



CESTOVNÍ KANCELÁŘ
GEOTOUR®
ZAL. 1990

*Váš specialista
na plavby po Jadranu*



Lodní mistr kuchař Pero



Pobřežní ostrovní makadam



Na našich kajacích při kotvení v zátoce Telašćica

GEOTOUR
Šeríková 10
118 00 Praha 1 - Malá Strana
po, st 12-18 • út, čt 10-16
geotour@geotour.cz
www.geotour.cz
tel. 2573 12345

Potvrzením rezervace je záloha ve výši 4000 Kč/os. splatná po podpisu přihlášky, která je součástí cestovní smlouvy. Doplatek ceny zájezdu je splatný do 4 týdnů před odjezdem. V případě přihlášení 4 týdny před odjezdem a méně je cena zájezdu splatná najednou.

- Odstupné při odstoupení od cestovní smlouvy (stornopoplatek) je zákazník povinen uhradit v případě, že za sebe nezajistí jinou (náhradní) osobu do 5.dne před odjezdem, a to následovně:
- 15% z celkové ceny při odhlášení do 40.dne před odjezdem
 - 35% z celkové ceny při odhlášení do 15.dne před odjezdem
 - 65% z celkové ceny při odhlášení do 5.dne před odjezdem
 - 85% z celkové ceny při odhlášení do 24 hodin před odjezdem
 - 100% při odhlášení pozdějším nebo žádném.

Na možnost pojištění a podrobnosti úhrady při poskytnutí léčebné péče zdravotnickými zařízeními v Chorvatsku se informujte v naší cestovní kanceláři nebo u své zdravotní pojišťovny. Jistotou je uzavření pojištění léčebných výloh na dobu zájezdu, pojištění odpovědnosti a pojištění pro případ Vašeho odstoupení od smlouvy (storna zájezdu). Účastník musí být vybaven cestovním pasem s platností nejméně 3 měsíce po datu ukončení zájezdu. CK může změnit údaje v této nabídce pouze v nezbytných případech; tehdy je povinná o změně zákazníka včas informovat.

V CENĚ ZÁJEZDU JE U VŠECH PROGRAMŮ:

- 7-denní pobyt na vybavené tradiční jachtě s posádkou, s plavbou po trase dle této nabídky
- Turistické ubytování (palandy) ve 2- a 3- lůžkových kajutách třídy B s umyvadlem, vybavených lůžkovinami (sprcha i WC společně); kajuty třídy A s vlastním příslušenstvím jsou za příplatek
- Průvodce GEOTOURu, který dbá na řádné poskytnutí služeb a podává informace
- Doprava Praha - přístav a zpět autobusem vybaveným pro zahraniční cesty
- Itinerář s popisem míst na trase (kromě Objevitelské)
- Všechny daně České republiky i Republiky Chorvatsko
- Zákonné pojištění záruk v důsledku úpadku cestovní kanceláře u pojišťovny GENERALI; zákazníkovi vznikne právo na plnění v případech, kdy CK z důvodu svého úpadku: neposkytne zákazníkovi dopravu zpět do ČR; nevrátí zákazníkovi zaplacenou zálohu nebo cenu zájezdu v případě, že se zájezd neuskuteční; nevrátí zákazníkovi rozdíl mezi zaplacenou cenou zájezdu a cenou částečně poskytnutého zájezdu v případě, že se zájezd uskuteční pouze zčásti.

V CENĚ ZÁJEZDU JE NAVÍC:

KLASICKÉ PLAVBY • Plná penze na lodi (7x snídaně, 6x oběd, 7x večeře)

KOLO.LOŽ® • Zesílená polopenze na lodi (7x snídaně, 7x večeře)

- Preprava 1 jízdního kola Praha - přístav a zpět a během plavby na horní (nekruté) palubě

FIT.LOŽ • Zesílená polopenze na lodi (7x snídaně, 7x večeře) • 2 hodiny cvičení denně (aerobní a p-class) pod vedením kvalifikované cvičitelky

V ceně zájezdu není zejména pojištění léčebných výloh, pojištění odpovědnosti za způsobenou škodu, pojištění pro případ odstoupení od smlouvy (storna), nápoje (kromě čaje nebo kávy k snídani), vstupné do přírodních rezervací a vstupné do památkových objektů.

