



První pořádný kopec na Pelješci



Ivo - pomocník kuchaře - griluje večeri na zádi lodi Tvrdi

GEOTOUR

Šeříková 10
118 00 Praha 1 - Malá Strana

e-mail: geotour@geotour.cz

www.geotour.cz

tel. 2573 12345

Potvrzením rezervace je záloha ve výši 4000 Kč/os. splatná po podpisu přihlášky, která je součástí cestovní smlouvy. Doplatek ceny zájezdu je splatný do 4 týdnů před odjezdem. V případě přihlášení 4 týdnů před odjezdem a méně je cena zájezdu splatná najednou.

Odstupné při odstoupení od cestovní smlouvy (stomopoplatek) je zákazník povinen uhradit v případě, že za sebe nezajistí jinou (náhradní) osobu do 5.dne před odjezdem, a to následovně:

- 15% z celkové ceny při odhlášení do 40.dne před odjezdem
- 35% z celkové ceny při odhlášení do 15.dne před odjezdem
- 65% z celkové ceny při odhlášení do 5.dne před odjezdem
- 85% z celkové ceny při odhlášení do 1 dne před odjezdem
- 100% při odhlášení pozdějším nebo žádném.

Na podrobnosti úhrady při poskytnutí léčebné péče zdravotnickými zařízeními v Chorvatsku se informujte u naší cestovní kanceláři nebo u své zdravotní pojišťovny. Jistotou je uzavření pojištění léčebných výloh na dobu zájezdu, eventuálně i pojištění pro případ Vašeho odstoupení od smlouvy (storna zájezdu) u některé komerční pojišťovny. Účastník musí být vybaven cestovním pasem s platností nejméně 3 měsíce po datu ukončení zájezdu.

CK může změnit údaje uvedené v této nabídce pouze v nezbytných případech; tehdy je povinna o změně zákazníka včas informovat.

KLASICKÉ PĚŠÍ PLAVBY

	termín	trasa plavby	loď	cena
S1	13.6. – 22.6.	JIŽNÍ	T	13 900,-
S3	15.8. – 24.8.	STŘEDNÍ	T	14 900,-
S4	22.8. – 31.8.	JIŽNÍ	T	14 900,-
S5	22.8. – 31.8.	ZÁPADNÍ	S	14 900,-
S6	29.8. – 7.9.	STŘEDNÍ	T	14 900,-
S7	5.9. – 14.9.	ZÁPADNÍ	S	14 300,-

Tento program je dobře namíchaným koktejlem vyhlídkové plavby, koupání a dalších vodních aktivit při kotvení v liduprázdných zátokách, prohlídek malebných přístavů a kratších pěších výletů po ostrovech.

KOLO.LOĎ

	termín	trasa plavby	loď	cena
K1	2.5. – 11.5.		ZADÁNO	
K2	9.5. – 18.5.		ZADÁNO	
K3	16.5. – 25.5.	JIŽNÍ	S, T	12 900,-
K4	23.5. – 1.6.	JIŽNÍ	T	13 600,-
K5	30.5. – 8.6.	STŘEDNÍ	T	13 900,-
K6	6.6. – 15.6.	STŘEDNÍ	T	13 900,-
K7	13.6. – 22.6.	JIŽNÍ	T	13 900,-
K10	5.9. – 14.9.	ZÁPADNÍ	S	14 300,-
K11	12.9. – 21.9.	JIŽNÍ	T	13 900,-
K12	12.9. – 21.9.	ZÁPADNÍ	S	13 900,-
K13	19.9. – 28.9.	ZÁPADNÍ	S	13 900,-
K14	26.9. – 5.10.		ZADÁNO	
K15	3.10. – 12.10.	STŘEDNÍ	S, T	13 600,-
K16	10.10. – 19.10.	JIŽNÍ	T	12 900,-

Plavba v kombinaci s ježděním na kole na větších ostrovech a na vybraných místech pobřeží. Profil cyklotras je zvlhý až kopcovitý. Trasa střední je vyrovnaná, trasa jižní má více extrémů, na trase západní jsou výškové rozdíly o trochu menší než na obou trasách předchozích.

