	JIŽNÍ	T	13 900,-

← plavba v opačném směru (do Zadaru)



KLASICKÉ PLAVBY

S1	9.6. - 18.6.	ZÁPADNÍ *	T	14 800,-
S2	11.8. - 20.8.	OBJEVITELSKÁ*	S	15 900,-
S3	18.8. - 27.8.	STŘEDNÍ	S	15 900,-
S4	18.8. - 27.8.	JIŽNÍ	T	15 900,-
S5	1.9. - 10.9.	STŘEDNÍ *	T	15 400,-



FIT LOŽ

C1	26.5. - 4.6.	STŘEDNÍ *	T	14 800,-
C2	11.8. - 20.8.	OBJEVITELSKÁ*	S	15 900,-

- * plavby takto označené jsou kombinované - dva programy na jedné lodi: KOLOLOŽ + KLASICKÁ PLAVBA, KLASICKÁ PLAVBA + FITLOŽ nebo KOLOLOŽ + FITLOŽ (v tomto případě možno zpravidla jak cvičit, tak jezdit na kole - čas ranního odplutí může být přizpůsoben cvičebnímu programu)

po dohodě možnost vlastní dopravy se slevou 2300 Kč/os. Parkoviště pro Vaše auto po dobu plavby v místě nalodění lze doporučit (platba na místě v kunách)

S loď SILVA - jen kajuty třídy B

T loď TVRDI - možnost objednávky i kajuty třídy A (s vlastní sprchou a WC) za příplatek 1 500 Kč/os./zájezd

L loď LABRADOR - jen kajuty třídy A (s vlastní sprchou a WC) za příplatek 1 500 Kč/os./zájezd

Sn loď SRETAN - jen kajuty třídy B

Dětská sleva pro děti do 12 let (dovršených v okamžiku nalodění)

je 2000 Kč/dítě v doprovodu 1 osoby platící plnou cenu.

GEOTOUR a KOLOLOŽ jsou registrované ochranné známky.



Atrium Hektorovičova paláce ve Starém Gradu

Stylové občerstvení ve vsi Malo Grablje (ostrov Hvar)



V CENĚ ZÁJEZDU JE U VŠECH PROGRAMŮ:

- 7-denní pobyt na vybavené tradiční jachtě s posádkou
- Turistické ubytování (palandy) ve 2- a 3-lůžkových kajutách třídy B s umyvadlem, vybavených lůžkovinami (sprcha a WC společné); kajuty třídy A s vlastním příslušenstvím jsou za příplatek
- Průvodce GEOTOURu, který dbá na řádné poskytnutí služeb a podává informace
- Doprava Praha - přístav a zpět autobusem vybaveným pro zahraniční cesty
- Itinerář s popisem míst na trase (kromě Objevitelské)
- Všechny daně České republiky i Republiky Chorvatsko
- Záonné pojištění záruky v důsledku úpadku cestovní kanceláře u pojišťovny GENERALI (č. 1710600036); zákazníkovi vznikne právo na plnění v případech, kdy CK z důvodu svého úpadku: neposkytne zákazníkovi dopravu zpět do ČR; nevrátí zákazníkovi zaplacenou zálohu nebo cenu zájezdu v případě, že se zájezd neuskuteční; nevrátí zákazníkovi rozdíl mezi zaplacenou cenou zájezdu a cenou částečně poskytnutého zájezdu v případě, že se zájezd uskuteční pouze zčásti

V CENĚ ZÁJEZDU JE NAVÍC:

KLASICKÉ PLAVBY

- Plná penze na lodi (7x snídaně, 6x oběd, 7x večeře)
- Zesílená polopenze na lodi (7x snídaně, 7x večeře)
- Převážka 1 jízdního kola Praha - přístav a zpět a během plavby na horní (nekryté) palubě

FITLOŽ

- 2 hodiny cvičení denně (aerobní a p-class) pod vedením kvalifikované cvičitelky
- V termínu C1 zesílená polopenze na lodi (7x snídaně, 7x večeře)
- V termínu C2 plná penze na lodi (7x snídaně, 6x oběd, 7x večeře)

V ceně zájezdu není zejména pojištění léčebných výloh, pojištění odpovědnosti za způsobenou škodu, pojištění pro případ odstoupení od smlouvy (storna), nápoje (kromě čaje nebo kávy k snídani), vstupné do přírodních rezervací a vstupné do památkových objektů.