KLASICKÉ PLAVBY

	termín	trasa plavby	loď	cena
S1	11.6. – 20.6.	ZÁPADNÍ II*	T	14 300,-
S3	13.8. – 22.8.	OBJEVITELSKÁ	ZADÁNO	
S4	20.8. – 29.8.	OBJEVITELSKÁ	S,T	15 400,-
S5	27.8. – 5.9.	ZÁPADNÍ II	T	14 900,-
S6	3.9. – 12.9.	STŘEDNÍ*	S	14 300,-

Tento program je pestrou směsí vyhlídkové plavby, koupání a dalších vodních aktivit při kotvení v liduprázdných zátokách, prohlídek malebných přístavů a kratších pěších výletů po ostrovech.

KOLO.LOŽ®

	termín	trasa plavby	loď	cena
K1	14.5. – 23.5.	STŘEDNÍ	T	13 900,-
K2	21.5. – 30.5.	JIŽNÍ	T	13 900,-
K3	21.5. – 30.5.	STŘEDNÍ	J	13 900,-
K4	28.5. – 6.6.	ZÁPADNÍ II*	T	14 300,-
K5	28.5. – 6.6.	JIŽNÍ	J	14 300,-
K6	4.6. – 13.6.	ZÁPADNÍ I	T	14 300,-
K7	11.6. – 20.6.	ZÁPADNÍ II*	T	14 300,-
K10	3.9. – 12.9.	STŘEDNÍ*	S	14 300,-
K11	3.9. – 12.9.	ZÁPADNÍ II	T	14 300,-
K12	10.9. – 19.9.	JIŽNÍ	S,J	14 300,-
K13	17.9. – 26.9.	OBJEVITELSKÁ	S,T,J	14 300,-
K14	24.9. – 3.10.	JIŽNÍ	T	14 300,-
K15	1.10. – 10.10.	STŘEDNÍ	T	13 900,-
K16	8.10. – 17.10.	JIŽNÍ	T	13 900,-

Plavba v kombinaci s ježděním na kole na větších ostrovech a ve vybraných oblastech pobřeží. Trasa střední je vyrovnaná, trasa jižní má více extrémů, trasa západní je o trochu méně cyklisticky náročná než obě předchozí, s menšími výškovými rozdíly a s menšími maximálními denními vzdálenostmi. Na trase střední je nejvíce možností jízdy mimo asfalt. Náročnost je zpravidla možno ovlivnit vlastním výběrem.

FIT.LOŽ

	termín	trasa plavby	loď	cena
C1	28.5. – 6.6.	ZÁPADNÍ II*	T	14 300,-

Celkem cca. 2 hodiny cvičení denně. Jedná se o cvičení aerobní a p-class (zaměřené na formování postavy) pod vedením kvalifikované instruktorky. Cvičební program zajišťuje LAMBERT FEMINA CLUB.

* plavby takto označené jsou kombinované - dva programy na jedné lodi (klasická plavba+kolo.loď nebo kolo.loď+fit.loď)

po dohodě možnost vlastní dopravy se slevou 2300 Kč/os. Parkování vašeho auta po dobu plavby v místě naložení lze zajistit za 700 Kč/auto/týden (platba na místě v kunovém ekvivalentu)

S loď SILVA - jen kajuty třídy B

T loď TVRDI - možnost objednávky i kajuty třídy A (s vlastní sprchou a WC) za příplatek 1200 Kč/os./zájezd

J loď JAVORAK - možnost objednávky i kajuty třídy A (s vlastní sprchou a WC) za příplatek 1200 Kč/os./zájezd

Dětská sleva pro děti do 12 let (dovršených v okamžiku naložení) je 2000 Kč/dítě v doprovodu 1 osoby platící plnou cenu.

