



Přípitek před večeří s Ivanem, kapitánem Silvy



Na horní palubě Silvy při plavbě mezi Visem a Korčulou

Posádka má nárok na siestu - kuchař Pero a kapitán Antonica na lodi Tirdi



Na jedné z mnoha vyhlídek - Vrisnik, ostrov Hvar



Fajnové barvy v "domácí hospodě" na Visu



KLASICKÉ PLAVBY

	termín	trasa plavby		cena
S1	16.8. – 25.8.	SEVERNÍ	A	15 400,-
S2	23.8. – 1.9.			ZADÁNO
S3	30.8. – 8.9.	JIŽNÍ		14 900,-
S4	6.9. – 15.9.	JIŽNÍ	A	13 900,-

Tento program je dobře namíchaným koktejlem koupání a "mělkého" potápění v liduprázdných zátokách, prohlídek malebných přístavů a kratších výletů po ostrovech.



KOLO.LOŤ

	termín	trasa plavby		cena
K1	3.5. – 12.5.	SEVERNÍ		10 300,-
K2	10.5. – 19.5.	JIŽNÍ	A	12 500,-
K3	17.5. – 26.5.	SEVERNÍ	A	12 500,-
K4	24.5. – 2.6.	JIŽNÍ	A	13 500,-
K5	31.5. – 9.6.			ZADÁNO
K6	7.6. – 16.6.	SEVERNÍ	A	13 900,-
K7	14.6. – 23.6.	SEVERNÍ	A	13 900,-
K10	13.9. – 22.9.	JIŽNÍ		13 900,-
K11	20.9. – 29.9.	SEVERNÍ	A	13 900,-
K12	27.9. – 6.10.	SEVERNÍ	A	13 900,-
K13	4.10. – 13.10.	JIŽNÍ	A	13 500,-
K14	11.10. – 20.10.	JIŽNÍ	A	12 900,-

Plavba v kombinaci s cykloturistikou na větších dalmatských ostrovech i na pobřeží.



FIT.LOŤ

	termín	trasa plavby		cena
C1	24.5. – 2.6.	JIŽNÍ	A	13 500,-

Celkem cca. 2 hodiny cvičení denně. Jedná se o cvičení aerobní a p-class (zaměřené na formování postavy) pod vedením zkušené instruktorky. Cvičební program zajišťuje LAMBERT FEMINA CLUB.

- A** Možnost objednávky kajuty třídy A (s vlastní sprchou a WC, na 1.palubě) za příplatek 600 Kč/os./zájezd.
- Po dohodě možnost vlastní dopravy se slevou 2200 Kč/os. Parkování vašeho auta po dobu plavby v místě naložení lze zajistit za 700 Kč/auto/týden (platba na místě v kunovém ekvivalentu).
- Pouze s vlastní dopravou (sleva za dopravu je již započítána v ceně zájezdu). Parkování - viz výše.

Dětská sleva je 2000 Kč/dítě a platí pro děti do 12 let (dovršených do okamžiku naložení) v doprovodu 1 osoby platící plnou cenu.

Potvrzením rezervace je záloha ve výši 5000 Kč/os. splatná po podpisu přihlášky, která je součástí cestovní smlouvy. Doplatek ceny zájezdu je splatný do 4 týdnů před odjezdem. V případě přihlášení 4 týdnů před odjezdem a méně je cena zájezdu splatná najednou.

Odstupné při odstoupení od cestovní smlouvy (stornopoplatek) je zákazník povinen uhradit v případě, že za sebe nezajistí jinou (náhradní) osobu do 5. dne před odjezdem, a to následovně:

- 20% z celkové ceny při odhlášení do 40. dne před odjezdem
- 40% z celkové ceny při odhlášení do 15. dne před odjezdem
- 70% z celkové ceny při odhlášení do 5. dne před odjezdem
- 100% z celkové ceny při odhlášení od 4. dne před odjezdem anebo při žádném odhlášení.

Účastník musí být vybaven cestovním pasem s platností nejméně 3 měsíce po datu ukončení zájezdu. CK může změnit údaje v nabídce pouze v nezbytných případech; tehdy je povinná o změně zákazníka včas informovat.