STŘEDNÍ TRASA

- den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne - Wien/Linz - Graz -
- den/SO: - Maribor - Zagreb - Split, příjezd do Bašky Vody nebo Omiše dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do přístavu Pučišća (ostrov Brač).
- den/NE: Pučišća - Supetar - Milina, loď pluje okolo ostrova. **☞ podél severního pobřeží Brače.**
- den/PO: Milina - **☞ Vidova gora (780 m n.m.)** - Bol, loď pluje okolo ostrova. **☞**.
- den/ÚT: Ráno odplutí do Starého Gradu (ostrov Hvar). Starí Grad - Hvar, loď pluje okolo ostrova. **☞ přímo nebo okruhem.**
- den/ST: Ráno odplutí do Visu (ostrov Vis). Loď zůstává na místě. **☞ okruh.**
- den/ČT: Plavba do Vela Luky (ostrov Korčula). **☞ odpočinkový den s možným kratším výjezdem.**
- den/PÁ: Vela Luka - Korčula, loď pluje okolo ostrova. **☞ přes ostrov Korčula.**
- den/SO: Ráno odplutí do Bašky Vody nebo Omiše. Po snídani vylodění. Volno k procházce, (event. **☞ projízda**), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
- den/NE: Návrat do Prahy.



Jarní vůně ostrovů jsou omamně



Delikatesy v „domácí hospodě“

JIŽNÍ TRASA

- den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne - Wien/Linz - Graz -
- den/SO: - Maribor - Zagreb - Split, příjezd do Bašky Vody dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Lovište (poloostrov Pelješac).
- den/NE: Lovište - Orebić - Trstenik, loď pluje okolo západní části Pelješce. **☞**.
- den/PO: Trstenik - Ston - Slano, loď pluje podél východní části Pelješce. **☞**. Před večerí odplutí do Šipanské Luky (ostrov Šipan).
- den/ÚT: Kratší procházka (**☞ projízda**) po ostrově Šipan. Odplutí na ostrov Lopud (pouze klasické plavby). Po poledni odplutí do Dubrovniku. Možnost prohlídky města (scénické vyjíždky).
- den/ST: Ráno odplutí do Okuklje (ostrov Mljet). Okuklje - Polače, loď pluje podél Mljetu. **☞**. Odpoledne možnost prohlídky národního parku v západní části ostrova pěšmo nebo kolmo.
- den/ČT: Ráno odplutí do Korčuly (ostrov Korčula), loď zůstává na místě. **☞ okruh.**
- den/PÁ: Ráno odplutí do Podgory. **☞ vrcholová prémie v pohorí Blokovo: Sv.Ilija (897 m n.m.), Sv.Jure (1762 m n.m.)** nebo **cesta podél pobřeží**. Možnost pěšího výletu podél pobřeží. Loď pluje Podgora - Baška Voda.
- den/SO: Po snídani vylodění. Volno k procházce, (event. **☞ projízda**), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
- den/NE: Návrat do Prahy.