← ZÁPADNÍ TRASA II - plavba v opačném směru (do Zadaru)

ZÁPADNÍ TRASA I se liší od ZÁPADNÍ II od 7. dne: místo ve směru Kornati-Zlarin-Trogir-Split se pluje směrem Kornati-Ugljan → Pašman → Zadar (úsek Kornati-Zadar není vyznačen na mapě plaveb)

ZÁPADNÍ TRASA II

- den/PÁ: Odjezd z Prahy odpoledne (po dohodě možnost odjezdu i z Brna) - Wien - Graz -
- den/SO: - Maribor - Zagreb - Karlovac, příjezd do Zadaru ráno. Naložení, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Privlaky.
- den/NE: Privlaka - Lun (ostrov Pag). Loď pluje podél ostrova. → přes ostrov Pag. Lun - Rab (ostrov Rab).
- den/PO: Rab. Loď na místě. → okruh. Rab - Mali Lošinj.
- den/ÚT: → promenádní okruh okolo Malého Lošinje. Mali Lošinj (ostrov Lošinj) - Molat - Božava (Dugi otok).
- den/ST: Božava - Sali. Loď pluje podél ostrova. → přes Dugi otok.
- den/ČT: Sali - Kornati (proplutí národním parkem Kornati) - Zlarin (ostrov Zlarin). → odpočinkový den s případnou kratší vyjížděkou po Zlarinu.
- den/PÁ: Zlarin - Primošten. → Primošten - Trogir. Loď pluje do Trogiru podél pobřeží přes ostrůvek Mali Drvenik (jen klasické plavby).
- den/SO: Ráno odplutí do Splitu nebo Omiše. Po snídani vylovení. Volno k procházce, (event. → projíždce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
- den/NE: Návrat do Prahy.

STŘEDNÍ TRASA

- den/PÁ: Odjezd z Prahy odpoledne (po dohodě možnost odjezdu i z Brna) - Wien - Graz -
- den/SO: - Maribor - Zagreb - Karlovac, příjezd do Bašky Vody nebo Omiše dopoledne. Naložení, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do přístavu Pučišća (ostrov Brač).
- den/NE: Pučišća - Supetar - Milna, loď pluje okolo ostrova. → podél severního pobřeží Brače.
- den/PO: Milna - → Vidova gora (780 m n.m.) - Bol, loď pluje okolo ostrova. →
- den/ÚT: Ráno odplutí do Starého Gradu (ostrov Hvar). Stari Grad - Hvar, loď pluje okolo ostrova. → přímo nebo okruhem.
- den/ST: Ráno odplutí do Visu (ostrov Vis). Loď zůstává na místě. → okruh.
- den/ČT: Plavba do Vela Luky (ostrov Korčula). → odpočinkový den s možným kratším výjezdem.
- den/PÁ: Vela Luka - Korčula, loď pluje okolo ostrova. → přes ostrov Korčula.
- den/SO: Ráno odplutí do Bašky Vody nebo Omiše. Po snídani vylovení. Volno k procházce, (event. → projíždce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
- den/NE: Návrat do Prahy.

JIŽNÍ TRASA

- den/PÁ: Odjezd z Prahy odpoledne (po dohodě možnost odjezdu i z Brna) - Wien - Graz -
- den/SO: - Maribor - Zagreb - Karlovac, příjezd do Bašky Vody dopoledne. Naložení, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Lovište (poloostrov Pelješac).
- den/NE: Lovište - Orebić - Trstenik, loď pluje okolo západní části Pelješe. →
- den/PO: Trstenik - Ston - Slano, loď pluje podél východní části Pelješe. → V podvečer odplutí do Šipanské Luky (ostrov Šipan).
- den/ÚT: Kratší procházka (→ projíždka) po ostrově Šipan. Odplutí na ostrov Lopud (pouze klasické plavby). Po polední odplutí do Dubrovníku. Možnost prohlídky města.
- den/ST: Ráno odplutí do Okuklje (ostrov Mljet). Okuklje - Polače, loď pluje podél Mljetu. → Odpoledne možnost prohlídky národního parku v západní části ostrova pěšmo nebo kolmo.
- den/ČT: Ráno odplutí do Korčuly (ostrov Korčula), loď zůstává na místě. → okruh.
- den/PÁ: Ráno odplutí do Podgory. → vrcholová prémie v pohorí Biokovo: Sv.Ilija (897 m n.m.), Sv.Jure (1762 m n.m.). Možnost pěšího výletu podél pobřeží. Loď pluje Podgora-Baška Voda.
- den/SO: Po snídani vylovení. Volno k procházce, (event. → projíždce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
- den/NE: Návrat do Prahy.

