



**GEOTOUR**  
ZAL. 1990  
1990 10 2000

Vážení přátelé,

svět z paluby plachetnice je nejkrásnější: to jsou slova mnohých z Vás, kdo s námi v minulých šesti letech pluli po Jaderském moři. Ostrovní svět je navíc krásný sám o sobě; chorvatské pobřeží Jadranu s víc než tisícovkou ostrovů a ostrůvků skutečně patří k nepsaným divům světa. I to, co je pro místní samozřejmé, zůstává pro nás vnitrozemce zvláštní, exotické a objevné: pohled na rybáře vracejícího se nad rámem s úlovkem, skok z paluby do kříštalové vody v liduprázdné zátoce, siesta ve stínu palem malého přístavu, výstup na vrchol neobydleného ostrova, teplý a živý středomořský večer v ostrovním městečku. Na prahu nového tisíciletí máme jako na dlani celé minulé: v římských památkách i v tváři starého ostrovaná.

Poplujeme jako obvykle kolem čtyř pěti hodin denně. Na místech, kde zakotvíme, bude dost času. Náš průvodce Vám dá tipy, jak volný čas užít. Nic však není povinné, snad kromě včasného návratu na loď před odplutím k dalšímu kotvišti a účasti na společném jíidle - to však bývá díky umění našeho lodního kuchaře povinnost velmi příjemná.

Během našich letošních plaveb poznáme tři chorvatské národní parky - bájný Odysseův Mljet, strmé útesy i roztomilé „bobečky“ Kornatských ostrovů i vnitrozemský národní park Krka - poplujeme mile proti proudu řeky toho jména ke známým vodopádům. Dá-li Neptun, zahledneme pablesky ve slavné Modré

jeskyni na Biševu.

Zakotvíme před branami středověkých ostrovních měst jako Korčula, Hvar, Trogir, Baška, Rab a Vis. Některá osvědčená plánovaná kotviště zůstávají stejná

M/S SILVA je vlnkovou lodí GEOTOURu. Tato motorová plachetnice je 21 metr dlouhá, 6,5 m široká, vyšší ze dvou stěžní má 17,5 m. Lod má dvě paluby, salon a podpalubí s kajutami. Je vybavena pro pobyt 26 osob. Posádku tvoří zkrušený kapitán, kuchař a dva plavčíci-stevardi. Typ lodi - trabakul - je charakteristický pro Jaderské moře. Lod stejněho typu pluje po Jadranu už na tisíc let.

Za Geotour  
*Ideál*

**GEOTOUR®**  
ZAL. 1990  
1990 10 2000

jako loni, řada je ale nových: Komiža, Omišalj, Prvić, Sudjuradj, Baška, ... V minulých letech bylo noční kotvení mimo přístav spíš neplánovanou náhodou; letos počítáme s jednou nocí v opuštěné zátoce při každé z klasických plaveb.

Světovou novinkou svého druhu budou plavy

„KOLO+LOĎ“

od poloviny května do začátku června.

V té době ještě nebývá horko, ostrovy jsou svěže zelené a kvete levandule. S vlastním, nejlépe horským nebo trekovým kolem můžete projet místa, kam se mnoho cykloturistů nedostane. Ostrovy jsou přitom pro výlety na kole jako stvořené. K dispozici bude zázemí v podobě kajuty, teplé sprchy a „zesílené“ snídaně a večeře na lodi. Moře s teplotou už okolo 20 °C nabídne osvěžení během jízdy nebo před večeří. Budete-li po předchozím dni na kole ušlapaní, můžete si dát pauzu a zůstat na palubě lodi, která ostrov obepluje a navečer se s cyklisty setká.

Denní dávka na kole bude podle vlastního výběru asi mezi třiceti a osmdesáti kilometry, převážně ve zvlněném až kopcovitém terénu po silničkách z hrubého asfaltu s malým provozem, pro „divochy“ s možností terénních vložek.

Ceny klasických plaveb zůstávají už třetím rokem prakticky stejné, ceny plavby „KOLO+LOĎ“ jsou zaváděcí. Zejména rostoucí cena nafty (pohon autobusu a většinou i lodě) naše náklady zvýšuje, dlouho budovaná přímá spolupráce s kapitány a majiteli lodí je zase snížuje.

Geotour má letos desáté narozeniny. Na některé z plaveb toto výročí oslavíme. Budete při tom?