Škarpina (ropušnice) na lodi Tvrđi



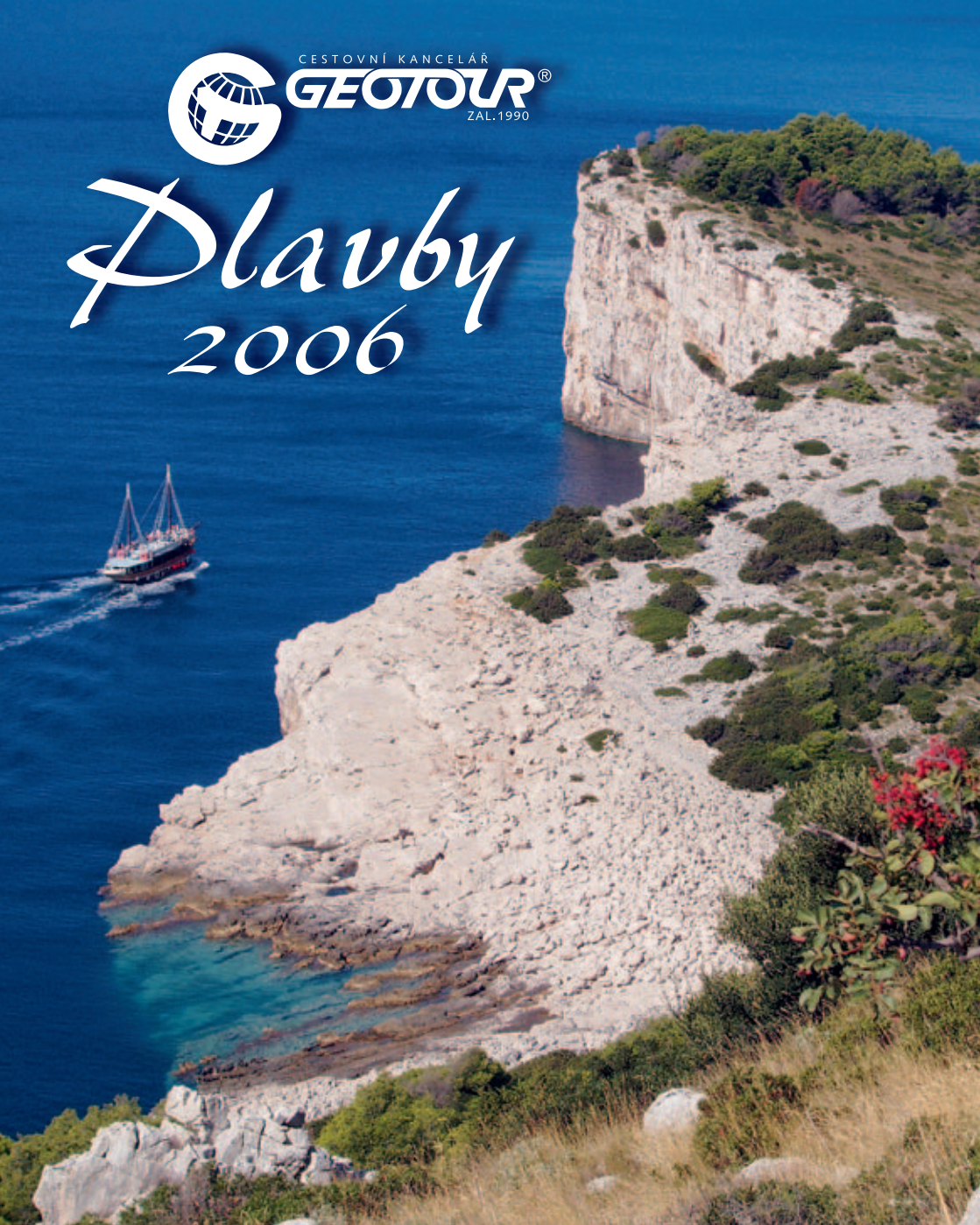
Místní kluci drží sletu v renesanční ložnici v Blatu (ostrov Korčula)

ZÁPADNÍ TRASA

- den/PÁ: Odjezd z Prahy* odpoledne - Wien/Linz - Graz -
- den/SO: - Maribor - Zagreb, příjezd do Zadaru dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Preka (ostrov Ugljan).
- den/NE: Preko - Kukljica - Preko (jen klasické plavby). **☞ okruh po ostrovech Pašman a Ugljan.**
- den/PO: Preko - Mandre - Lun (loď pluje podél ostrova Pag) **☞ přes ostrov Pag**. Lun - Rab (ostrov Rab).
- den/ÚT: Rab. **☞ polodenní okruh**. Rab - Mali Lošinj (ostrov Lošinj).
- den/ST: **☞ promenádní okruh okolo Malého Lošinje**. Mali Lošinj - Molat (ostrov Molat). **☞ projízda po ostrově.**
- den/ČT: Molat - Božava (Dugi Otok) - Sali - Telašćica. Loď pluje podél ostrova. **☞ přes Dugi otok.**
- den/PÁ: Telašćica - Kornati (proplutí národním parkem Kornati - scénická plavba) - Žirje (ostrov Žirje). **☞ odpočinkový den s možností kratší vyjíždky po Žirji.**
- den/SO: Ráno odplutí do Primoštenu. Po snídani vylodění. Volno k procházce, (event. **☞ projízda**), koupání a prohlídka. Odpoledne/večer odjezd.
- den/NE: Návrat do Prahy.

OBJEVITELSKÁ TRASA

Plavba ve střední a jižní Dalmácii, po známých i neznámých místech a ostrovech. Směrování určuje průvodce GEOTOURU podle aktuálních povětrnostních a plavebních podmínek, po konzultaci s kapitánem lodi. Informace poskytované průvodcem mohou být v některých případech omezeny. Doprava z ČR a zpět - viz ostatní trasy.



KLASICKÉ PLAVBY



KOLOLOŽ[®]



FIT LOŽ

TRADIČNÍ JACHTOU PO JADRANU

Měřítko 1 : 777 000
10 km



- ZÁPADNÍ TRASA**
.....
- STŘEDNÍ TRASA**
.....
- JIŽNÍ TRASA**
.....