OBJEVITELSKÁ TRASA

Plavba ve střední a jižní Dalmácii, po známých i neznámých místech a ostrovech. Směrování určuje průvodce GEOTOURu podle aktuálních povětrnostních a plavebních podmínek, po konzultaci s kapitánem lodi. Informace poskytované průvodcem mohou být v některých případech omezeny. Doprava z ČR a zpět - viz ostatní trasy.

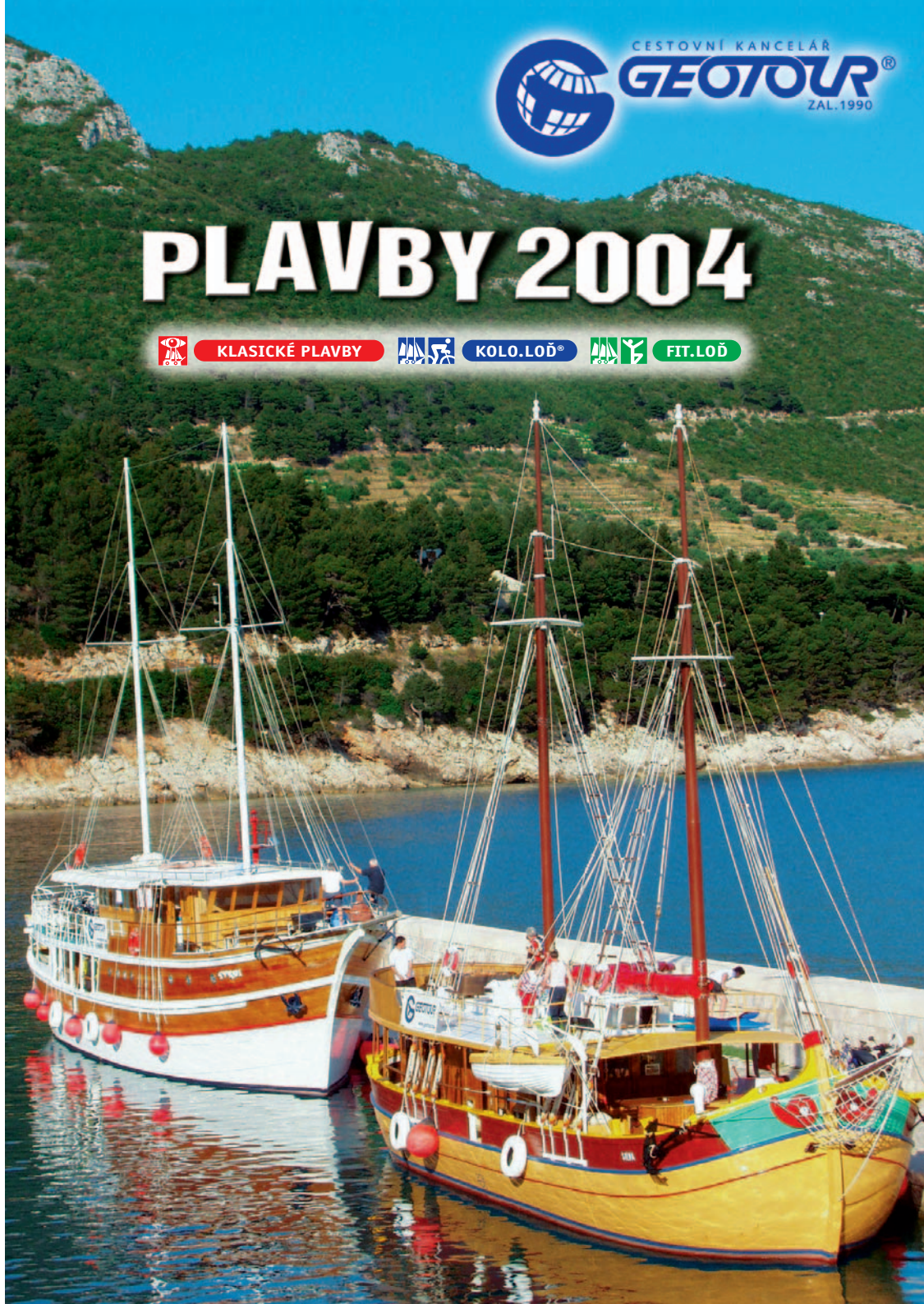


Trogir; loď Tvrdi je vpravo u nábreží



Krevety v Pupnatu

ZMĚNA TRAS PLAVEB JE VYHRAZENA.



