



KOLOLOŽ



aneb jak si zpříjemnit cyklistické jaro

Skutečné jarní počasí u nás zpravidla začíná až po odchodu tří ledových mužů. Pak můžeme přeradit cyklistické vyjíždky z kategorie ledové utrpení do kategorie příjemná sportovní zábava. Ale nemusí to tak být. Jinde, jako třeba v Chorvatsku, to jde mnohem dříve.

Malebné vesničky NA HVARU jsou propojeny drsným makadamem.



V Chorvatsku je začátkem května cyklistická sezona již v plném proudu. Mimo přívětivého počasí má návštěva těchto krajin na bicyklu mnoho výhod. Tou hlavní je, že se na kole dostaneme na spoustu nádherných míst, kam se nedá zajet autem nebo která jsou příliš daleko, aby k nim člověk došel pěšky. A k tomu je potřeba kololoď. Kololoď je vynález, jak trávit dovolenou na dalmatských ostrovech, ale i skutečná loď, na které se kola převážejí.

Vyjíždíme v pátek odpoledne autobusem, s koly upnutými v přívěsu. Trasou známou snad každému Čechovi míříme přes Graz a Maribor k moři. V sobotu ráno jsme na místě. Moře je sice studené, ale smaragdově modré a nádherně čisté. Jeho jodová vůně se mísí s kvetoucím jasmínem. Jako bychom se přes noc přenesli na jinou planetu. V přístavu již

kotví naše loď. Nakládáme zavazadla, kola, a máme ještě čas na malou vycházku po promenádě. Místa, kde si člověk představí již za pár týdnů davy různé spalených a opálených turistů, jsou podivuhodně pustá a klidná.

Lovište – Trstenik

Začínáme na poloostrově Pelješac, ráno se na lodi podává snídaně, která by snad uspokojila i drvoštěpa od princezny solimánské. Vedle chleba a marmelády přistává na stole i obrovská mísa těstovin s červenou omáčkou a kusy masa. Zřejmě se také očekává odpovídající cyklistický výkon. Po snídani si může každý do mapy zakreslit trasu, na kterou se cítí. Následuje první z pravidelných briefingů. Průvodce informacemi nešetří. Podrobné líčení tras dává každému možnost rozhodnout se ještě ráno, kudy a kolik kilometrů

Po tuhé zimě vplujte
do teplého máje
na ostrovech.



Beřkova 10
118 00 Praha 1, tel. 2073 12345



KOLOLOĎ®
WWW.KOLOLOD.CZ

Znáte lepší kombinaci?

chce jet. Těšíme se na několik zajímavostí. Z Lovište se stoupá asi 6 km po silnici a už je tu první zastavení. Je to vesnice Nakovanj. Dnes již její trosky. Odbočujeme po poměrně zachovalé cestě. Kolem nás bojují poslední ovocné stromy s rozrůstající se macchií. V některých domech jsou ještě patrné zbytky původního nábytku. Bloumáme vysokou trávou a mudrujeme o těžkém životě, který místní vyhnal z takových krásných domů dolů k moři.

Přes poledne mjíme Orebić. Okolím letoviska vede nepřilíš vzrušující rovná silnice. Ale to si brzy vynahradíme. Stoupání nás vynese do výšky asi 600 m n. m. na náhorní plošinu mezi vinice a na pořádné makadamy. Jeden by si skoro chtěl myslet, že tudy prostě ještě žádný cyklista neprojel. Chybí tu stánky se slanými brambůrkami, zato to tu vypadá jako někde ve skanzenu. Naprostý klid občas rozčísne jen zamečení kozy. Živáčky vidět jen dva za den, jak se plahočí v červené hlíně vinic.

Za vsí Kuna se jedeme podívat k maličkému klášteru, ale duchovní zastávku okamžitě kompen-



**Pohledy zjitřené
ADRENALINEM
zračí vrcholné štěstí.**



Jízda po pobřeží ostrova
Mljet patří k největším
cyklistickým zážitkům

zujeme jednomyslným rozhodnutím, že k dalšímu významnému bodu se pojedeme přes Pijavčinu. Jsme-li v srdci Pelješacu, který je domovem výtečných vín, nemůžeme přece obec s takto zvukomalebným jménem vynechat. Na okolních svazích se všude pěstuje réva, z níž se vyrábí místní víno dingač a postup. Další zastavení je plánováno v Potomji, nepsaném centru celé vinařské oblasti. Jsme

zvědaví, jestli nás průvodce ráno netahal za nos. A skutečně, je to tu přesně tak, jak to bylo na briefingu popsáno. Ve stínu stromů je obří sud s kohoutkem a u něj nápis, že si můžeme sami načepovat a zaplatit do kasičky. Toto víno není nic moc, ale poezie je to úžasná. Skutečný temný dingač se prodává v sousedním sklípku. Poslední atrakcí je tunel, kterým se dostaneme prakticky na dohled

dnešního nocoviště – Trsteniku. Čeká nás už jen sjezd úbočím vysoko nad mořem, daleko před námi na obzoru se objevuje ostrov Mljet.