FIT.LOĎ

	termín	trasa plavby	loď	cena
C1	30.5. – 8.6.	STŘEDNÍ	T	13 900,-

Celkem cca. 2 hodiny cvičení denně. Jedná se o cvičení aerobní a p-class [zaměřené na formování postavy] pod vedením kvalifikované instruktorky. Cvičební program zajišťuje LAMBERT FEMINA CLUB. Ve stejném termínu a po stejné trase pluje KOLO.LOĎ - vhodné např. pro páry, kdy jeden cvičí a druhý jezdí na kole.

možnost vlastní dopravy se slevou 2200 Kč/os. Parkování vašeho auta po dobu plavby v místě naložení lze zajistit za 700 Kč/auto/týden (platba na místě v kunovém ekvivalentu)

S loď SILVA - jen kajuty třídy B

T loď TVRDI - také kajuty třídy A [s vlastní sprchou a WC, na hlavní palubě] za příplatek 900 Kč/os./zájezd

Dětská sleva pro děti do 12 let (dovršených v okamžiku naložení) je 2000 Kč/dítě v doprovodu 1 osoby platící plnou cenu.

Zvláštní výroční sleva 3000 Kč platí pro všechny, kteří se zúčastnili našich prvních PĚŠÍCH PLAVEB PO JADRANU v roce 1994 anebo se zúčastnili plavby s GEOTOURem čtyřikrát a více.

ZÁPADNÍ TRASA

- den/Pá: Odjezd z Prahy odpoledne (po dohodě možnost odjezdu i z Pardubic, Poděbrad/Kolína nebo Brna) - Wien - Graz -
- den/So: - Maribor - Zagreb - Plitvice, příjezd do Zadaru ráno. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Privlaky.
- den/Ne: Privlaka - Mandre - Lun (ostrov Pag). přes ostrov Pag. Lun - Rab (ostrov Rab).
- den/Po: Rab. okruh. Rab - Mali Lošinj (ostrov Lošinj).
- den/Út: Odplutí z Malého Lošinj na ostrov Susak a Unije (jen klasické plavby) - Martinšćica (ostrov Cres). po ostrově Lošinj a Cres. Čerstvé ústříce na Cresu
- den/St: Martinšćica - Ilovik - Silba - Božava (ostrov Dugi otok). odpočinkový den.
- den/Čt: Božava - Sali. přes Dugi Otok. Sali - Kornati - noc na kotvě v opuštěné zátce.
- den/Pá: Na kotvě - Tkon (ostrov Pašman). Tkon - Preko (ostrov Ugljan). přes Pašman a Ugljan.
- den/So: Ráno odplutí do Zadaru. Po snídani vylodění. Volno k procházce, (event. k projíždce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
- den/Ne: Návrat do Prahy.

STŘEDNÍ TRASA

- den/Pá: Odjezd z Prahy odpoledne (po dohodě možnost odjezdu i z Pardubic, Poděbrad/Kolína nebo Brna) - Wien - Graz -
- den/So: - Maribor - Zagreb - Plitvice, příjezd do Baška Vody nebo Orniše dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do přístavu Pučišća (ostrov Brač).
- den/Ne: Pučišća - Supetar - Milna, loď pluje okolo ostrova. podél pobřeží Brače.
- den/Po: Milna - Vidova gora (780 m n.m.) - Bol, loď pluje okolo ostrova.
- den/Út: Ráno odplutí do Starého Gradu (ostrov Hvar). Stari Grad - Hvar, loď pluje okolo ostrova. přímo nebo okruhem.
- den/St: Ráno odplutí do Visu (ostrov Vis). Vyhlídková plavba podél pobřeží (jen klasické plavby). okruh po ostrově.
- den/Čt: Plavba do Vela Luky (ostrov Korčula). odpočinkový den s případným kratším výjezdem okolo Vela Luky.
- den/Pá: Vela Luka - Korčula, loď pluje okolo ostrova. přes ostrov Korčula.
- den/So: Ráno odplutí do Baška Vody nebo Orniše. Po snídani vylodění. Volno k procházce, (event. k projíždce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
- den/Ne: Návrat do Prahy.