Vážení přátelé,
na nejhezčí místa chorvatských ostrovů se jinak než lodí nedostanete. A nejsou to jen úžasné přírodní scenérie jako ta na titulní straně, ale i malebná přístavní městečka, kde čas jako by se zastavil před více než sto lety.
Na plavby po Jadranu vás letos zveme už třináctým rokem, a to je znát. Víme, kdy plout do kterého přístavu, v kterém období zvolit jakou trasu. Ve vnitrozemí ostrovů známe skoro každou kozí stezku. S místními kapitány pro vás domluvíme i to, co jiní považují za nemožné. Našími zákazníky jsou nejen Češi a Slovinci, ale třeba i Norové a Britové. A dokonce Chorvaté, kteří s námi objevují krásy své vlastní země.

Co máme pro vás letos nového? Naše hlavní tři plánované trasy se změní jen v detailech. V programu KOLOLOŽ vám nabídneme nově prozkoumané terény, zejména na STŘEDNÍ TRASE, která může být pluta i obráceným směrem. Pro velký zájem v minulých dvou letech opět zařazujeme TRASY OBJEVITELSKÉ - na těch dvou KOLOLOŽNÍCH v září nám jedno vyloďení (resp. nalodění) v Dubrovniku umožní poznávat nejen ta nejjižnější místa chorvatské pevniny, ale může být výzvou i k cyklovýletům na území sousedních balkánských zemí: Černé Hory a Bosny. Dva programy na jedné lodi v některých termínech umožní společnou účast přátelům nebo partnerům s různými zájmy, případně kombinaci aktivit: KOLOLOŽ a FITLOŽ, KOLOLOŽ s KLASICKOU PLYVBOU nebo FITLOŽ s KLASICKOU PLYVBOU. Jedno nalodění (vyloďení) na ZÁPADNÍ TRASE bude nově v příjemném Primoštenu, druhé tradičně v Zadaru.

Naši vlnákovou loď zůstává nezaměnitelná SILVA, druhou stálící naší flotily je větší TVRDI, který nás přivítá nově rozšířenou zádi horní paluby, tedy i větším pohodlím v prostoru za salonem. Do nabídky zařazujeme nově rekonstruovanou loď vyššího standardu LABRADOR s dvoulůžkovými kajutami bez palandy.

K plavbě nerolučně patří dobré místní jídlo a pití. Dalmatskou kuchyni poznáte nejen prostřednictvím našich profesionálních lodních kuchařů, ale i v tradičních rázovitých hospůdkách na ostrovech.

Vše je tedy pro vás připraveno a zdá se být jednoznačně pozitivní. Pozor však - naše plavby po Jadranu mají jedno úskalí. Můžeme potvrdit, že tento ideální způsob odpočinku prokazatelně způsobuje u mnohých jedinců návyk. U některých takový, že musí mít dokonce dvě plavby za rok - na jaře, když jsou ostrovy v květu a čerstvě zelené a v babím létě, kdy dozrává réva, granátová jablka a figy. Tenhle návyk je však zdravý a vaši pohodě nanejvýš prospěšný; plavba vás dokáže nabít energií i na několik měsíců práce, během nichž na tu další hladce vyděláte.

Pojďte si tedy vybrat tu Vaši plavbu! Anebo dvě?

Za GEOTOUR *Radmila Kukulová*

KOLOLOŽ

Plavba v kombinaci s ježděním na kole po větších ostrovech a vybraných oblastech pobřeží. Trasa střední je vyrovnaná, trasa jižní má více extrémů (některé denní vzdálenosti a převýšení delší, jiné naopak kratší), trasa západní je o trochu méně cyklisticky náročná než obě předchozí, s menšími výškovými rozdíly a s menšími maximálními denními vzdálenostmi, avšak s delší plavbou. Na trase střední je nejvíce možností jízdy mimo asfalt. Náročnost je zpravidla možno ovlivnit vlastním výběrem.

Typický denní režim:

- Vydátná snídaně v 8 hodin; po snídani průvodce rozdělí mapy pro daný den a podá informace o hlavní doporučené trase i alternativách (pro bikery, pro rychlé silniční jezdce apod.), vyloží kola z paluby. Po skupinkách nebo jednotlivě odjezd. Kdo je unaven, nemá chuť, na kole nejede apod., může zůstat na lodi, která ostrov obepluje, případně zakotví na pěkném místě ke koupání nebo k prohlídce a navečer se s cyklisty setká. Loď mívá i mezipřístavní během dne, které umožní nalodění zvaným nebo vyloďení těm, kteří chtějí jet na kole jen část cesty.
- Jízda na kole po ostrově, asi 25-80 km dle vlastní volby, nejčastěji po dobrém asfaltu s malým provozem aut, ve zvláště až kopcovitějším terénu; pro bikery jsou připraveny hodnotné terénní vložky (makadamy, kozí stezky). V úsecích cesty podél moře je možnost vykoupaní.
- Uložení kol na palubu, večeře na lodi, nocleh v kajutách (během noci je loď vždy pevně vázána, nejčastěji u mola ve středě sympatického přístavního městečka), další den před snídaní vyplutí k dalšímu ostrovu, plavba asi 1-3 hodiny.