SEVERNÍ TRASA

- 1.den/Pá: Odjezd z Prahy odpoledne (po dohodě možnost odjezdu i z Pardubic, Poděbrad/Kolín nebo Brna) - Wien - Graz -
- 2.den/So: - Maribor - Zagreb - Plitvice, příjezd do Baška Vody nebo Omiše dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do přístavu Pučišća (ostrov Brač).
- 3.den/Ne: Pučišća - Supetar - Milna, loď pluje okolo ostrova. **podél pobřeží Brače.**
- 4.den/Po: Milna - **Vidova gora (780 m n.m.)** - Bol, loď pluje okolo ostrova.
- 5.den/Út: Ráno odplutí do Starého Gradu (ostrov Hvar). Stari Grad - Hvar, loď pluje okolo ostrova. **přímo nebo okruhem.**
- 6.den/St: Ráno odplutí do Visu (ostrov Vis). Vis - Žena Glava - Vis, okružní plavba podél pobřeží (jen klasické plavby). **okruh po ostrově.**
- 7.den/Čt: Plavba do Vela Luky (ostrov Korčula). **odpočinkový den s případným kratším výjezdem okolo Vela Luky.**
- 8.den/Pá: Vela Luka - Korčula, loď pluje okolo ostrova. **přes ostrov Korčula.**
- 9.den/So: Ráno odplutí do Baška Vody nebo Omiše. Vylodění. Volno k procházce, **projížďce, koupání a prohlídce.** Odpoledne/večer odjezd.
- 10.den/Ne: Návrat do Prahy. **ZMĚNA TRASY PLAVBY JE VYHRAZENA.**



Květový Brač (Povlja)

JIŽNÍ TRASA

1. den/Pá: Odjezd z Prahy odpoledne (po dohodě možnost odjezdu i z Pardubic, Poděbrad/Kolín nebo Brna) - Wien - Graz -
2. den/So: - Maribor - Zagreb - Plitvice, příjezd do Baška Vody dopoledne. Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Sućurje (ostrov Hvar).
3. den/Ne: Ráno odplutí do Lovište (poloostrov Pelješac). Lovište - Orebić - Trstenik, loď pluje okolo západní části Pelješce.
4. den/Po: Ráno odplutí do Polače (ostrov Mljet). Prohlídka národního parku v západní části ostrova pěšmo nebo kolmo. Polače - Okuklje, loď pluje podél Mljetu. Odpoledne odplutí do Šipanské Luky (ostrov Šipan).
5. den/Út: Kratší procházka (**projížďka**) po ostrově Šipan. Odplutí na ostrov Lopud (pouze klasické plavby), prohlídka ostrova. Okolo poledne odplutí do Dubrovníku. Prohlídka města pěšmo, kolmo nebo kombinovaně.
6. den/St: Ráno odplutí do Slana. Slano - Ston - Žuljana, loď pluje podél východní části Pelješce.
7. den/Čt: Ráno odplutí do Korčuly (ostrov Korčula), loď zůstává na místě. **okruh.**
8. den/Pá: Ráno odplutí do Podgory. **Vrcholová prémie v pohoří Biokovo: Sv.Ilija (897 m n.m.), Sv.Jure (1762 m n.m.)**
- 9.den/So: Ráno odplutí do Baška Vody. Vylodění. Volno k procházce, **projížďce, koupání a prohlídce.** Odpoledne/večer odjezd.
- 10.den/Ne: Návrat do Prahy. **ZMĚNA TRASY PLAVBY JE VYHRAZENA.**

V CENĚ ZÁJEZDU JE U VŠECH PROGRAMŮ:

- Plavba lodí včetně přístavních poplatků
- Turistické ubytování (palandy) ve 2- a 3- lůžkových kajutách třídy B s umyvadlem vybavených lůžkovinami (sprchy a WC na palubě); kajuty třídy A na 1.palubě, s vlastním příslušenstvím jsou za příplatek
- Průvodce GEOTOURU, který dbá na řádné zajištění služeb a podává informace
- Lodní lékař nebo zdravotník
- Přeprava Praha - přístav a zpět autobusem vybaveným pro zahraniční cesty (kromě zájezdu K1)
- Itinerář s popisem míst na trase
- Všechny daně České republiky i Republiky Chorvatsko
- Zákonné pojištění záruky v důsledku úpadku cestovní kanceláře u pojišťovny GENERALI; zákazníkovi vznikne právo na plnění v případech, kdy CK z důvodu svého úpadku: neposkytne zákazníkovi dopravu zpět do ČR; nevrátí zákazníkovi zaplacenou zálohu nebo cenu zájezdu v případě, že se zájezd neuskuteční; nevrátí zákazníkovi rozdíl mezi zaplacenou cenou zájezdu a cenou částečně poskytnutého zájezdu v případě, že se zájezd uskuteční pouze zčásti (podmínky pro uplatnění nároku zákazníka specifikuje pojistná smlouva).

V CENĚ ZÁJEZDU JE NAVÍC:

KLASICKÉ PLAVBY • Plná penze na lodi (7x snídaně, 6x oběd, 7x večeře)
KOLO.LOŤ • Zesílená polopenze na lodi (7x snídaně, 7x večeře) • Přeprava 1 jízdního kola Praha - přístav a zpět v cyklopřívěsu (kromě zájezdu K1) a během plavby na horní (nekryté) palubě

FIT.LOŤ • Zesílená polopenze na lodi (7x snídaně, 7x večeře) • 2 hodiny cvičení denně (aerobní a p-class) pod vedením kvalifikované cvičitelky

V ceně zájezdu není zejména pojištění léčebných výloh, nápoje (kromě čaje nebo kávy k snídaní), vstupné do památkových objektů a vstupné do přírodních rezervací.



Plavby 2002



KLASICKÉ PLAVBY



KOLO.LOŤ



FIT.LOŤ

Přihlášku pošlete na adresu:

GEOTOUR

poštovní schránka 11, 111 21 Praha 1

www.geotour.cz, e-mail: geotour@geotour.cz

tel: 02/72 73 15 77

TRADIČNÍ JACHTOU PO JADRANU

Vážení přátelé,
děkujeme Vám za úspěch. Také díky velkému růstu Vašeho zájmu o naše plavby v posledních letech, zejména o unikátní program KOLO.LOĎ, měníme koncepci GEOTOURU. Z domácí, rodinné cestovní kanceláře se po dvanácti letech činnosti v průběhu roku 2002 stane plnokrevná, byť skromná byro s pravidelným servisem pro Vás. Ujišťujeme Vás, že přes tento nový krok uděláme vše pro to, abychom se Vám nezdálali a nestali se tuctovou masovou "cestovkou".

Už José Martí říkal: "Šťastný je ten výrobce a obchodník, který vyrábí a nabízí to, o čem je sám přesvědčen, že je dobré." A my jsme opravdu přesvědčeni o tom, že naše PĚLBY PO JADRANU jsou ideálním způsobem, jak prožít dovolenou.



Co pro Vás máme nového v deváté roce našich plaveb? V první řadě je to nová jižní trasa, při níž poznáme mimo jiné poloostrov Pelješac, celý ostrov Mljet a staneme až pod hradbami Dubrovníku. Trasu jsme připravili v mutacích pro všechny programy - jako KLASICKOU PĚLBU, FIT.LOĎ i KOLO.LOĎ. Tato "jižní cesta" je pestrá, dramatická a v případě kolodí i dost "výživná", se skvěle graduje ježděním pro ty, kdo je takové budou chtít mít. Pro ostatní nabízí i linější varianty a meziřístání podobně jako osvědčená původní trasa, která dozná jen menších změn. Co největší různorodost a možnost výběru je ostatně vlastní všem našim programům - spokojen bude jak jedinec hyperaktivní, tak palubní povaleč. Na horních palubách lodí vezeme pro Vás satelitní plavidla - moderní kajaky, které můžete osedlat při kotvení v zátokách i v klidnějších přístavech. Poprvé na všech plavbách nabízíme dětskou slevu. Zároveň však upozorňujeme, že pro živější malé děti plavby nejsou vhodné.