TRADIČNÍ JACHTOU PO JADRANU



Vážení přátelé,

nejistota někdy může být příjemná. Dívejte se tomuto zdánlivě nelogickému slovnímu spojení? Smí vůbec takový obrat použít spolehlivá cestovní kancelář v úvodu své nabídky? A jakou má souvislost s plavbami GEOTOURu?

V naší moderní proorganizované a přetechizované společnosti musíme mít většinu aktivit a cílů dobře naplánovaných. Pracovní den rozpočítaný do čtvrt hodin s přesně stanovenými činnostmi, cesta odněkud někam přesně podle itineráře nebo jízdního řádu (ani ty vlaky se už nezpokojují jako dřív), lístek na koncert známé skupiny zakoupený půl roku dopředu, zájmová dovolená do detailu připravená hned po Novém roce, squash od 20.15 každé liché pondělí, ...

Naše hospodaření se už díkybohu neřídí podle pětileté. Plánování našich činností je však mnohem složitější než dřív. Někdy se zdá, že mnoho neschází, abychom se stali jen automaty na práci a systematické trávení volného času, stroji na pravidelné vydělávání a "efektivní" utrácení peněz. Skutečnou volnost mnohdy poznáme už jen ve starém filmu z Hollywoodu.

Během našich plaveb jsme se vždy snažili Vám nechat co nejvíce svobody a možnosti volby, jak s volným časem naložit, ovšem při dostatečném přísunu informací a při nutnosti respektovat základní pravidla pobytu na lodi.



Někteří z Vás možná uvítají možnost ještě většího osvobození od pevného řádu všedního dne. Vám je určena naše letošní novinka; vychází vstříc dobrodružnějším povahám, těm, kdo si chtějí od plánování a přesných časových a místních itinerářů odpočinout a třeba už velkou část Jadranu s námi poznali. Je to tak zvaná OBJEVITELSKÁ TRASA, na které je jisté jen to, že se na jednom místě v sobotu nalodíme a za týden zase vyloďme. Nejistý je jen směr plavby. Ostatní servis na lodi zůstává tradičně kvalitní, samozřejmě včetně dobré lodní kuchyně s dalmatskými specialitami.

Poplujeme tam, kam nás moře ponese a kam nám počasí dovoli, tak jako staří objevitelé. Přistaneme i v zajímavých místech, která leží mimo naše pravidelné trasy, v městečkách, kde jsme s našimi loděmi byli během jedenácti let našich plaveb jednou anebo vůbec nikdy. Tam, kam nelze cestu naplánovat ve větším předstihu už jen proto, že cílové místo mnohdy podléhá vlivům počasí a určnou trasu by bylo nutno měnit příliš často. Jiný zas zakotvíme v přístavech, které už dobře známe. Netráíme,

že všichni čas bude využít naprosto efektivně, ale nabízíme Vám chvíle překvapení, kouzlo neočekávaného a radost z objevů. Určovat další směr plavby budeme zpravidla 1-2 dny dopředu. OBJEVITELSKOU TRASU Vám nabízíme jako KLASICKOU PLAVBU i jako KOLO.LOŽ®.

Další novinkou je ZÁPADNÍ TRASA II. Římskou číslici vstoupné hodnoty budeme odteď odlišovat trasu částečně změněnou od trasy původní. Pokud větší část trasy zůstane v původní podobě, nezmění se celý název, ale právě jen ta číslice. ZÁPADNÍ TRASA II poprvé od roku 2001 a jako KOLO.LOŽ® poprvé v historii není okruhem s návratem do stejného místa, ale plavbou ze severní Dalmácie přes Kvarnerské ostrovy do střední Dalmácie. Zlatým hřebem je z přírody proplutí Kornatským souostrovím, z historických měst pak Rab a po třech letech opět skvělý Trogir. Pro milovníky okružní plavby a ostrovů Ugljan a Pašman zůstává "loňská" ZÁPADNÍ TRASA v nabídce jednou i letos. STŘEDNÍ a JIŽNÍ TRASA se letos mění jen v detailech, v případě programu KOLO.LOŽ® Vám představíme několik nově objevených "makadamů".