Přes minové pole

Jako zlatý hřeb dneška se na ranním raportu prezentují ústřice. Jejich milovníci si je mohou dopřát k obědu v Malém Stonu, který je akorát za polovinou cesty. Trasa je buď velmi komplikovaná, nebo přímočaře, nepoeticky asfaltová. Většina volí adrenalinové varianty. Tentokrát jsem trochu nalletěla. Malebná odbočka se brzy mění v kamenitý úvoz. Bikeři předou blahem, my ostatní z obav o kola chvilkami tlačíme. U kapličky na vršku to kompenzujeme chvilkou rozjímání s výhledy do nádherné krajiny. A můžeme se těšit na kulturní zastávku ve Stonu.

Opevnění, které se táhne v kopci, bývalo obranným valem Dubrovnické republiky. Lezeme na hradby, obložené sem tam lešením. Ačkoli je pracovní den, nikde se nikdo nehne a totéž platí i pro saliny pod námi. Čeká nás druhá polovina cesty do přístavu Slana. Ještě s několika dalšími kolegy cyklisty volím „rekreační variantu“, bikeři se zase budou vrhat na makadamy a kozí stezky. Ale po pár stovkách metrů nás dohánějí. Copak, copak. Trochu se ošívají: „Byla tam cedule a na ní něco o minách, no tak jsme si řekli, že nemusíme mít všechen adrenalin světa.“ Večer průvodce vysvětluje, že na miny již nikdo nenarazil více než deset let a že se jedná v podstatě o politickou hru, při níž si má firma, která poskytuje certifikát na odminování, přijít na své. Snad je lepší tuto teorii netestovat. Zbytek cesty vede po právě budované silnici. Škoda, do příští sezony asi zmizí jeden zábavný makadam a nahradí ho silnice. Asi by to občas chtělo dvě kola. Vždyť i šum silničního pláště po hladkém černém asfaltu má něco do sebe. Přístav Slano opouštíme rádi. Vládne v něm spíš pobřežní ruch než ostrovní poezie.

Napříč Korčulou

Brzy ráno vyrážíme z přístavu Vela Luka na ostrově Korčula, do stejnojmenného přístavu to máme asi 70 km. Někteří váhají, jestli se nemají vylodit nebo nalodit v Prigradici, která je vzdálena asi 20 km. Ti, co se rozhodli cestu ukončit při tomto mezipřístání, budou litovat, že vynechali jednu z nejúžasnějších kulinářských atrakcí ostrova.

Ale popořádku, vyrážíme vzhůru od přístavu. Ve vrcholové části hřebene zastavujeme, abychom vydechli a vydáváme se k nedaleké jeskyni. Bohužel jsme asi příliš blízko přístavu a zdá se, že i sem pomalu začínají dosahovat chapadla organizované turistiky. Jeskyni někdo oplotil a asi začne vybírat vstupné. Škoda. Sjíždíme směrem k moři. Šterková

2 tisíciletí v 1 dni



Chorvatsko – stará láska s mladým srdcem



www.chorvatsko.hr



■ Chorvatské Turistické Sdružení

■ Krakovská 25

110 00 PRAHA 1

Česká republika

tel: +420 222 211 812

tel/fax: +420 222 210 793

e-mail: info@htz.cz

infohtz@iol.cz

INSPIRACE

Na pobřežní silnici se vydýcháme. Nocovat budeme v přístavu Korčula. Ti odolnější se těší na noční život letoviska, nejspíš všichni se půjdeme podívat k rodnému domu Marka Pola.

Hvarem křížem krážem

Na Hvaru se skupina rozpadá na několik zájmových frakcí. Loď po ránu doplouvá do Starého Gradu. Možností, jak překonat ostrov z jednoho přístavu do druhého, je řada. Nejvíce si asi užili ti, kteří volili variantu s trialovou vložkou.

Když se vyjíždí z přístavu Stari Grad, tak se krajina zdá velmi přívětivá. Silnice vedou mezi vinicemi a probouzejícími se levandulovými poli. Obrovské zakřivené keře vyrážejí počátkem května jemně zelené klásky, které se za pár dní rozvinou a zaplní ostrov jednou z nejoblíbenějších vůní.

Na druhou, méně civilizovanou stranu ostrova, vede tunel. Temný jícen není ani osvětlen, ani tu nefunguje semafor. Podle rady průvodce stopujeme auto, aby nám krylo záda. Tunel má sice tři zálivy pro míjející se vozy, ale to k pocitu bezpečí nestačí. Konečně jsme se dostali na druhou stranu. Odměna je sladká. Vyjíždíme na vyhlídku a chvilku se kocháme pohledem na moře a serpentiny pod sebou.

Rekreační jízdu se dostaneme do Svete Nedelje. Tam asi končí svět. Nádherná vesnice vypadá pro změnu jako by byla neobydlená. Sedáme si ke ko-



Jak na kololod'?