Příjemná, klidná Baška Voda, případně Omiš, nahradí někdy trochu hektický Split jako přístav

nalodění a vylodění u všech programů. V roce 2002 budou všechny plavby okružní, s návratem do stejného místa. Do severozápadní části Jadranu, do severní Dalmácie a na Kvarnerské ostrovy se vrátíme v příštích letech.

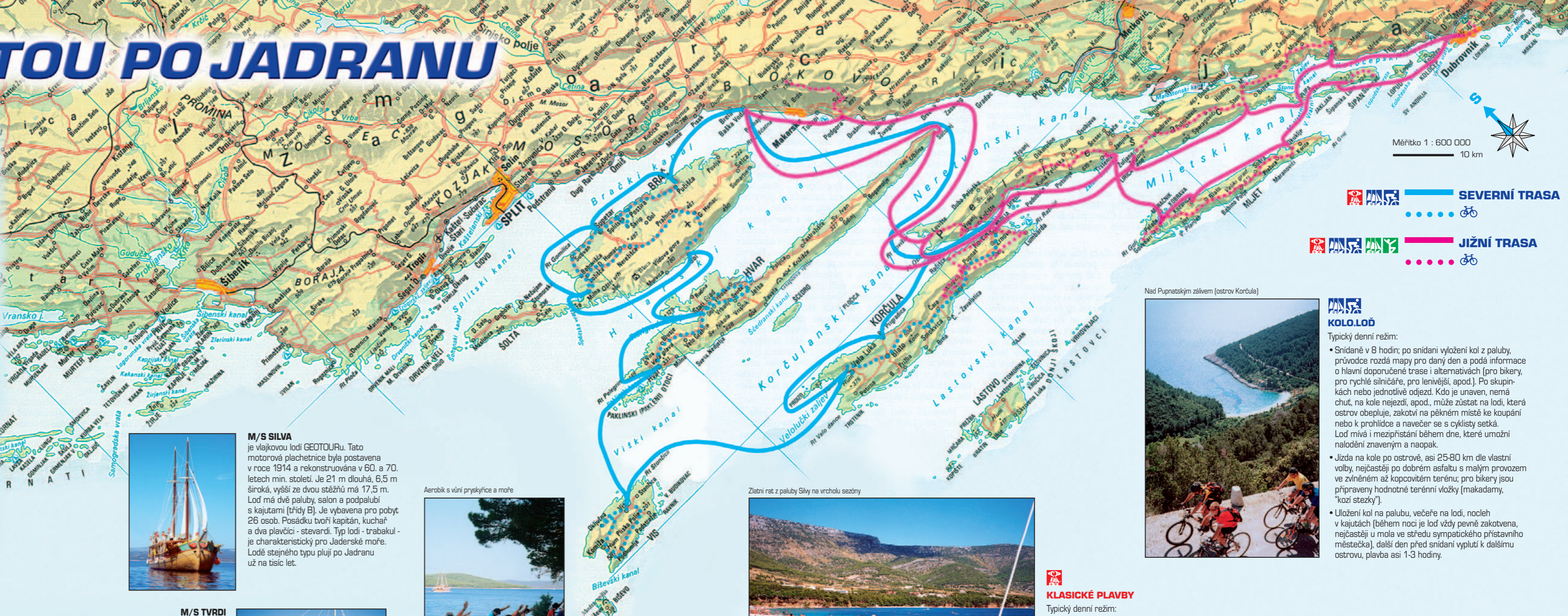
Naši vlnkovou loď zůstává nezaměnitelná SILVA. Po velké zimní přestavbě má naše druhá, větší a novější loď TVRDI i kajuty s vlastním příslušenstvím (WC a sprchou), které si mohou ti náročnější z Vás rezervovat. Máte tak možnost volby nejen mezi různými ročními dobami, programy a trasami, mezi dopravou naším autobusem a vlastní, ale i mezi větším a menším pohodlím během plavby. Věřme, že navzdory dvěma třídám zůstane na lodi zachována tradičně dobrá "beztrždní" atmosféra, kterou nelze okusit na žádném pobytovém zájezdu. Za toto příznivé naladění vděčíme nejen Vám, účastníkům plaveb, ale i přátelským posádkám, dobré lodní kuchyni (ta bývá zážitkem sama o sobě) a možná i té špetce dobrodružství a námořní nepředvídatelnosti.