Nabízíme Vám možnost volby nejen během plavby, ale už při přihlášení: mezi různými ročními dobami, z nichž každá má své kouzlo, mezi třemi programy, čtyřmi trasami a třemi loděmi, mezi dopravou autobusem nebo vlastní a mezi větším nebo menším pohodlím za více nebo méně peněz. Máte však na paměti: v naší době už je prostě nutností dobrou dovolenou plánovat s velkým předstihem - a to platí i pro plavbu s námi.

Šťastnou plavbu a hodně volnosti v roce 2004!

Za GEOTOUR

Zdeněk Kulal

Kapitán Silvy



Kajuty třídy A (s vlastními sprchami a WC, dvoulůžkové i třílůžkové) jsou na hlavní palubě, kajuty třídy B (jen dvoulůžkové) v podpalubí. Loď je vybavena pro pobyt až 40-ti osob. Posádku tvoří kapitán, šéfkuchař (a v některých termínech i druhý kuchař), plavčík-steward a plavčík-strojník. Výhodou lodi je velký prostor v salonu a na palubách.

JAVORAK je motorová plachetnice postavená v roce 1947. Délka je 22 metrů, šířka 5,5 metrů a vyšší stěžně má 15 m. Loď má tři paluby a podpalubí. Salon, sprchy a WC jsou na hlavní palubě. Kajuty třídy B jsou v podpalubí, kajuty třídy A na horní palubě. Všechny kajuty jsou dvoulůžkové. Loď je vybavena pro pobyt 26-ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, plavčík a plavčík-steward.



KOLO.LOŽ®

Typický denní režim:

- Vydátná snídaně v 8 hodin; po snídani vyložení kol z paluby, průvodce rozdává mapy pro daný den a podává informace o hlavní doporučené trase i alternativách (pro bikery, pro rychlé silničáře, pro rekreační jezdce apod.). Po skupinkách nebo jednotlivě odjezd. Kdo je unaven, nemá chuť, na kole nejede apod., může zůstat na lodi, která ostrov obepluje, zakotví na pěkném místě ke koupání nebo k prohlídce a navečer se s cyklisty setká. Loď mívá i mezipřístání během dne, které umožní naložení znaveným nebo vyloďení těm, kteří chtějí jet na kole jen část cesty.
- Jízda na kole po ostrově, asi 25-80 km dle vlastní volby, nejčastěji po dobrém asfaltu s malým provozem aut, ve zvláště až kopcovitým terénu; pro bikery jsou připraveny hodnotné terénní vložky (makadamy, koží stezky). V úsech cesty podél moře je možnost koupele.
- Uložení kol na palubu, večere na lodi, nocleh v kajutách (během noci je loď vždy pevně vázána, nejčastěji u mola ve středu sympatického přístavišního městečka), další den před snídaní vyplutí k dalšímu ostrovu, plavba asi 1-3 hodiny.



Plavba přes Kornati



FIT.LOŽ

Typický denní režim:

- Před snídaní a před večerí vždy cca. 1 hodina cvičení, jinak jako KLASICKÉ PLAVBY s výjimkou oběda. Cvičení aerobní a p-class (zaměřené na formování postavy) pod vedením kvalifikované instruktorky.



Aerobik v Privlaze



KLASICKÉ PLAVBY

Typický denní režim:

- Snídaně v 8 hodin, po snídani odplutí.
- Plavba cca. 2 hodiny (často vyhlídková plavba kolem malých ostrůvků, útesů, skrz průlivy apod.).
- Zakotvení v klidné zátce (možnost koupání, projížďky na kajaku, "snorchlování", skákání do vody i z horní paluby - pro výstup na loď jsou instalovány schůdky) nebo v malém přístavu u mola (kromě koupání možnost procházky po okolí, kratšího výletu, výstupu na vrchol ostrova apod.); průvodce GEOTOURu dává tipy na využití volného času, případně vede výlety pro zájemce.
 - Oběd, po obědě často ještě chvíli na místě (někdy se odpoledne kotví ještě na jiném místě).
- Odplutí, plavba cca. 2 - 3 hodiny. Odpoledne/v podvečer zakotvení u mola, většinou v malebném přístavním městečku. Večere. Možnost prohlídky místa (města), nocleh v kajutách na zakotvené lodi.



Ston z hřebce