Jarní vůně a barvy na Korčule

JIŽNÍ TRASA

- den/Pá: Odjezd z Prahy odpoledne (po dohodě možnost odjezdu i z Pardubic, Poděbrad/Kolína nebo Brna) - Wien - Graz -
- den/So: - Maribor - Zagreb - Plitvice, příjezd do Baška Vody dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Lovište (poloostrov Pelješac).
- den/Ne: Lovište - Orebić - Trstenik, loď pluje okolo západní části Pelješce.
- den/Po: Trstenik - Ston - Slano, loď pluje podél východní části Pelješce. V podvečer odplutí do Šipanské Luky (ostrov Šipan).
- den/Út: Kratší procházka [projížďka] po ostrově Šipan. Odplutí na ostrov Lopud (pouze klasické plavby), prohlídka ostrova. Okolo poledne odplutí do Dubrovníku. Prohlídka města.
- den/St: Ráno odplutí do Okuklje (ostrov Mljet). Okuklje - Polače, loď pluje podél Mljetu. Odpoledne možnost prohlídky národního parku v západní části ostrova pěšmo nebo kolmo.
- den/Čt: Ráno odplutí do Korčuly (ostrov Korčula), loď zůstává na místě. okruh.
- den/Pá: Ráno odplutí do Podgory. vrcholová prémie v pohorí Biokovo: Sv.Ilija (897 m n.m.), Sv.Jure (1762 m n.m.) Loď pluje Podgora - Baška Voda.
- den/So: Po snídani vylodění. Volno k procházce, (event. k projíždce), koupání a prohlídce. Odpoledne/večer odjezd.
- den/Ne: Návrat do Prahy.

ZMĚNA TRAS PLAVEB JE VYHAZENÁ.

Plavby 2003

Letos už desátým rokem.



KLASICKÉ PĚŠÍ PLAVBY



KOLO.LOĎ



FIT.LOĎ



CESTOVNÍ KANCELÁŘ
GEOTOUR[®]
ZAL. 1990



TRADIČNÍ JACHTOU PO JADRANU



Měřítko 1 : 777 000
10 km

- ZÁPADNÍ TRASA**
●●●●●
- STŘEDNÍ TRASA**
●●●●●
- JIŽNÍ TRASA**
●●●●●

Vázení přátel,

pro nás vnitrozemce je plavba lodí po moři mimořádným zážitkem. Můžeme si představit dovolenou na velkém, luxusním parniku s livejovými sluby, bazény a tanečními parkety anebo plavbu na malé sportovní jachtě. Ten první způsob může být zbytečně neosobní, nobl a rozhodně stojí dost peněz. Ten druhý pak skýtá velké potěšení pravým mořeplavcům. Ti si užijí dost všelijakých manévřů s kormidlem, kotvou, lany a plachtami, velmi často se však musí přizpůsobit větru a plavebním podmínkám. Na koupání, prohlídky přístavních měst a přírody pak moc času nezbyde - radost z ovládání lodí, ale i starost s ním spojená, je práce na malé plachtěnici to hlavní.

Máte však možnost zvolit zlatou střední cestu: Plavba tradiční velkou dřevěnou jachtou Vám umožní řádně si užít dovolenou - stylově, za rozumný peněz, a přitom aniž byste se museli o okolí starat. Přistanete vždy v srdci malebných městeček a zakotvíte v průzračných, nikým nezkalených zátokách. Plujete po vybrané trase, i když program může být někdy okořeněn špetkou námořní nepředvídatelnosti. Sympatická, ale neformální posádka zařídí vše, co je třeba nejen k pohybu lodí, ale i k Vašemu bydlení a nasycení. Pravda, pro spaní a uložení věcí Vám musí stačit prostor kajuty, která je jen o málo větší než kupé v lůžkovém vagónu. Na takovou plavbu ale moc věcí nepotřebujete - stačí pár triček, plavky, kratasy. A pokud

se zúčastníte s partnerem, může být malý prostor kajuty výhodou - on(a) Vám prostě neunikne!
A proč plout zrovna po Jadranu? Jsme hluboce přesvědčeni, že pobřeží a ostrovy chorvatské strany Jaderského moře jsou jednou z nejhezčích pobřežních oblastí světa. Přírodní podmínky spolu s tisíciletou přítomností kulturního člověka tu daly vzniknout neopakovatelně pestré ostrovní krajíně s perly stovek malebných přístavů i zapomenutých, rázovitých osad ve vnitrozemí. Být na jiném místě naší planety, nevyhnu se obléhání davy turistů a znetvoření k obrazu masového cestovního ruchu. Souhrou okolností i náhod tento krásný kousek světa zůstal pro nás zachován a my máme velké štěstí, že jsme od něj vzdáleni jen přes noc a kousek dne cesty autem nebo autobusem.