Za Geotour



## PLAVBY KOLO+LOĎ

	termín	přístav nalodění a vylodění	cena
<b>K 1</b>	12.5. - 21.5.	SPLIT - SPLIT	<b>ZADÁNO</b>
<b>K 2</b>	19.5. - 28.5.	SPLIT - SPLIT	<b>11 800,-</b>
<b>K 3</b>	26.5. - 4.6.	SPLIT - SPLIT	<b>11 800,-</b>

**1. den/PÁ:**

Nakládání kol od 17 hodin. Odjezd z Prahy v 18 hodin.

**2. den/SO:**

Příjezd do Splitu kolem poledne. Nalodění, seznámení s lodí,

posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí do Milny (ostrov Brač).

**3. den/NE:**

Milna - Vidova gora - Bol (na kole přes ostrov Brač).

**4. den/PO:**

Ráno odplutí do Jelsy (ostrov Hvar). Jelsa - Stari Grad - Hvar (na kole).

**5. den/ÚT:**

Ráno odplutí do Visu (ostrov Vis). Vis - Komiža - Titova jeskyně - Vis (okruh na kole).

**6. den/ST:**

Ráno odplutí přes ostrov Biševo do Vele Luki (ostrov Korčula).

Odpočinkový den nebo jen krátký výjezd okolo Vele Luki.

**7. den/ČT:**

Vela Luka - Korčula (na kole přes ostrov Korčula).

**8. den/PÁ:**

Ráno odplutí do Sumartinu (ostrov Brač). Sumartin - Supetar (na kole).

**9. den/SO:**

Odplutí do Splitu. Dopoledne vylodění.

Volno k projížďce, koupání a prohlídce města. Večer naložení kol a odjezd.

**10. den/NE:**

Odpoledne návrat do Prahy.

Změna trasy plavby je vyhrazena.

**V CENĚ ZÁJEZDU JE:**

Přeprava Praha - Split a zpět autobusem vybaveným pro zahraniční cesty • Přeprava 1 jízdního kola Praha - Split a zpět a během plavby na horní (nezastřešené) palubě • Plavba lodí včetně přístavních poplatků • Turistické ubytování (palandy) ve 2- a 3-lůžkových kajutách s umyvadlem vybavených lůžkovinami (sprchy a WC na palubě)

• Zesílená polopenze na lodi (7x snídaně, 7x večeře) • Průvodce GEOTOURu, který dbá na rádné zajištění služeb a podává informace • Lodní lékař nebo zdravotník • Itinerář s popisem míst na trase • Všechny dané České republiky i Republiky Chorvatsko

## KLASICKÉ PLAVBY

	termín	přístav nalodění a vylodění	cena
<b>S 1</b>	11.8. - 20.8.	SPLIT - DUBROVNIK	<b>14 600,-</b>
<b>S 2</b>	18.8. - 27.8.	DUBROVNIK - SPLIT	<b>ZADÁNO</b>
<b>S 3</b>	25.8. - 3.9.	SPLIT - ZADAR	<b>13 900,-</b>
<b>S 4</b>	1.9.-10.9.	ZADAR - RIJEKA	<b>13 400,-</b>
<b>S 5</b>	8.9.-17.9.	RIJEKA - ZADAR	<b>12 900,-</b>
<b>S 6</b>	15.9.-24.9.	ZADAR - SPLIT	<b>12 600,-</b>

**1. den/PÁ:**

Odjezd z Prahy odpoledne/večer směr Jihlava - Wien - Graz -

**2. den/SO:**

Maribor - Zagreb - Plitvice - Knin - přístav (ZADAR, SPLIT, DUBROVNIK)

nebo - Maribor - Ljubljana - přístav (RIJEKA).

Nalodění, seznámení s lodí, posádkou a pravidly plavby. Odpoledne odplutí.

**Split - Pekelné ostrovy**

**Split - Milna (Brač)**

**Bol (Brač) - Hvar**

**Drvenik - Trogir**

**Šibenik**

**Silba - Susak - M. Lošinj**

**Orjule - Rab**

**Grgur - Baška (Krk)**

**Košljun - Omišalj (Krk)**

**Rijeka**

Po vylodění volno k prohlídce města. Večer odjezd do Prahy.