Více informací o kololodí najdete na webových stránkách www.kololod.cz

Před cestou se doporučuje nechat si kolo seřadit a opravit u odborníků. Zapomenout byste rozhodně neměli na kvalitní zdravotní, popř. úrazové pojištění, zejména pro případ dopravy z odlehleho místa vrtulníkem. Vyplatí se i funkční mobilní telefon s roamingem, abyste si v případě potřeby mohli zavolat o pomoc.

S sebou by pak měl každý cyklista rozhodně mít:

- rezervní plášť, lepení na kolo a nářadí pro naléhavou opravu
- vlastní pumpičku
- kvalitní láhev na vodu, případně iontové nápoje
- opalovací krém, ale i vybavení do chladného počasí

obednávkový kupon



12 čísel
za rok,
číslo
obsahuje
100 stran.

za obzory
čeká svět...

Předplatné si můžete
objednat i formou SMS
na telefonním čísle
900 09 06 ve tvaru:
**LAZ ABO jméno,
příjmení a adresa
předplatitele.**

Cena SMS je 6 Kč včetně DPH.
Službu provozuje společnost
goNET.



ANO, objednávám roční předplatné za 539 Kč

odběratel

Jméno: Příjmení:

Ulice:

PSČ: Město:

Telefon: E-mail:

plátce

Jméno: Příjmení:

Ulice:

PSČ: Město:

Telefon: E-mail:

způsob platby

Faktura IČ: DIČ:

SIPO číslo SIPO: Poukázka

Vyplněný kupon zašlete na adresu: POSTSERVIS – předplatné, Poděbradská 39, 190 00 Praha 9, nebo si jej objednejte na tel. 800 104 410, e-mail: postabo.prstc@cpost.cz, www.periodik.cz

věk: vzdělání: základní střední vysokoškolské podpis:

Svým podpisem udělují v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb. souhlas se zpracováním zde poskytnutých osobních údajů společností Mladá fronta a. s. se sídlem Mezi Vodami 9, 143 00 Praha 4-Modřany, jakožto správcem a zpracovatelem, za účelem zařazení do databáze správce a dalšího marketingového zpracování, tj. nabízení výrobků a služeb a za účelem obchodních sdělení prostřednictvím elektronických prostředků dle zákona č. 480/2004 Sb., a to po dobu deseti let od udělení souhlasu. Beru na vědomí, že mám právo přístupu k osobním údajům a další práva dle §§ 11, 21 zák. č. 101/2000 Sb. Souhlas se zpracováním osobních údajů udělují dobrovolně a mohu je kdykoli bezplatně na adrese správce odvolat. Mladá fronta a. s., distribuce a marketing, Mezi Vodami 9, 143 00 Praha 4-Modřany.

LAZ_04/2006

Všeobecné podmínky naleznete na www.mf.cz.



Nádherné výhledy jsou **VYKOUPENY** strastiplnými cestami.

telu a hodujeme na sendvičích, které jsme si ráno na lodi připravili z části snídaně. Pod námi je krásné moře, nad vesnicí stoupá úzká pěšina k jeskyni. Tu necháme bez povšimnutí, protože další cestu, která není nijak značená, budeme muset hledat. Vesnice spočívá ve svém klidu a my jdeme hledat cestu necestu do zátoky Pišćena (je skutečně jemně písčitá, jak říká název). Nádherné výhledy do krajiny jsou vykoupены pěšinou naprosto nesjízdnou pro běžného cykloturistu. Přesto nás za chvíli předjždí, nebo spíš předsakuje, stádečko ostrých bikerů z naší lodi.

V zátocě Pišćena jsme se rozhodli vykoupat. Moře má teplotu přesně vhodnou ke krátkému osvěžení.

Těžko najdeme lepší místo než tady. Pláž, jaká se asi zjevuje ve snech leckterému letnímu návštěvníkovi, je skutečně jenom naše. Slunce nás po koupeli milosrdně zahřeje.

Další část kozí stezky je docela sjízdná, pak už vyjedeme na asfaltovou silnici. Toto malebné zákoutí asi ještě chvíli vydrží, mnohá další místa však účastníci předešlých zájezdů už skoro nepoznávají. Turistický ruch z romantiky nemilosrdně ukusuje. A kolik že jsme to projeli ostrovů z těch několika stovek? Byly to sice jedny z největších a nejznámějších, ale ještě by to chtělo nějaký pokračovací zájezd. Na podzim chytá cyklistická sezona v Chorvatsku druhou mízu. ■

Chorvatsko

Největší výběr ubytování od on-line cestovní kanceláře
tel. 800-188-555 info@adriatica.net

www.adriatica.net



Hotely
více než 350 hotelů podél
celého Jadranu



Soukromé ubytování
více než 10 000 apartmánů,
pokojů, domů



Zájezdy lodí
rekreační, turistické i
cyklistické po ostrovech



Rekreační střediska
více než 50 rekreačních
středisek

Plachetnice

Vily

Majáky

Wellness

Rent a car

Agroturistika