Co pro Vás máme nového v jubilejním, desátém roce našich plaveb? Po velkém úspěchu loňské premiéry JIŽNÍ TRASY Vám představujeme úplně novou TRASU ZÁPADNÍ, neméně zajímavou a pestrou, a to v mutacích pro programy KLASICKÉ PLYBY a KOLO.LOŽ. Poznáme tak Severodalmatské a Kvarnerské ostrovy, mimo jiné Rab, Lošinj, Cres a Pag (ten na našich plavbách poprvé) a jedinečné Kornatské souostroví. Stávající dvě trasy dozrají jen drobných změn a vylepšení; loňská severní trasa se letos logicky bude nazývat TRASOU STŘEDNÍ. U všech tras a programů máte, jak je u nás zvykem,

častou možnost volby činnosti náročnější a pohodlnější podle Vašeho založení nebo okamžité nálady (např. výšlap na vrchol ostrova s výhledem anebo slunění na horní palubě ve společnosti nápoje a knihy). Nabídka cyklotras v programu KOLO.LOŽ vychází vstřícně rekreačním i sportovním jezdcům, silničářům i bikerům. Spokojeni budou zkrátka jak ti velmi aktivní, tak "palubní povaleči". Kajaky, které pro Vás na palubě vezeme, Vám mohou v době kotvení tento výběr ještě zpestřit.

Možnost volby máte nejen během zájezdu, ale už při přihlášení - čím dříve se přihlásíte, tím budete mít šanci výběru větší: mezi různými ročními dobami, programy, trasami a loděmi, mezi dopravou naším autobusem a vlastní, mezi dvěma lodními třídami (příslušenství společně nebo při vlastní kajutě). Potěšení z požívání mistrovských výkonů profesionálního lodního kuchaře pak mohou mít všichni bez rozdílu.

Naším tipem je plavba mimo hlavní sezónu, kdy jsou přístavy, silnice i hraniční přechody volnější. Jaro je vhodné zejména pro romantické povahy - ostrovy jsou svěže zelené a voňavě stovkami exotických květů. Dlouhé, teplé babí léta trvá na ostrovech až do konce října - pro milovníky vína a dalších plodů dozrává réva, granátová jablka i fíky.

Šťastnou plavbu v roce 2003!

Za GEOTOUR

Zdeněk Kukal



SILVA

je motorová plachetnice postavená v roce 1947, byla rekonstruována v roce 2002. Délka lodí je 30 m, šířka 6,5 m, výšší ze dvou stěžňů má 18 m. Loď má tři paluby, salon a podpalubí. Kajuty třídy A jsou na hlavní palubě, kajuty třídy B v podpalubí. Loď je vybavena pro pobyt až 40-ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, strojník - stevard a plavčík - stevard. Výhodou lodí je velký prostor v salonu a na palubách. I kajuty jsou relativně velké.



TVRDI

je motorová plachetnice postavená v roce 1947, byla rekonstruována v roce 2002. Délka lodí je 30 m, šířka 6,5 m, výšší ze dvou stěžňů má 18 m. Loď má tři paluby, salon a podpalubí. Kajuty třídy A jsou na hlavní palubě, kajuty třídy B v podpalubí. Loď je vybavena pro pobyt až 40-ti osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, strojník - stevard a plavčík - stevard. Výhodou lodí je velký prostor v salonu a na palubách. I kajuty jsou relativně velké.



Ostrovanka z Drvenika



Aerobik v Račišći

FIT.LOŽ
Typický denní režim:
Před snídaní a před večeri vždy cca. 1 hodina cvičení, jinak jako KLASICKÉ PLYBY s výjimkou oběda. Cvičení aerobní a p-class [zaměřené na formování postavy] pod vedením kvalifikované instruktorky.



Výstup na hvarskou pevnost



Zatímco kola odpočívají na horní palubě, lidé "o patro" níž ...

KOLO.LOŽ

Typický denní režim:

- Snídaně v 8 hodin; po vydatné snídani vložení kol z paluby, průvodce rozdává mapy pro daný den a podává informace o hlavní doporučené trase i alternativách (pro bikery, pro rychlé silničáře, pro rekreační jezdce apod.). Po skupinkách nebo jednotlivě odjede. Kdo je unaven, nemá chuť, na kole nejede, apod., může zůstat na lodi, která ostrov obepluje, zakotví na pěkném místě ke koupání nebo k prohlídce a naveče se s cyklisty setká. Loď mívá i mezipřístání během dne, které umožní nalodění znaveným a naopak.
- Jízda na kole po ostrově, asi 25-80 km dle vlastní volby, nejčastěji po dobrém asfaltu s malým automobilovým provozem ve zvláštním až kopcovitým terénu; pro bikery jsou připraveny hodnotné terénní vložky (maka-damy, "koží stezky").
- Uložení kol na palubu, večere na lodi, nocleh v kajutách [během noci je loď vždy pevně vázána, nejčastěji u mola ve středu sympatického přístavního městečka], další den před snídaní vyplutí k dalšímu ostrovu, plavba asi 1-3 hodiny.