Při přejezdu Dugého otoku



Nově objevený pobřežní makadam na Korčule



Slavný Zlatý mys v máji (ostrov Brač)



Blonďánky na lodi Tvrđi se olině nebojí

KLASICKÉ PLYVBY

Tento program je pestrá směs vyhlídkové plavby, koupání a dalších vodních aktivit při kojení v liduprázdných zátokách, prohlídce malebných přístavních sídel a kratších pěších výletů po ostrovech.

Typický denní režim:

- Snídaně v 8 hodin, po snídani odplutí.
- Plavba cca. 2 hodiny (často vyhlídková plavba kolem malých ostrůvků, útesů, skrz průlivy apod.).
- Zakotvení v klidné zátokě (možnost koupání, projížďky na kajaku, „šnorchlování“, skákání do vody i z horní paluby - pro výstup na loď jsou instalovány schůdky) nebo v malém přístavu u mola (kromě koupání možnost procházky po okolí, kratšího výletu, výstupu na vrchol ostrova apod.); průvodce GEOTOUR dává tipy na využití volného času, případně vede výlety pro zájemce.
- Oběd, po obědě často ještě chvíli na místě (někdy se odpoledne kotví ještě na jiném místě).
- Odplutí, plavba cca. 2 - 3 hodiny. Odpoledne/v podvečer zakotvení u mola, většinou v malebném přístavním městečku. Večeře. Možnost prohlídky místa (města), nocleh v kajutách na zakotvené lodi.

FITLOŽ

Celkem cca. 2 hodiny cvičení denně. Jedná se o cvičení aerobní a p-class (zaměřené na formování postavy) pod vedením kvalifikované instruktorky. Cvičební program zajišťuje LAMBERT FEMINA CLUB.

Typický denní režim:

- Před snídaní a před večerí vždy cca. 1 hodina cvičení, jinak jako KLASICKÉ PLYVBY (s výjimkou oběda v termínu C1)



Stylové ranní cvičení před Silvou



Silva v Pučišćích (ostrov Brač)



Davor a Ivan, kapitán Silvy

SILVA je vlnákovou loď GEOTOURU. Postavena byla v roce 1914. Je 21 metrů dlouhá, 6,5 m široká, vyšší ze dvou stěžňů má 17,5 m. Má dvě paluby a podpalubí. Loď je vybavena pro pobyt až 40-ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař(ka), plavčík a plavčík-steward. Typ lodi - trabakul - je charakteristický pro Jaderské moře. Loď stejného typu pluje po Jadranu už na tisíc let.



Labrador

LABRADOR je motorová plachetnice vyššího standardu, kompletně rekonstruovaná v tradičním stylu v roce 2005. Délka lodi je 30 m, šířka 7 m. Loď má tři paluby a podpalubí. Salon, bar a kuchyně jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt až 40-ti osob. Všechny kajuty jsou třídy A (s vlastní sprchou a WC). Dvoulůžkové kajuty mají lůžka vždy vedle sebe, buď manželská (letišť) nebo oddělená. Posádku tvoří kapitán, kuchař, steward a plavčík-strojník.



Sretan

SRETAN je motorová plachetnice postavená v roce 1900, rekonstruovaná byla v roce 2002. Délka lodi je 24 m, šířka 6 m, vyšší ze dvou stěžňů má 15 m. Loď má dvě paluby a podpalubí s dvoulůžkovými kajutami. Salon, sprcha a WC jsou na hlavní palubě. Loď je vybavena pro pobyt 20-ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík a plavčík-steward.

Tvrđi v zátokě Rasotica (ostrov Brač)



Mišo, Pero, Boro, kapitán Tonči a Marko (posádka lodi Tvrđi)

TVRDI je motorová plachetnice postavená v roce 1947, rekonstruována byla v roce 2002. Délka lodi je 30 m, šířka 6,5 m, vyšší ze dvou stěžňů má 18 m. Loď má tři paluby a podpalubí. Salon je na horní palubě, sprchy a WC na hlavní palubě. Kajuty třídy A (s vlastními sprchami a WC, dvoulůžkové i třílůžkové) jsou na hlavní palubě, kajuty třídy B (jen dvoulůžkové) v podpalubí. Loď je vybavena pro pobyt až 40-ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař(ka), plavčík a plavčík-steward a lodní inženýr.