Často se nás ptáte, kdy se na plavbu vydat. Věřte, vůbec není pravidlem, že na podzim je o dva týdny později větší zima a deštivo a na jaře o čtrnáct dní dřív studenější moře. A nejste-li dovolenou vázáni na letní prázdniny, je vhodné volit jiné období. Přístavy, silnice i hraniční přechody jsou volnější, ostrované přitulnější. Ostrovy jsou v každé době krásné, a přesto jiné: na jaře v květu a svěže zelené, na začátku podzimu je zase vinobraní a dozrávají fíky.

Přihlaste se raději včas - vždyť víte, že se na některé z Vás loni nedostalo.

Tak šťastnou plavbu!

Zdeněk Kukal



M/S SILVA
je vlnkovou lodí GEOTOURU. Tato motorová plachetnice byla postavena v roce 1914 a rekonstruována v 60. a 70. letech min. století. Je 21 m dlouhá, 6,5 m široká, vyšší ze dvou stěžňů má 17,5 m. Loď má dvě paluby, salon a podpalubí s kajutami (třídy B). Je vybavena pro pobyt 26 osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař a dva plavčíci - stevardi. Typ lodí - trabakul - je charakteristický pro Jaderské moře. Lodě stejného typu plují po Jadranu už na tisíc let.

M/S TVRDI
je motorová plachetnice postavená v roce 1947, byla rekonstruována v roce 2002. Délka lodí je 27 m, šířka 6,5 m, vyšší ze dvou stěžňů má 18 m. Loď má tři paluby, salon a podpalubí. Kajuty třídy A jsou na první palubě, kajuty třídy B v podpalubí. Loď je vybavena pro pobyt 40 osob. Posádku tvoří kapitán, kuchař, strojník - stevard a plavčíci - stevard. Výhodou lodí je velký prostor v salonu a na palubách. I kajuty jsou relativně velké.



Aerobik s vůní pryskyřice a moře



Zletní rat z paluby Silvy na vrcholu sezóny



Nad Pupnatjským zálivem (ostrov Korčula)



KOLO.LOĎ

- Typický denní režim:
- Snídaně v 8 hodin; po snídani vložení kol z paluby, průvodce rozdává mapy pro daný den a podává informace o hlavní doporučené trase i alternativách (pro bikery, pro rychlé silničáře, pro lenivější, apod.). Po skupinkách nebo jednotlivě odjezd. Kdo je unaven, nemá chuť, na kole nejezdí, apod., může zůstat na lodi, která ostrov obepluje, zakotví na pěkném místě ke koupání nebo k prohlídce a navečer se s cyklisty setká. Loď mívá i meziřístání během dne, které umožní nalodění znaveným a naopak.
 - Jízda na kole po ostrově, asi 25-80 km dle vlastní volby, nejčastěji po dobrém asfaltu s malým provozem ve zviněném až kopcovitém terénu; pro bikery jsou připraveny hodnotné terénní vložky (makadamy, "koží stezky").
 - Uložení kol na palubu, večere na lodi, nocleh v kajutách (během noci je loď vždy pevně zakotvena, nejčastěji u mola ve středu sympatického přístavního městečka), další den před snídaní vyplutí k dalšímu ostrovu, plavba asi 1-3 hodiny.



KLASICKÉ PĚLBY

- Typický denní režim:
- Snídaně v 8 hodin, po snídani odplutí.
 - Plavba cca. 2 hodiny (často scénická plavba kolem malých ostůvků, útesů, skrz průlivy apod.).
 - Zakotvení v klidné zátce (možnost koupání, potápění, skákání do vody i z horní paluby - pro výstup na loď jsou instalovány schůdky) nebo v malém přístavu u mola (kromě koupání možnost procházky po okolí, výstupu na vrchol ostrova apod.).
 - Oběd, po obědě často ještě chvíli na místě (někdy se odpoledne kotví ještě na jiném místě).
 - Odplutí, plavba cca. 2 - 3 hodiny.
- Odpoledne/ v podvečer zakotvení u mola v přístavu. Večere. Možnost prohlídky místa (města), nocleh v kajutách na zakotvené lodi.