**10. den/NE:**

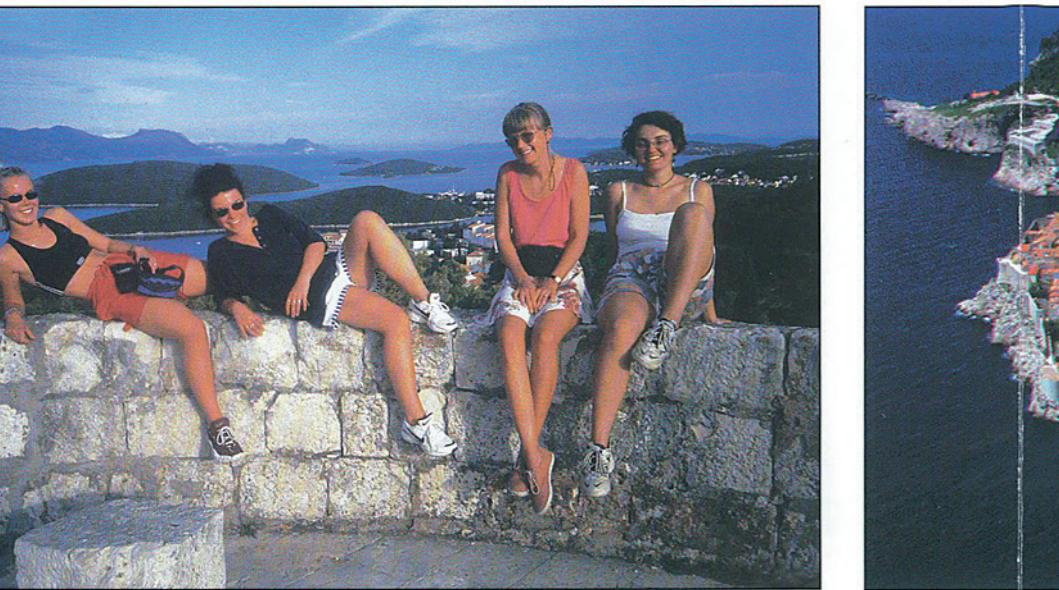
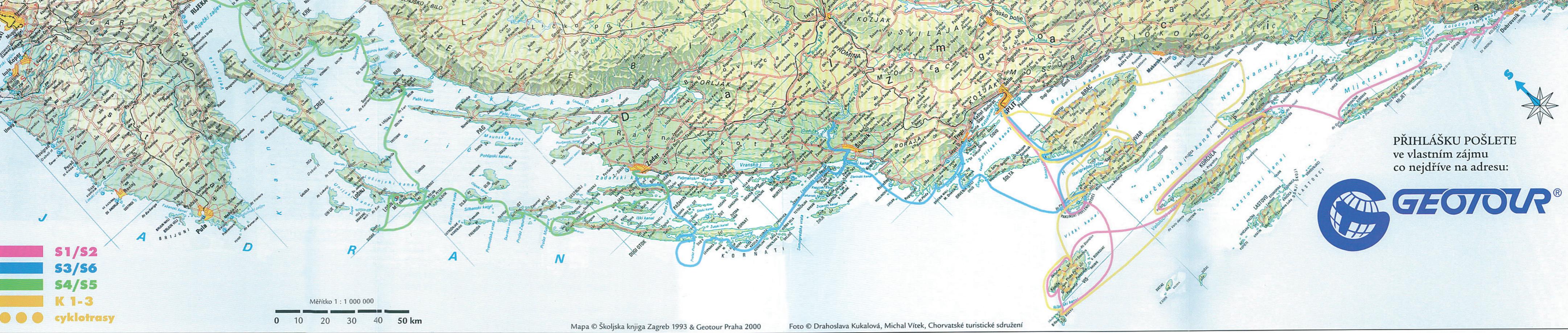
Příjezd do Prahy.

Změna trasy plavby je vyhrazena. Plavby S 2, S 5 a S 6 jsou v obráceném směru.

## V CENĚ ZÁJEZDU JE:

Přeprava Praha - přístav a přeprava 1 jízdního kola Praha - Split a zpět a během plavby na horní (nezastřešené) palubě • Plavba lodí včetně přístavních poplatků • Turistické ubytování (palandy) ve 2- a 3-lůžkových kajutách s umyvadlem vybavených lůžkovinami (sprchy a WC na palubě)

• Zesílená polopenze na lodi (7x snídaně, 7x večeře) • Průvodce GEOTOURu, který dbá na rádné zajištění služeb a podává informace • Lodní lékař nebo zdravotník • Itinerář s popisem míst na trase • Všechny dané České republiky i Republiky Chorvatsko



Dubrovnik

Levrnaka a Kornati

Setkání s oslikem

Trogir